# الاختناقات المرورية حول الحرم المكي الشريف
# خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٩هـ
# الأبعاد والحلول

من إعداد


**أ.د. ناصر عبدالله الصالح**

المشرف العام على مركز أبحاث الحج

والأستاذ بقسم الجغرافيا

**د. عبدالعزيز صقر الغامدي**

عميد مركز خدمة المجتمع والأستاذ

المشارك بقسم الجغرافيا

**د. محمد نعيم رضوي**

الأستاذ المساعد ورئيس قسم الهندسة


بالتعاون مع إدارة مرور مكة المكرمة


مكة المكرمة

ذو القعدة ١٤٠٩هـ

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالي
جامعة أم القرى
مركز أبحاث الحج

# الاختناقات المرورية حول الحرم المكي الشريف خلال شهر رمضان المبارك

## الأبعاد والحلول

### بحث ميداني تطبيقي

من إعداد

أ.د. ناصر عبدالله الصالح — المشرف العام على مركز أبحاث الحج والأستاذ بقسم الجغرافيا

د. عبدالعزيز صقر الغامدي — عميد مركز خدمة المجتمع والأستاذ المشارك بقسم الجغرافيا

د. محمد نعيم رضوي — الأستاذ المساعد ورئيس قسم الهندسة

بالتعاون مع إدارة مرور مكة المكرمة

مكة المكرمة

ذو القعدة ١٤٠٩هـ


بسم الله الرحمن الرحيم

# المقدمة

## البحث العلمي ودوره في خدمة المجتمع
## وحل المشكلات العلمية

# المقدمة

## تمهيد

## البحث العلمي ودوره في خدمة المجتمع وحل المشكلات العلمية

يعتبر البحث العلمي أحد ركائز الحياة المعاصرة وواحد من قواعدها الراسخة .. به تستطيع الأمم حل مشاكلها العملية واستناداً عليه ترسم خططها التنموية وقد قسم العلماء أساليب البحث العلمي إلى خمسة أساليب أساسية يمكن استعراضها باختصار في المجالات التالية :

١- أسلوب البحث التاريخي : وهو يدرس الظاهرة من خلال الرجوع إلى أصلها فيصفها ويسجل تطوراتها ويحلل ويفسر هذه التطورات وذلك نابع من أهمية دراسة الماضي للإفادة منه في فهم الحاضر والتخطيط للمستقبل .

٢- الأسلوب الوصفي : وهو يعتمد على دراسة الظاهرة كما توجد في الواقع ويهتم بوصفها وصفاً دقيقاً ويعبر عنها تعبيراً كيفياً أو تعبيراً كمياً حيث يركز التعبير الكيفي على وصف الظاهرة وتوضيح خصائصها في حين يوضح التعبير الكمي مقدار الظاهرة

وحجمها ودرجات ارتباطها مع الظواهر المختلفة الأخرى . ومن المعروف أن الأسلوب الوصفي لا يقتصر على وصف الظاهرة وجمع المعلومات والبيانات عنها بل لابد من تصنيف هذه المعلومات وتنظيمها والتعبير عنها بحيث يؤدي ذلك الى الوصول لفهم العلاقات المتبادلة بين الظاهرة المدروسة وغيرها من الظاهرات كما أن الأسلوب الوصفي لا يهدف إلى وصف الظواهر أو وصف الواقع فحسب بل يهدف الوصول إلى استنتاجات تساهم في فهم هذا الواقع وتطويره .

٣- الأسلوب المسحي : ويعتمد بالدرجة الأولى على مسح الظاهرة المدروسة مسحاً شاملاً أو بالعينة بهدف التعرف على الظاهرة وتحديد الوضع الحالي مع التعرف على سلبياته وإيجابياته ومواطن الضعف والقوة فيه ولاختبار مدى صلاحيته أو الحاجة إلى احداث تغييرات جزئية أو أساسية فيه وتستخدم الدراسات المسحية أدوات البحث العلمي المختلفة للحصول على المعلومات والبيانات اللازمة مثل الاستبيان والمقابلة والملاحظة والمقابلة والاختبارات وغيرها ويعتبره البعض أحد أساليب البحث الوصفية .

٤- الأسلوب التجريبي :

وهو يستخدم التجربة ويضبط الإجراءات للإثبات الفروض وهو الذي استخدمته العلوم الطبيعية وحققت بواسطته تقدماً علمياً سريعاً دفعت العاملين في العلوم الاجتماعية والإنسانية إلى استخدامه إلا أن مجالات تطبيقه ضيقة في الوقت الراهن .

٥- أسلوب تحليل النظم :

وهو أسلوب حديث قائم على أساس أن العوامل المؤثرة في ظاهرة ما هي عوامل متشابكة إذ تعني النظرة النظامية نظرة شاملة إلى الموقف من جميع أبعاده وعناصره ومحاولة الإلمام بجميع العوامل المؤثرة على هذا الموقف وبالتالي عدم البحث عن أسباب منفصلة أو عوامل مستقلة بل دراسة شبكة العوامل المؤثرة في علاقاتها وتفاعلها مع بعضها .

وهذه الأساليب المتقدمة للبحث العلمي لا تستخدم بشكل منفصل بل إن العديد من الباحثين يلجأون إلى استخدام أكثر من أسلوب واحد في البحث الواحد وبالتالي فإن هذه الأساليب متكاملة تساند بعضها البعض ويكمل كل واحد النقص والقصور الموجود في الأسلوب الآخر والمهم في كل ذلك أن البحث العلمي ضروري بل وحيوي لتفادي المشكلات العملية التي تواجهها الأمم والبحث عن حلول لها حيث لا إمكان في عالمنا المعاصر للحلول العشوائية أو تلك الحلول التي تخضع للطموحات والرغبات الشخصية البحتة وهذا ينطبق كما هو معروف على كافة ميادين الحياة النظرية منها والعملية وليس بغريب أن نقرر بأن التطور السريع للعلوم النظرية والعملية والتطبيقية بنهاية القرن التاسع عشر هو نتيجة اتباع الأسلوب العلمي في البحث الذي أسهم في القفزة المثيرة للاكتشافات والاختراعات والتقدم التقني وليس أدل على أهمية البحث العلمي في تشكيل حياتنا اليومية من الاعتمادات المالية الهائلة التي تخصص له في ميزانيات الدول المتقدمة

## عرض المشكلة وتحديد خلفياتها :

تحديد المشكلة : تحتل مكة المكرمة مكانة روحية متمكنة في قلوب المسلمين في شتى بقاع الأرض فهي تحتوي على الكعبة المشرفة قبلتهم وتستأثر بأكبر عدد ممكن من معالم التاريخ الإسلامي في حقبة الأولى وتشتمل على المشاعر المقدسة التي تهوي إليها أفئدتهم وإليها أمروا بالحج والعمرة كأحد الفرائض والواجبات الأساسية في شعائرهم الدينية وفي مقابل ذلك حظيت مكة المكرمة والمشاعر المقدسة باهتمام وعناية حكومة المملكة العربية السعودية الشديد منذ تأسيسها وأصبحت تشكل النواة من رعايتها ومتابعة مشاريعها التي فاقت كل التصورات سواءاً كانت مشاريع توسعة أو إنشاء مرافق أساسية مما لا يجهل حجمه ومستواه القاصي والداني . ولقد شهدت مكة المكرمة خلال السنوات القليلة الماضية اعداداً متزايدة من الحجاج والمعتمرين وأصبحت مكة تحفل بهم خلال أيام السنة دون انقطاع ويعزى تزايد هذه الأعداد بمعدلات عالية إلى الظروف التالية :

١- حالة الأمن والاستقرار والاطمئنان التي تعيشها ربوع المملكة العربية السعودية نتيجة تمسك القائمين على أمورها بتطبيق أحكام الشريعة الغراء وجعلها هدفاً وأسلوباً ومنهجاً لا تحيد الدولة عنه مما نتج عنه أن يعيش الحاج والمعتمر أيامه القليلة في البقاع الطاهرة في جو من الأمن والسلام والراحة تضيف إلى الجو الروحاني الذي يعيشه في البقاع المقدسة بعداً هاماً وضرورياً مما يمكنه من أداء شعائر الحج والعمرة في أمان واطمئنان قلّ أن نجده في أي مكان آخر على وجه هذه البسيطة .

٢- السياسة الداخلية والخارجية الحكيمة التي تنتهجها حكومة خادم الشريفين المبنية على التعقل والاعتدال وعدم التدخل في شئون الآخرين والاعتراف بسيادة الدول على أراضيها والمواقف المشرفة التي تقفها لخدمة قضايا الأمة العربية والإسلامية مما أكسبها احترام الدول والشعوب على الرغم من حقد الحاقدين الذين ساءهم أن يكون لهذه الدولة هذه المكانة لدى شعوب العالم كما ساءهم ما يرون من الأمن والأمان والاطمئنان فأخذوا ينتهزون فرصة الحج والعمرة ليبثوا أعوانهم وما جوريهم فيعيثوا في أطهر البقاع فساداً وتخريباً ولقد رُدّت ولله الحمد كل مؤامراتهم وكيدهم وتدابيرهم إلى نحورهم بفضل من الله ثم بيقظة القائمين على أمور هذه البلاد الغالية وحنكتهم وتعقلهم واستعدادهم وبعد نظرهم .

٣- التطور الهائل في سبل المواصلات مما نتج عنه تسهيل وصول الحجاج والمعتمرين إلى البقاع الطاهرة وقد واكب ذلك وساعد عليه انشاء المرافق الضرورية وبأعلى المستويات سواءاً في ذلك المطارات العالمية أو الطرق السريعة المزودة بالخدمات أو وسائل النقل المريحة أو تسهيلات القدوم والاستقبال أو توفير خدمات الاتصال بأنواعها من هاتف وبريد وبرق وغيرها على أعلى المستويات .

٤- المشاريع الضخمة التي نفذتها الدولة في مكة المكرمة والمشاعر المقدسة مما أدى إلى ازدياد الطاقة الاستيعابية من الحجاج والمعتمرين بمعدلات عالية جداً وإلى تسهيل العبور والحركة والانتقال كما أدت تسهيلات البناء والقروض العقارية إلى التوسع في العمران المهيأ لإسكان الحجاج والمعتمرين

وهي حوافز شجعت على مضاعفة أعدادهم إلى جانب تكرار القدوم لأداء الحج والعمرة لمرات عديدة للغالبية العظمى منهم. لقد أدت هذه العوامل مجتمعة إلى مضاعفة أعداد الحجاج والمعتمرين مما لم يسبق له مثيل وأوجد في بعض الحالات مشكلة مقابلة هذا العدد المتزايد بالمرافق والخدمات الضرورية اللازمة لهم وخاصة في منطقة قلب مكة المكرمة الذي يحتوي على المسجد الحرام فالطلب على مثل هذه المرافق والخدمات يشتد ويتضاعف عاماً بعد عام مما يستدعي دائماً النظر إليها وإعادة تقييمها من المسئولين بهدف الوصول بها إلى المستوى الأمثل.

ومن هنا نجد أن ما تشهده مكة المكرمة خلال العشر الأواخر من شهر رمضان المبارك خاصة في المنطقة المركزية منها خير مثال على عدم التوازن الحاصل بين العرض والطلب على المرافق والخدمات العامة إذ يفد إلى مكة المكرمة خلال هذه الفترة ملايين المعتمرين الذين يؤدون العمرة فيبقى بعضهم بجوار المسجد الحرام طيلة هذه الفترة أو يعودون من حيث أتوا بعد أدائها وتبلغ ذروة هذا التجمع البشري ليلة السابع والعشرين حيث يجتمع في المنطقة المركزية من المدينة ما لا يجتمع في أي يوم آخر من السنة ويصل الطلب على الخدمات والمرافق حده الأقصى وتصبح حركة المرور في أعلى ذروتها مما يسبب اختناقات مرورية غير مألوفة وتكدس للسيارات في الشوارع ويفقدها مرونتها في الحركة والانتقال من المنطقة المركزية إلى أطراف المدينة وبالتالي تواجه المدينة مشكلة حقيقية تبحث عن حل جزئي يوازن بين العرض والطلب ويعيد للمرافق والخدمات مرونتها وأداءها الأمثل كما يعيد لحركة المرور انسيابها ومرونتها ويمكن تحديد العوامل الخاصة التي تؤدي إلى تصعيد المشكلة إلى جانب العوامل العامة المشار إليها سابقاً في النقاط التالية:

١- أن العمرة خلال شهر رمضان وبخاصة في العشر الأواخر منه وعلى الأخص ليلة السابع والعشرين يحرص على أدائها كل من يجد في نفسه القدرة المادية والجسدية سواءاً في داخل المملكة أو خارجها لما ورد فيها من الترغيب في السنة النبوية المطهرة ولما يرجوه المسلمون فيها من ثواب وأجر وقد تصادف سنة ١٤٠٨هـ أن تكون ليلة السابع والعشرين هي ليلة الجمعة مما نجم عنه أن

شهدت مكة المكرمة ما لم تشهده في السنوات الماضية من إقبال وفود بيت الله الحرام لتشهد هذه الليلة المباركة فأصبحت ساحات الحرم المكي الشريف وجنباته غاصة بهم كما أصبحت شوارع المنطقة المركزية وساحاتها مكتظة بالسيارات مما سبب في إرباك حركة المرور وتعطيلها والقضاء على انسيابها ومرونتها. وقد قدر أن أكثر من ١٠٠ ألف سيارة قد دخلت مكة المكرمة خلال الأربع والعشرين ساعة الممتدة من ظهر يوم الخميس إلى ظهر يوم الجمعة كما قدر أن حوالي مليون ونصف قد أدوا العمرة في هذه الفترة فإذا أخذ في الاعتبار أن الطاقة الاستيعابية للحرم المكي الشريف بأدواره الثلاثة وساحاته الداخلية والخارجية لا تتعدى نصف مليون مصلي في آن واحد وإذا قدر أن الطاقة الاستيعابية لمواقف السيارات ذات الأدوار المتعددة وكذلك لمواقف السيارات المتاحة حول الحرم المكي الشريف لا تتجاوز عشرة آلاف سيارة تبين لنا حجم وأبعاد المشكلة التي يواجهها المسئولون عن المرافق والخدمات العامة وخاصة جهاز الأمن بما فيه المرور.

٢- أن الدولة حفظها الله ومن واقع حرصها الشديد على خدمة ضيوف الرحمن لم تسن أي قيود على أداء العمرة سواءً داخل المملكة أو خارجها وبالتالي أصبحت الفرصة مهيأة لكل راغب في أداء العمرة للقدوم إلى مكة المكرمة بوسائل المواصلات المتاحة الخاصة والعامة كما أن الدولة حفظها الله لم تتبع أي إجراءات حتى الآن لمنع دخول السيارات إلى مدينة مكة المكرمة أو حتى إلى المنطقة المركزية ومنطقة الحرم المكي الشريف وهذا بالطبع يدفع كل راغب في أداء العمرة أن يصل بوسيلة نقله الخاصة إلى أقرب نقطة ممكنة من الحرم المكي الشريف مما يحمل الطرق والشوارع والساحات والمواقف أعباء تصل إلى أضعاف القوة الاستيعابية لها مما يسبب اختناقات مرورية لا سبيل إلى تجنبها مما يؤدي إلى شل الحركة المرورية ويفقدها مرونتها كما يسبب تعطيل تقديم الخدمات الأخرى التي تعتمد على الحركة المرورية الانسيابية المرنة.

٣- أن الدولة حفظها الله تستقبل في مثل هذه الأيام أي العشر الأواخر من رمضان وبخاصة ليلة السابع والعشرين ضيوفاً رسميين على مستوى رؤساء

الدول العربية والإسلامية الذين يتطلب استقبالهم وأداؤهم للعمرة إجراءات أمنية خاصة مما يزيد من الأعباء والمسئوليات الملقاة على عاتق أجهزة الأمن وبخاصة المرور ومما يزيد من حدة مشكلة الازدحامات والاختناقات المرورية حول الحرم المكي الشريف

٤- أن أشهر الشتاء بدأت تزحف نحو شهر رمضان المبارك إذ شهدت مكة المكرمة هذا العام جواً معتدلاً خلال الشهر الكريم وسيزداد اعتدال الجو ويميل نحو البرودة عاماً بعد عام مما يعطي جواً مناخياً يشجع بل ويسهم اسهاماً كبيراً نحو ازدياد عدد المعتمرين بشكل كبير في الأعوام القادمة.

## الهدف من البحث :

إن الهدف الأساسي من البحث ينطلق من ثلاثة محاور :

المحور الأول : استعراض الوضع الحالي لحركة المركبات القادمة إلى مكة المكرمة خلال فترة شهر رمضان المبارك مع تفصيلات خاصة بالأيام العشرة الأخيرة منه وذلك في سبيل اطار الصورة الحقيقية والتمهيد لوضع الأمور في نصابها من حيث مايقابله القادمون إلى مكة المكرمة في الأيام العشرة الأخيرة من شهر رمضان المبارك وبخاصة في الليالي الوتر منه وعلى الخصوص ليلة السابع والعشرين من معاناة للوصول إلى الحرم المكي الشريف لأداء نسكهم وماتبع ذلك من بحث عن مكان لوقوف مركباتهم ومايصحب ذلك من اختناقات مرورية تتعطل معها مصالح الأهالي والمعتمرين والمقيمين.

المحور الثاني : استعراض لآراء الرأي العام حول زيارة الحرم المكي الشريف في هذه الفترة لأداء العمرة أو الصلاة في المسجد الحرام ومعرفة تجربة الآخرين وأهم الصعوبات التي واجهتهم لتحقيق هذا المطلب والتعرف على الحلول التي يرونها مناسبة للقضاء على هذه المشاكل والصعوبات .

المحور الثالث : البحث عن حلول مرنه وقابله للتنفيذ لإزالة مشكلة الاختناقات المرورية حول الحرم المكي الشريف من جراء حركة المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة وبخاصة إلى الحرم المكي الشريف وعدم التوازن القائم بين اعداد هذه المركبات وبين المواقف المتوفرة لها في منطقة الحرم المكي الشريف وسيكون التصور لهذه الحلول مبنياً على ثلاثة أسس :

١- مسح الحلول المقدمه من الرأي العام والمفرغه من الاستبيانات الموزعة .

٢- المسح الميداني للمواقف اللازم توفيرها لرفع الطاقه الاستيعابيه للمنطقة المحيطة بالحرم المكي الشريف وتحديد الأماكن التي يمكن استغلالها لهذا الغرض .

٣- نماذج التنظير بالحاسب الآلي بالاعتماد على التصور النظري لما يمكن توفيره من مركبات لنقل المعتمرين والزوار تحت ظروف معينه

## أدوات البحث وإجراءاته ومنهجه :

سيعتمد البحث على نوعين أساسيين من المصادر هما

١- المعلومات المتاحة عن واقع دخول المركبات إلى مكة المكرمة خلال الفترة الخاصة بالدراسة وهي شهر رمضان المبارك وبخاصة الأيام العشرة الأخيرة بشكل مفصل وهذه المعلومات متوفرة لدى مركز أبحاث الحج لعدة سنوات وكذلك معلومات عن أعداد الحافلات المتوفرة لدى شركات القطاع الخاص والعام والتي يمكن إستخدامها في نقل المعتمرين والزوار والأهالي إلى منطقة الحرم المكي الشريف من كافة أنحاء مكة المكرمة .

٢- المصادر الميدانية: وهذه تنقسم إلى قسمين :

أ- المسح الميداني لمواقف السيارات الرسمية المتاحة في الوقت الراهن وكذلك الساحات الفضاء التي يمكن أن تصبح مواقف لسيارات القاصدين لبيت الله الحرام وذلك لغرض التعرف على الطاقة الاستيعابية لكل من هذين النوعين من المواقف لإجراء المقارنة المطلوبة للدراسة بين الطاقة الاستيعابية والمواقف الممكن توفيرها وعدد المركبات الداخلة إلى منطقة الحرم المكي الشريف خلال الفترة المذكورة ولذلك فإن هذا المسح الميداني ضروري لوضع التصور النهائي للحلول والتوصيات والمقترحات

ب. توزيع إستبانة لعينة من سكان مدينة جدة للتعرف من خلالها على عدة ظاهرات خاصة بالعمرة في هذه الفترة وكذلك إستقراء آرائهم حول السبل المثلى لاحتواء مشكلة الاختناقات المرورية خلال الفترة المذكورة

أما منهج البحث فسيقوم على إستخدام المنهج العلمي السليم المعتمد على الأسلوب الوصفي التحليلي للظاهرة المدروسة والمعتمد كذلك على أسلوب المسح بالعينة كما سيستخدم البحث أسلوب المسح الميداني وأسلوب النظم وكما سبقت الإشارة فإن أساليب البحث العلمي وطرقه تتداخل وتكمل بعضها البعض للوصول إلى نتائج واقعية وعلمية .

# الفصل الأول

## الوضع العام لدخول المركبات إلى مكة المكرمة

# الفصل الأول :

## الوضع العام لدخول المركبات إلى مكة المكرمة

سيحاول هذا الفصل أن يلقي الضوء على واقع حركة المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة وخاصة خلال شهر رمضان المبارك من كافة الطرق الرئيسية المؤدية إليها ومحاولة معرفة بعض الأنماط المكانية والزمانية لهذه الحركة مع التعرف على أصل مشكلة الاختناقات المرورية حول منطقة الحرم المكي الشريف ورأي المواطنين والمقيمين القادمين إلى مكة المكرمة الراغبين في العمرة حول هذه المشكلة وكيفية حلها.

**إشارات عامة:** إن دخول المركبات إلى منطقة الحرم المكي الشريف من المناطق المجاورة وخاصة المدن الكبرى كجدة والطائف والمدينة المنورة خلال العشر الأواخر من شهر رمضان وبخاصة ليلة السابع والعشرين منه يعتبر أحد الظواهر المتكررة في مثل هذه الفترة من كل عام وللتعرف على أبعاد هذه الظاهرة يجمل بنا أن نحلل الإحصاءات المتوفرة في النقاط التالية (شكل ١، ٢)

١- إن مجموع الداخل من المركبات إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك يتزايد بشكل مطرد خلال السنوات الماضية حيث بلغ عدد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال الشهر المبارك عام ١٤٠٦هـ ١،١٥١،٨٦٣ وفي عام ١٤٠٧هـ

١,٢٨٢,٤٢٦ وفي عام ١٤٠٨هـ ١,٣٥١,٣٧٥ (ملحق ١)

وبنفس القدر نجد أن الزيادة في أعداد السيارات خلال العشر الأواخر من الشهر قد إزدادت بمعدلات كبيرة حيث بلغت اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة في هذه الفترة في أعوام ١٤٠٦هـ ٥٠٢٦٥٤ سيارة وفي عام ١٤٠٧هـ ٥٢٩١٥٢ وفي عام ١٤٠٨هـ ٥٩٨٥٢٤ (جدول ١) أما فترة الأربع وعشرين ساعة الممتدة من منتصف ليلة ٢٦ وحتى منتصف ليلة ٢٧ من الشهر من الشهر فتبلغ اعداد المركبات الداخلة إلى مكة ذروتها بالنسبة لأيام وليالي شهر رمضان المبارك في كل السنوات وبنفس مقدار الزيادة حيث نجد أن عددها إزداد من ٦١٥٢١ عام ١٤٠٦هـ إلى ٦٩٥٥٩ عام ١٤٠٧هـ ثم إلى ٩٠٥٠٥ عام ١٤٠٨هـ حيث كانت الزيادة في عام ١٤٠٧هـ ١٣٪ تقريبا عن عام ١٤٠٦هـ في حين ارتفعت نسبة الزيادة في عام ١٤٠٨هـ إلى ٣٣٪ تقريبا (جدول ١) ومما يلاحظ على السنة الماضية بصورة خاصة أن ليلة السابع والعشرين كانت ليلة الجمعة مما زاد من حدة المشكلة فبلغت نسبة الزيادة في دخول السيارات في تلك الليلة عن الليلة السابقة لها ٤٥٪ في حين لم تبلغ نسبة الزيادة للظاهرة نفسها في عام ١٤٠٧هـ عن ٧,٥٪ تقريبا وبلغت نسبة الزيادة في عام ١٤٠٦هـ ٣٢٪ تقريباً كما يلاحظ أن اعلى معدل لدخول المركبات إلى مكة المكرمة كان من طريق جدة السريع حيث بلغ خلال يوم ٢٦ رمضان في كل من أعوام ١٤٠٦/١٤٠٧هـ/ ١٤٠٨هـ مايلي ٣٠٣٧٤ ، ٣٢٦١٩ ، ٣٨٤٧٩ على التوالي وهو مايقدر بحوالي نصف عدد المركبات الداخلة إلى مكة في ذلك اليوم من المداخل الستة لمكة وهي طريق السيل وطريق اليمن وطريق كرا وطريق المدينة وطريق جدة القديم التي كان نصيبها من الاعداد ٢٤ ، ١٢٩ ، ٧٨٥٤ ، ١٢١٣٤ ، ١٢٦٨٥ ، ٥٤٢٩ على التوالي . مما يعني أن عدد المركبات القادمة من الطائف (عن طريق السيل وكرا معاً) تأتي في المرتبة الثانية بعد جدة . [ ملحق رقم ٢ ]

* العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال العشر أيام الأخيرة من شهر رمضان

| السنة | عدد السيارات |
|---|---|
| ١٤٠٩هـ | ٥٨٥,٤٧٩ |
| ١٤٠٨هـ | ٥٩٨,٥٢٤ |
| ١٤٠٧هـ | ٥٢٩,١٥٣ |
| ١٤٠٦هـ | ٤٧٩,٦٤٤ |

* العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة في يوم واحد خلال شهر رمضان

| السنة | عدد السيارات | اليوم |
|---|---|---|
| ١٤٠٩هـ | ٧٧,٤٤١ | الاثنين ٢٦ رمضان |
| ١٤٠٨هـ | ٩٠,٥٠٥ | الخميس ٢٦ رمضان |
| ١٤٠٧هـ | ٦٩,٥٥٩ | السبت ٢٦ رمضان |
| ١٤٠٦هـ | ٦١,٥٢١ | الثلاثاء ٢٦ رمضان |

العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال شهر رمضان

| السنة | عدد السيارات |
|---|---|
| ١٤٠٩هـ | ١,٣٧١,٦٢٥ |
| ١٤٠٨هـ | ١,٣٥١,٢٧٥ |
| ١٤٠٧هـ | ١,٢٨٢,٤٢٦ |
| ١٤٠٦هـ | ١,١٥١,٨٦٢ |

جدول (١)

مقارنة اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة لأعوام ١٤٠٧هـ، ١٤٠٨، ١٤٠٩هـ خلال شهر الصوم المبارك.

شكل (١) عدد المركبات في شهر رمضان ١٤٠٧م

المجموع اليومي (٢١ - ٣٠ رمضان)

المتجهة إلى مكة

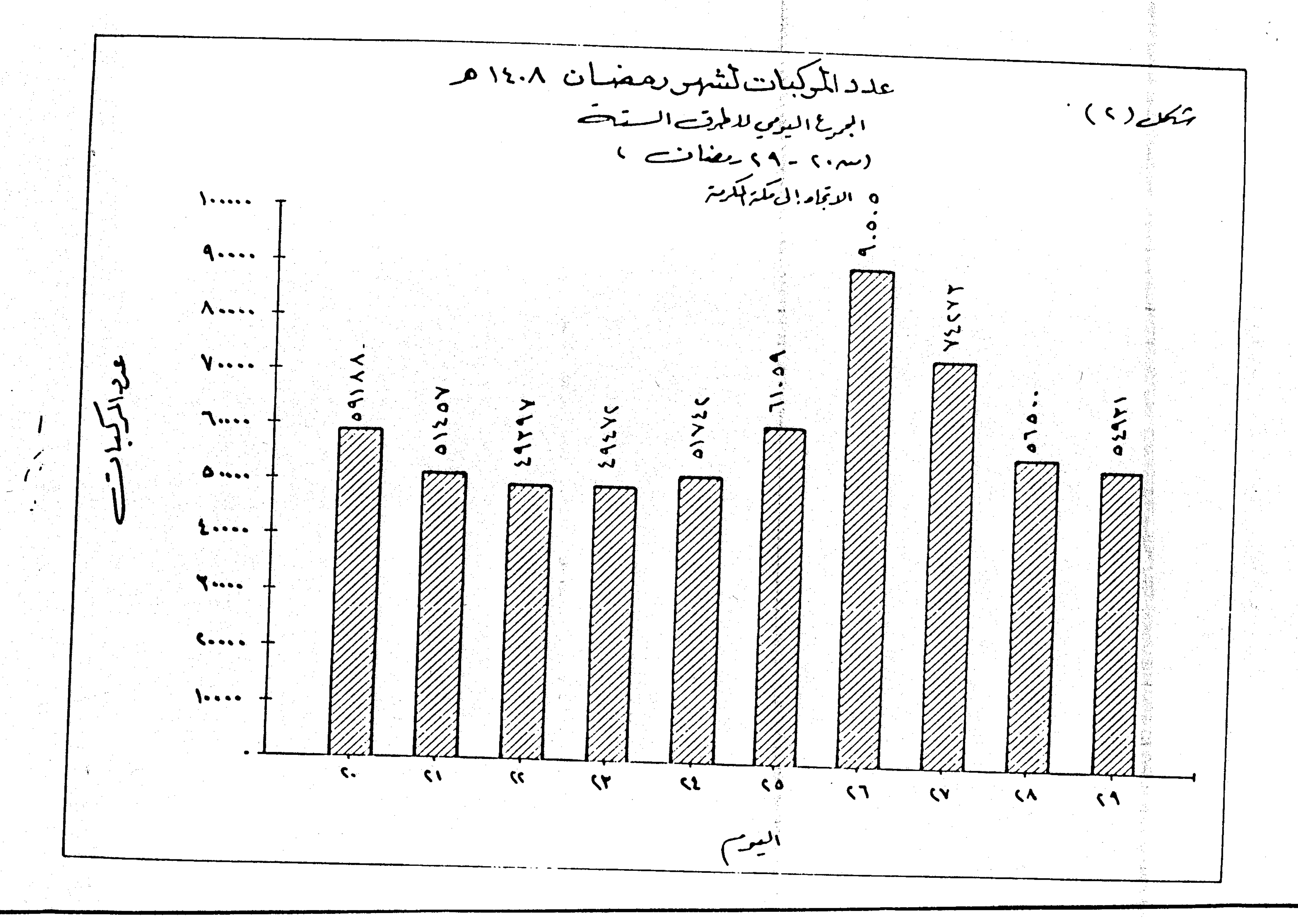
المغادرة مكة

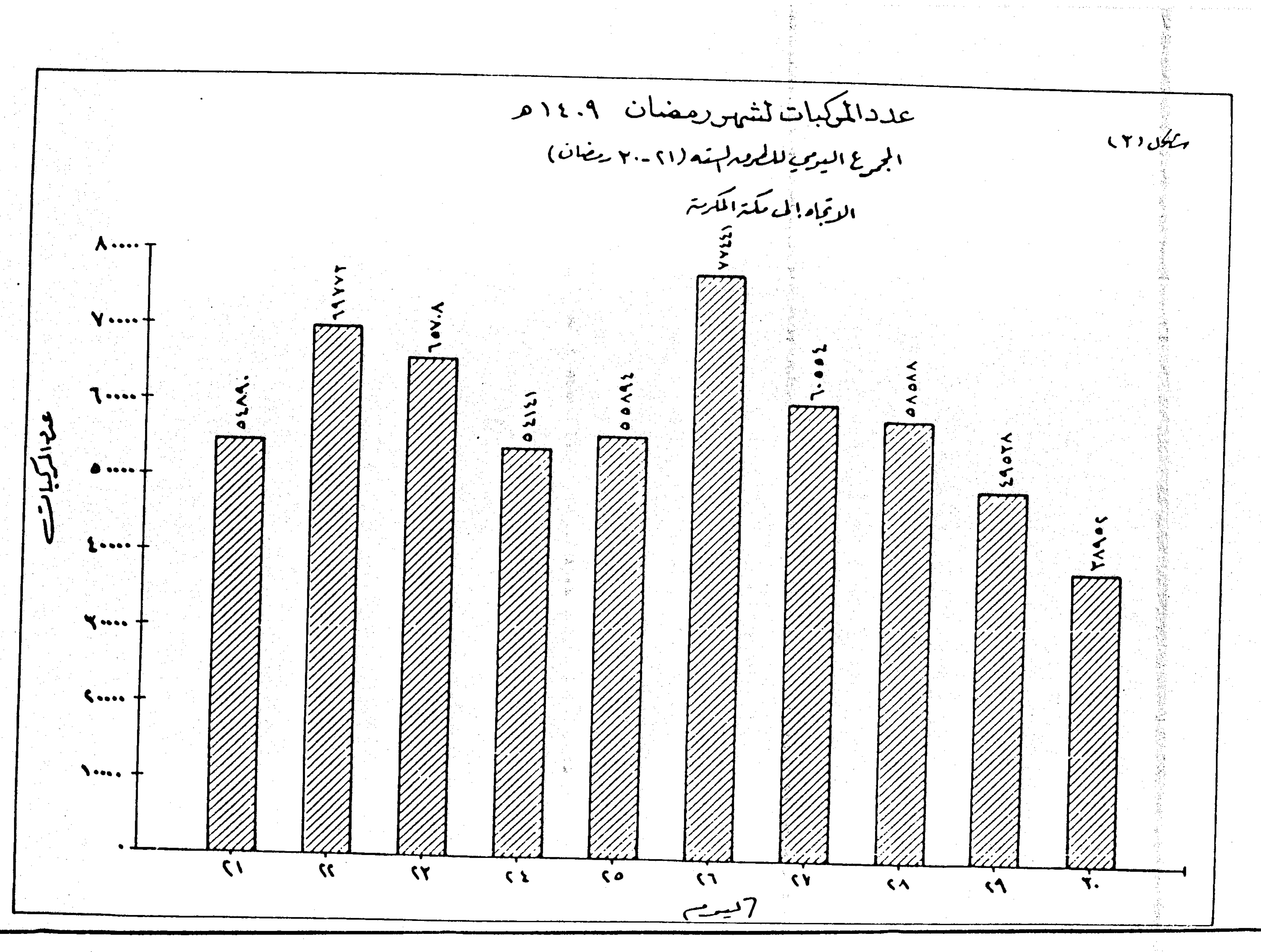
عدد المركبات

٨٠٠٠٠
٧٠٠٠٠
٦٠٠٠٠
٥٠٠٠٠
٤٠٠٠٠
٣٠٠٠٠
٢٠٠٠٠
١٠٠٠٠
صفر

٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠

الأيام


شكل (٢)
عدد المركبات لشهر رمضان ١٤٠٨ هـ
المجموع اليومي للطرق الستة
(من ٢٠ - ٢٩ رمضان)
٥ الاتجاه إلى مكة المكرمة
عدد المركبات
١٠٠٠٠٠
٩٠٠٠٠
٨٠٠٠٠
٧٠٠٠٠
٦٠٠٠٠
٥٠٠٠٠
٤٠٠٠٠
٣٠٠٠٠
٢٠٠٠٠
١٠٠٠٠
٠
٥٩١٨٠
٥١٤٥٧
٤٩٣٩٧
٤٩٤٧٢
٥١٧٤٤
٦١٠٥٩
٩٠٥٠٥
٧٤٤٧٢
٥٦٥٠٠
٥٤٩٢١
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
اليوم



شكل (٢)
عدد المركبات لشهر رمضان ١٤٠٩هـ
المجموع اليومي للفترة من (٢١ - ٣٠ رمضان)
الاتجاه إلى مكة المكرمة
عدد المركبات
٨٠٠٠٠
٧٠٠٠٠
٦٠٠٠٠
٥٠٠٠٠
٤٠٠٠٠
٣٠٠٠٠
٢٠٠٠٠
١٠٠٠٠
٠
٥٤٨٩٠
٦٩٢٧٢
٦٥٧٠٨
٥٣١٣١
٥٥٨٩٤
٧٧٤٤١
٦٠٠٥٤
٥٧٥٧٧
٤٩٥٢٨
٣٨٩٥٢
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
اليوم

ومن خلال هذه الملاحظات الاحصائية البسيطة تتضح لنا حقيقتين بارزتين وحيويتين .

١- إن حركة المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة سواء خلال شهر رمضان المبارك أو خلال الأيام العشرة الأخيرة منه أو خلال ليلة السابع والعشرين منه تعتبر حركة فريدة لانظير لها في بقية أشهر أو أيام السنة وتتميز بالتركز في خلال إتجاهين اثنين بصورة رئيسية وهو إتجاه جدة إلى مكة المكرمة والطائف إلى مكة المكرمة .

٢- إن الاعداد الهائلة من المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة وخاصة ليلة السابع والعشرين لا تتناسب اطلاقاً مع طاقة الأماكن المهيأة لوقوف السيارات سواءً حول الحرم المكي الشريف مباشرة أو على بعد كيلومترين على الأقل ( وهي المسافة المعقولة لحركة المشاة نحو الحرم ) ففي حين لا تتعدى الطاقة الاستيعابية للمواقف الرسمية المهيأة لوقوف السيارات أكثر من ٢٠ ألف سيارة فإن منطقة الحرم المكي الشريف استقبلت أكثر من ٩٠ ألف سيارة خلال يوم السادس والعشرين وليلة السابع والعشرين وذلك عدا سيارات الزوار والمعتمرين الباقين في مكة المكرمة وكذلك سيارات المقيمين ومن هنا تتضح الهوة السحيقة بين كفتي العرض والطلب أي بين أعداد المركبات التي تتطلب ساحات للوقوف بين المواقف المعدة لذلك مما يولد كثيراً من المشكلات منها ضغط المركبات الشديد على ساحات الحرم المحيطة به وهي المخصصة للمشاة في حركة دائبة للدخول والخروج من وإلى المسجد الحرام [ كما تستخدم هذه الساحات في أماكن للصلاة في ساعات الذروة ] وخاصة الساحة المقابلة لباب الملك الذي يتبوأ المركز الأول من أبواب الحرم المكي في عدد الداخلين إلى الحرم المكي والخارجين منه مما يعني أن تواجد المركبات في هذه المنطقة يعرقل حرية حركة المصلين والمعتمرين ويحد منها وفي نفس الوقت نجد أن

العكس أيضاً صحيح أي أن حركة الدخول والخروج الدائمة من وإلى الحرم المكي الشريف تسبب توقف وشلل الحركة المرورية مما ينتج عنه اختناقات مرورية تمتد في كل الشوارع الرئيسية المؤدية إلى المسجد الحرام أو المنطقة منه وتستمر لعدة ساعات ينتج عنها موجة استياء شديد وتعطل مصالح كثير من الناس وعدم قضاء العديد منهم لمناسك العمرة في الوقت المطلوب ونحو ذلك من المعاناة التي يواجهها كل من مر بهذه التجربة القاسية وإلى جانب ذلك تحدث عدة تأثيرات جانبية غير محدودة العواقب ليس أقلها التلوث على طول الطرق وداخل الأنفاق نتيجة الاختناقات المرورية وكذلك امكانية استغلال الازدحام والاختناقات المرورية في الأنفاق لأغراض تخل بأمن البلاد أو إمكانية حدوث حرائق لاقدر الله في المركبات داخل هذه الأنفاق مما يشكل خطورة كبيرة وسواءً كانت هذه الحوادث طبيعية أو مصطنعة فإن تلافيها يشكل مطلباً ملحاً .

## ٢- وجهة نظر المواطنين

## عن حركة السير خلال شهر رمضان المبارك

أهتمت معظم الدراسات الحديثة في مجال العلوم الإجتماعية بالأخذ بوجهة نظر المواطنين في أي علم من العلوم - وذلك قائم على أن أدراك كثير من الحقائق لايكون بمجرد ملاحظتها أو من خلال التجارب أو الإحصائيات ولكن قد يعززه جانب الإستئناس بالآراء المختلفة والانطباعات لمن يهمهم الأمر - وهنا في هذه الدراسة كان لزاماً معرفة وجهة نظر أولئك الذين يعانون من مشكلة السير في شهر رمضان المبارك أو حتى أخذ عينة منهم يمكن من خلالها اجراء الاستفتاء الميداني حتى يكون هناك مجالاً لإدراك بعض الحقائق الجديدة أو طرح بعض الأفكار أو معرفة مدى الاستجابة لبعض المقترحات ومن ثم نخلص إلى نتائج تعتمد على مايتصوره المستفيد من هذه الدراسة (ملحق ١)

### ١- الحالة الإجتماعية لعينة الدراسة :

أ- خلال اجراء المسح لهذه الدراسة حاولنا أن يكون هناك مجالاً لاستطلاع رأي المواطنين السعوديين وكذلك رأي الإخوة من المقيمين غير السعوديين الذين يعملون بمدن المملكة وخاصة مدينة جدة . فكانت العينة تحوي على حوالي ألفين وثلاثمائة وثمانية شخص تم استجوابهم . ومن خلال الدراسة تم إجراء الاستفتاء مع حوالي ١٤٩٩ مواطناً سعودياً وحوالي ٨٠٩ مقيم غير سعودي من جميع الجنسيات المختلفة من مصريين وباكستانيين وهنود ويمنيين وغيرهم من البلاد

الإسلامية . وبذلك يكون هناك حوالي ٦٥٪ من جميع عينة الدراسة مواطنين سعوديين .

ب - وفي محاولة لإدراك الحالة الأسرية لدى عينة الدراسة ظهر أن حوالي ٧٢٪ متزوجون وهذه نسبة جيدة خاصة وأن معظمهم سوف يصطحب أسرته معه إلى مكة لأداء العمرة حيث اتضح أن حوالي ٧٠٪ يصطحبون عائلتهم للعمرة معهم وبمتوسط ٤ أشخاص

حـ - ولمعرفة نوع المهنة التي يزاولها من وقعت عليهم عينة الدراسة ظهر أن حوالي ٥٢٪ يعملون في القطاعات الحكومية المختلفة وأن حوالي ٢٦٪ يعملون في القطاعات الخاصة وأن حوالي ١٤٪ يعملون في أعمال متنوعة بالإضافة إلى حوالي ٥٪ يعملون كرجال أعمال وأصحاب مؤسسات خاصة .

د - وقد اتضح أن نسبة من يملك سيارة خصوصي حوالي ٨٢٪ من مجموع العينة وحوالي ١٦٪ لا يملكون سيارة والباقي ٢٪ يستخدمون سيارات الأجرة

## ٢ - أوقات أداء العمرة :

في محاولة لمعرفة ما هي أهم الأوقات والأيام التي تكثر فيها حركة المعتمرين وشخوصهم إلى مكة المكرمة . كان هناك بعض النتائج الإيجابية ومنها :

أ - في سؤال عما إذا كان قد سبق لعينة الدراسة الاعتمار من قبل أم لا . كانت النتيجة أن حوالي ٩٥٪ من عينة الدراسة سبق لهم العمرة وفي محاولة لمعرفة آخر عام أدوا فيها ولمدة الستة سنوات الأخيرة حتى عام ١٤٠٨هـ أدوا فيها العمرة اتضحت النتائج أنه حوالي ٢٨٪ كانت عام ١٤٠٨هـ علماً أنه كان مصادف ليلة الخميس والجمعة وحوالي ٨٪ في عام ١٤٠٧هـ أما الغالبية وهم حوالي ٥٧٪ فيظهر أنهم يعتمرون كل عام .

ب- ولمعرفة أهم الأيام التي كانت فيها العمرة كان هناك سؤال يحدد أي العشر من شهر رمضان كانت فيها العمرة فظهر أن حوالي ٤٥٪ كانت في العشر الأواخر وأن حوالي ٣٠٪ كانت في العشر الوسطى والباقي ٢٥٪ في العشر الأوائل من رمضان المبارك

جـ- ولمعرفة أي الأوقات من اليوم يتم أداء العمرة - تم وضع سؤال محدد عن أي الأوقات خلال اليوم ، فكانت النتائج أن حوالي ٣٥٪ تأتي لأداء العمرة بعد صلاة العصر وأن حوالي ٢٥٪ بعد صلاة العشاء وحوالي ١٥ ٪ صباحاً حسب الجدول ( ٢ )

جدول ( ٢ ) أوقات أداء العمرة

| الوقت | عدد الحالات | ٪ |
|---|---|---|
| صباحاً | ٣٤٢ | ١٥,٩ ٪ |
| بعد الظهر | ٢٣٢ | ١٠,١٠ ٪ |
| بعد العصر | ٧٩٦ | ٣٤,٥ ٪ |
| بعد المغرب | ٢٠٤ | ١٣,٠ ٪ |
| بعد العشاء | ٥٧٦ | ٢٥,٠ ٪ |
| غير ذلك | ٥٧ | ٢,٥ ٪ |
| | ٢٢٠٨ | ١٠٠٪ |

لذا يظهر أن معظم حالات العمرة هي بعد صلاة العصر محاولة من معظمهم لكسب صلاة المغرب بالحرم وكذلك بعد صلاة العشاء بعد أن يكونوا قد فطروا .

## ٣- وسيلة النقل ومشكلة المواقف :

أ- لإدراك أهمية مثل هذا الموضوع حاولت الدراسة أن تستنتج مدى استخدام المعتمرين لسياراتهم الخاصة ومن ثم لسيارات الأجرة . فأوضحت النتائج أن حوالي ٧٧٪ من المعتمرين استخدموا سياراتهم الخاصة في أداء العمرة وهذه نسبة عالية جداً إذا ماقورنت باستخدامهم للسيارات الأجرة حيث بلغت حوالي ٩٪ وكذلك ظهر أن حوالى ٩٪ استخدموا سيارات أصدقائهم في أداء العمرة كمجموعة واحدة .

ب- أما موضوع معرفة كم من الوقت استغرقه كل معتمر من بداية دخوله مكة المكرمة وحتى يصل إلى الحرم الشريف - فقد دلت النتائج على أن حوالي ٤٥٪ من مجموع العينة استغرقت بين ١٥- ٢٠ دقيقة وأن حوالي ٢٨٪ استغرقه مابين ٢٠- ٦٠ دقيقة كما في الجدول ( ٢ )

جدول ( ٢ ) مدى استغراقه الوقت من دخول مكة وحتى الحرم الشريف

| الزمن | عدد الحالات | ٪ |
|---|---|---|
| أقل من ربع ساعة | ٢٧٤ | ١١,٩٪ |
| من ١٥ - ٢٠ دقيقة | ١٠٣١ | ٤٤,٦٪ |
| من ٢٠ - ٦٠ دقيقة | ٦٥٢ | ٢٨,٢٪ |
| أكثر من ساعة | ٣٥١ | ١٥,٢٪ |
| | ٢٣٠٨ | ١٠٠٪ |

ج- وحول معرفة ما إذا كانت قد واجهت عينة الدراسة مشكلة إيقاف سياراتهم حول الحرم الشريف، أوضحت النتائج أن حوالي ٨١,٨٪ واجهتهم مشكلة. وهذا يوضح أن الغالبية العظمى تعاني من مشكلة إيقاف سياراتهم حول الحرم الشريف. جدول (٤)

جدول (٤) مدى وجود مشكلة لإيقاف السيارات حول الحرم الشريف

| | وجود مشكلة | عدد الحالات | ٪ |
|---|---|---|---|
| ١ | واجهتني مشكلة إيقاف السيارة حول الحرم. | ١٨٩٩ | ٨١,٨٪ |
| ٢ | لم تواجهني مشكلة ايقاف السيارة حول الحرم | ٤١٩ | ١٨,٢ |
| | الإجمالي | ٢٣٠٨ | ١٠٠٪ |

ولمعرفة أي المواقف أوقف المعتمر سيارته فيها فقد تم استجوابه. في أي المواقف الحكومية أو غيرها من الميادين العامة والشوارع استطاع أن يوقف سيارته فيها فكانت النتائج كما في الجدول (٥)

جدول (٥) مدى استخدام مواقف السيارات

| المواقف | عدد الحالات | ٪ |
|---|---|---|
| حول الحرم مباشرة | ٥٦١ | ٢٤,٣٪ |
| موقف كدي | ٣٧٢ | ١٦,١٪ |
| موقف المسفلة | ١٨٩ | ٨,٢٪ |
| موقف الحزيمه | ١٤٧ | ٦,٤٪ |
| موقف مجلس الجمه | ١٦٤ | ٧,١٪ |
| مواقف أخرى عامة | ٨٧٥ | ٣٧,٩٪ |
| | ٢٣٠٨ | ١٠٠٪ |

ويبدو أن الوقوف حول الحرم الشريف كان يشكل حوالي ٢٤٪ من المواقف أما الغالبية فيظهر أنهم لم يستخدموا المواقف الحكومية بل كانوا يستخدمون أي موقف جانبي أو أرض فارغة حول منطقة الحرم أو في الشوارع العامة. وهذه نقطة جديرة بالتوضيح حيث أن ذلك يربك حركة المرور والدفاع المدني وسيارات الاسعافات خاصة حول منطقة الحرم.

د. وحول معرفة المعتمر بطرق وشوارع مكة المكرمة اتضح أن حوالي ٥٧,٢٪ من عينة الدراسة على علم بشوارع مكة المكرمة - أما البقية فيظهر أنهم ليسوا على دراية جيدة بشوارع مكة المكرمة مما يجعلهم يتجهون جميعاً إلى الحرم الشريف عن طريق شارع الحفائر مباشرة دون محاولة استخدام بعض الطرق الأخرى مثل الطريق الدائري ومواقف كدي وغيرها.

ولمعرفة ما إذا كان لدى المعتمرين نية لاستخدام نفس الطريق التي سلكوها العام المنصرم أو الأعوام المنصرمة اتضح من الدراسة أن حوالي ٨٠٪ أجابوا بأنهم سوف يسلكون نفس الطريق الذي سلكوه في المرة السابقة - وهذا مؤشر لأخذ الاحتياطات اللازمة على ضوء الطريق الذي سوف يسلكونه.

## ٤- التصورات المستقبلية للمعتمر:

أ- في محاولة لمعرفة ما إذا كان هناك نية لدى عينة الدراسة لأداء العمرة هذا العام - اتضح أن حوالي ٩٠٪ لديهم النية لأداء العمرة وأن حوالي ٧٧٪ لديهم النية لأصطحاب عائلاتهم معهم. ولذا يمكن نلاحظ حرص عينة الدراسة على أداء العمرة كل عام وهذا مما أتيح لهم من سهولة الوصول والخدمات ووسائل النقل المختلفة بعكس ما كان يحدث في الماضي.

ب- كان هناك سؤال مباشر لعينة الدراسة وهو هل تشعر بوجود مشكلة عدم توفر مواقف حول الحرم الشريف. اتضح أن حوالي ٨٠٪ يشعرون بوجود مشكلة عدم توفر مواقف حول الحرم الشريف وذلك من خلال المعاناة التي يلاقونها أثناء تأدية العمرة وعدم إدراكهم للمواقف العامة وإرشادهم ومن خلال الدراسة طرح الخيار للمعتمر في أي المواقف الحكومية يرغب أن يوقف سيارته. فكانت النتائج غير مشجعة حيث أن الغالبية حوالي ٥٠٪ ترغب في توقيف سياراتهم في مواقف غير المحدده جدول (٦)

جدول (٦) خيارات المواقف العامة بالنسبة للمعتمر

| اسم الموقف | عدد الحالات | ٪ |
|---|---|---|
| موقف كدي | ٤٨٦ | ٢١,١ |
| موقف الخزيعة | ٣١٣ | ١٣,٦ |
| موقف المسفلة | ٢١٥ | ٩,٣ |
| موقف حبس الجن | ١٤١ | ٦,١ |
| مواقف عامة | ١٠٥٢ | ٤٩,٩ |
| | ٢٢٠٨ | ٪١٠٠ |

ويمكن أن نلاحظ أن موقف كدي فقط يحتل نسبة جيدة مقارنة مع المواقف الأخرى مما هو جدير بالدراسة وتهيئة الظروف والحراسة والدعاية لهذه المواقف ناهيك عن سيارات الخدمات العامة من وإلى هذه المواقف.

جـ - كان هناك معرفة مدى رغبة عينة الدراسة في توقيف سياراتهم في أماكن الحجز لسيارات الحجاج خارج مكة المكرمة - فكانت النتائج تظهر عدم رغبة الغالبية حيث أن حوالي ٨٠٪ أظهرت عدم الرغبة في إيقاف سياراتهم في مواقف الحجز - أما البقية وهم ٢٠٪ فيظهر أنهم لا يملكون سيارات ولذا كان جوابهم بالإيجاب حول هذه الرغبة .

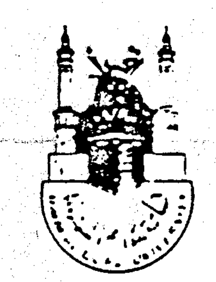
د - وإلى مدى الرغبة في استخدام النقل الجماعي من مواقف حجز السيارات كانت الإجابة حوالي ٥٦٪ لا يرغبون ذلك أما حوالي ٤٤٪ فكانت موافقة على استخدامه لو توفر في مواقف حجز السيارات - إلا أنه ظهر أن الغالبية ترغب السيارات الصغيرة وتفضلها على النقل الجماعي ويعتقد أن ذلك ناتج عن عامل السرعة والزمن خاصة ممن لديهم عوائل .

ولكن يظهر أن الرغبة في استخدام المواقف العامة أو بالأخص الحكومية يرتبط برغبة شديدة وهو وجوب توفر دورات مياه بها وكذلك وجود بوفيهات بها مياه باردة ومرطبات نظراً لشدة حرارة الجو في شهر رمضان المبارك ناهيك عن وجود الأطفال معهم وغير ذلك من العوائل الأخرى - وهذا ما يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار عند وضع تصورات لاستخدام المواقف العامة حتى تكون ذات فعالية ورغبة أكثر لدى المعتمرين .

ملحق (٤) نسخة من الاستبيان المقدم للمواطنين والمقيمين في جدة

بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالى
جامعة أم القرى
مركز أبحاث الحج



الرقم : ..................
التاريخ : ..................
المشفوعات :

أخي الكريم /

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته وبعد :

تسعى حكومتنا الرشيدة دائما إلى تسهيل سبل الحج والعمرة إلى مكة المكرمة والمشاعر المقدسة ، ونظراً إلى ما يحرص عليه مركز أبحاث الحج من إعداد الدراسات العلمية عن العوائق التي تعيق المواطن والزائر إلى هذه الأماكن المقدسة . فإن المركز يطرح بين يديك بعض الأسئلة حول حركة المرور في موسم شهر رمضان المبارك - متوخين فيكم الأمانة في صدق الإجابة ، مؤملين أن تسهم في إعداد الدراسات اللازمة لتسهيل حركة المرور بشهر رمضان المبارك والله يرعاكم .

مع تحيات ،

مركز أبحاث الحج
جامعة أم القرى



Makkah P.O. Box 6287
Cable Gameat Umm Al - Qura, Makkah
Telex 440473 H. R. C.
Faxemely Makkah 5450546
Tel Makkah 5453444



مكة المكرمة ص . ب ٦٢٨٧
برقيا جامعة أم القرى مكة
تلكس عربي ٤٤٠٤٧٣ إتش . ار . سي
فاكسميل مكة ٥٤٥٠٥٤٦
تليفون ٥٤٥٣٤٤٤ مكة

مطابع جامعة أم القرى

٢٣ هل ستصطحب عائلتك معك : ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٢٤ هل ستسلك نفس طريق المرة الماضية: ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٢٥ هل تشعر بوجود مشكلة عدم توفر مواقف حول الحرم: ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٢٦ في أي المواقف ترغب توقيف سيارتك :

١- ☐ موقف كدي ٢- ☐ موقف الخزيعه

٣- ☐ موقف المسفلة ٤- ☐ موقف مسجد الجن

٥- ☐ مواقف أخرى

٢٧ هل ترغب في توقيف سيارتك في مواقف حجز سيارات الحج : ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٢٨ إذا توفر لك النقل الجماعي من مواقف حجز سيارات الحج فهل توافقه ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٢٩ إذا توفر لك سيارات أجرة صغيرة بدلاً من النقل الجماعي فهل تفضلها :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٣٠ هل تشعر بأهمية وجود دورات مياه في المواقف العامة :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٣١ هل تحتاج إلى توفير مياه باردة ومشروبات بالمواقف :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٣٢ أي ملاحظات أخرى : ____________________

__________________________________________

__________________________________________

إلى مكة المكرمة والخارجة منها خلال شهر رمضان

المبارك لأعوام ١٤٠٦، ١٤٠٧، ١٤٠٨، ١٤٠٩هـ.

أعداد السيارات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٨هـ

١٧ أبريل - ١٥ مايو ١٩٨٨م.

| هجري | ميلادي | اليوم | طريق اليمن | طريق كرا | طريق السيل | طريق جدة القديم | طريق المدينة المنورة | طريق جدة السريع | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ١٧ | الأحد | ١١٦٢ | ٣٠٢١ | ٢٧١٩ | ٢٧٠٤ | ٥٢٦٢ | ١٢١٥٧ | ٢٧١٢٦ |
| ٢ | ١٨ | | ١١٧٥ | ٣٢٢٧ | ٢٨٦١ | ٢٩٦٧ | ٥٩٦٦ | ١٢٢٢٥ | ٢٨٦٢١ |
| ٣ | ١٩ | | ١١٣٨ | ٣٣٧٨ | ٢٧٩٧ | ٣٩٦٧ | ٦٢٠٤ | ١٢٩٢٣ | ٣٠٤٠٧ |
| ٤ | ٢٠ | | ٢٥٣٦ | ٤٩٧٢ | ٤٥٥٥ | ٣٤٩٧ | ٦٧٨٤ | ١٧٨٩٥ | ٤١٢٣٩ |
| ٥ | ٢١ | | ١١٦٥ | ٥٤٤٨ | ٤٤٢٥ | ٣٦٧٦ | ٦٦٩٨ | ٢٠٧١٤ | ٤٢١٢٦ |
| ٦ | ٢٢ | | ١٢٢١ | ٥٢٨٥ | ٤٨٠٥ | ٣٨٨٥ | ٦٣٠٢ | ٢٠٤١٥ | ٤١٩٢٣ |
| ٧ | ٢٣ | | ١٢٢٧ | ٥٠٤٤ | ٢٨٥٣ | ٣٠٥٦ | ٦٥٦٢ | ١٤٩٣٩ | ٣٣٦٩١ |
| ٨ | ٢٤ | | ١١٣٦ | ٣٨٨٦ | ٢٥٥٢ | ٣٣٠٩ | ٦٣٠٢ | ١٤٥٩٨ | ٣١١٨٢ |
| ٩ | ٢٥ | | ١٠٥٥ | ٤٠٩٢ | ٢٥٩٦ | ٣٩٨٥ | ٦٤٨٧ | ١٥٣٨٤ | ٣٣٦٠٠ |
| ١٠ | ٢٦ | | ١٣٩٣ | ٤٠٥٥ | ٢٦٨٢ | ٤٩٩٨ | ٦٥٠٦ | ١٥٢١٥ | ٣٤٨٩٩ |
| ١١ | ٢٧ | | ٤٨٨٦ | ٦٤٣٩ | ٣٧٨٩ | ٣٤٩٠ | ٣٦٠٦ | ١٩٦٩٦ | ٤٥٩٠٦ |
| ١٢ | ٢٨ | | ١٦٨٨ | ٧٢٠٦ | ٤٥٩٥ | ٣٢٦١ | ٧٨٧٠ | ٢٤٩٦٧ | ٤٩٥٨٧ |
| ١٣ | ٢٩ | | ١٤٥٨ | ٥٨٦٢ | ٣١٢٤ | ٣١٢٧ | ٦٧٩٩ | ٢٤٩٤١ | ٤٥٣١١ |
| ١٤ | ٣٠ | | ١٣٩٠ | ٥٦٦٦ | ٣١٠١ | ٣١١٠ | ٦٩٠٦ | ١٧٥٩٣ | ٣٧٧٦٦ |
| ١٥ | ٣١ | | ١٢٧٧ | ٤٥٩٤ | ٢٩٤٨ | ٣١٨٠ | ٦٧٢٠ | ١٧٦٢٧ | ٣٦٣٤٦ |
| ١٦ | ١ | | ١٤٠٣ | ٤٩٥١ | ٣٢٢٦ | ٣٣٨١ | ٦٩٢٦ | ١٨٦٠٢ | ٣٨٤٨٩ |
| ١٧ | ٢ | | ١٧٨٥ | ٥٠٢٣ | ٣٣٠١ | ٤٤٣٨ | ٧٠٩٣ | ١٨٦١١ | ٤٠٢٥١ |
| ١٨ | ٣ | | ٥٩١٩ | ٧٩٥٦ | ٤٦٧٠ | ٣٤٠٩ | ٨٦٩٩ | ٢٦٤٠٠ | ٥٤٠٥٣ |
| ١٩ | ٤ | | ٣٠٣٠ | ٨٨٤٤ | ٧٥٤٥ | ٣١٢٦ | ٩٤٧٠ | ٢٧٦٨٢ | ٥٩٧٠٧ |
| ٢٠ | ٥ | | ٢٦٤٩ | ٧٧٤٠ | ٥٤٤٩ | ٣٧٧٧ | ٨٦٤٢ | ٣٠٩٢٤ | ٥٩١٨٨ |
| ٢١ | ٦ | | ٤٢٨٤ | ٧٠٥٥ | ٤٦٢٨ | ٤٠٤٨ | ٨٢٤٢ | ٢٣٢٠٠ | ٥١٤٥٧ |
| ٢٢ | ٧ | | ٢٢٠٧ | ٦٩٩٤ | ٤٨٨٦ | ٣٣٠٨ | ٨٠٩٩ | ٢٣٨٠٢ | ٤٩٣٩٧ |
| ٢٣ | ٨ | | ٢١١٣ | ٦٧٨٠ | ٥٠٢٧ | ٣٧١٢ | ٨٠٧٢ | ٢٢٧٦٨ | ٤٩٤٧٢ |
| ٢٤ | ٩ | | ٢٢٤٥ | ٧٢١٨ | ٥٥٤٩ | ٣٧٠٤ | ٨٣٢٧ | ٢٤٦٩٩ | ٥١٧٤٢ |
| ٢٥ | ١٠ | | ٧١٩٢ | ٨٣٢٥ | ٧٧١٧ | ٣٤٢٢ | ٩٠٠٢ | ٢٥٤٠١ | ٦١٠٥٩ |
| ٢٦ | ١١ | | ٧٨٥٤ | ١٣١٢٤ | ١٢٩٢٤ | ٥٤٢٩ | ١٤٦٨٥ | ٣٨٤٧٩ | ٩٠٥٠٥ |
| ٢٧ | ١٢ | | ٨٨٧٥ | ٨٥٤٩ | ٧٧٧٦ | ٥٢٧٨ | ٩٦٥٥ | ٣٤١٣١ | ٧٤٢٧٣ |
| ٢٨ | ١٣ | | ٣٢٩٩ | ٧٤٥٢ | ٥٦٩٧ | ٣٨٠٧ | ٨٦٢٩ | ٢٧٥١٦ | ٥٦٥٠٠ |
| ٢٩ | ١٤ | | ١٠٥٠٧ | ٥٦٠٨ | ٥٨٠٦ | ٣٩٥٢ | ٧٦١١ | ٢١٤٤٦ | ٥٤٩٣١ |
| | | | ١٨٨٤٩٠ | ١٧٧٩٠٥ | ١٣٤٦١٢ | ١٠٧٠٧٩ | ٢٢٠٢٧٧ | ٦٢٢٠٧١ | ١٢٥١٢٧٥ |

أعداد السيارات الخارجة من مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٨هـ

١٥ مايو - ١٧ أبريل ١٩٨٨م.

| هجري | ميلادي | اليوم | طريق اليمن | طريق كرا | طريق السيل | طريق جدة القديم | طريق الجعرانة | طريق جدة السريع | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ١٧ | الأحد | ٦٢٧ | | ٢٩٤٤ | ٢٢٦٠ | ٥٨٥٦ | ١١٨١٥ | ٢٣٦١٢ |
| ٢ | ١٨ | | ٧١٠ | | ٢٨٧٠ | ٢٧٢٤ | ٦٦٥٨ | ١٢٧١٥ | ٢٦٧٢٧ |
| ٣ | ١٩ | | ٧٤٥ | | ٢٨٦١ | ٢٨٧٨ | ٦٨٥٨ | ١٢٧٢٣ | ٢٦٠٦٥ |
| ٤ | ٢٠ | | ٨٥٥ | | ٣٢٨٦ | ٣١٩٥ | ٧٢٠٣ | ١٦٣٤٥ | ٣٠٩٨٤ |
| ٥ | ٢١ | | ٧٨٩ | | ٣٢٨٤ | ٣٣٣٨ | ٦٨٩١ | ١٩٥٥٦ | ٣٢٨٥٨ |
| ٦ | ٢٢ | | ٧٣٠ | | ٣٥٦٤ | ٢٧٤٢ | ٧١٨٨ | ٢٣٨٧٢ | ٣٨٠٩٢ |
| ٧ | ٢٣ | | ٧٣٩ | | ٣٠٤٦ | ٣١١٢ | ٧٠٣٨ | ١٩٢٣٦ | ٣٣٢٦١ |
| ٨ | ٢٤ | | ٧٠١ | | ٢٩٠٠ | ٤٢٧٧ | ٦٩٧٧ | ١٥٢٣٨ | ٣٠٠٩٣ |
| ٩ | ٢٥ | | ٦٩١ | | ٢٩٦٦ | ٣٢٠٢ | ٧٢٠٥ | ١٦٣١٢ | ٣٠٣٧٦ |
| ١٠ | ٢٦ | | ٧٢٧ | | ٢٨٩٣ | ٣٧٧٩ | ٧٢٣٨ | ١٦١٦٦ | ٣٠٨٠٣ |
| ١١ | ٢٧ | | ٨٩٣ | | ٣٥٠٥ | ٣٢١٧ | ٧٦٦٨ | ١٩٨٩٥ | ٣٥١٧٨ |
| ١٢ | ٢٨ | | ١٠١٢ | | ٤١٢٦ | ٣٢٠٩ | ٧٩٨٤ | ٢٤٦٢٩ | ٤٠٩٧٠ |
| ١٣ | ٢٩ | | ١٠٠٩ | | ٤٢٦٦ | ٣٢١١ | ٨١٠١ | ٢٨٨٢٦ | ٤٥٤٢٤ |
| ١٤ | ٣٠ | | ٨٢١ | | ٣٤١١ | ٣١٧٩ | ٧٣٣٤ | ٢٢٠٥٩ | ٣٦٨٠٤ |
| ١٥ | ٣١ | | ٧٨٥ | | ٣١٦٢ | ٢٩٢٤ | ٧٤١٧ | ١٨٠٤٨ | ٣٢٣٣٦ |
| ١٦ | ١ | | ٧٨٨ | | ٣٣١٩ | ٣٠٩٠ | ٧٥٤٦ | ١٩٥٣٣ | ٣٤٣١٦ |
| ١٧ | ٢ | | ٨٢٦ | | ٣٣٦٥ | ٣٢٨٠ | ٧٥٧٩ | ٢٠١٢٢ | ٣٥١٨٢ |
| ١٨ | ٣ | | ١٠٢٤ | | ٣٩٤٤ | ٣٥٤٧ | ٨٣٨٤ | ٢٢٩٥٨ | ٣٩٨٥٧ |
| ١٩ | ٤ | | ١٤٧٢ | | ٥١٧٤ | ٦٤٨٣ | ٩١٣٤ | ٢٨٤٣٥ | ٤٧٦٩٨ |
| ٢٠ | ٥ | | ١٦٥١ | | ٥٥٥٣ | ٣٥٩٨ | ٩٣٢٠ | ٣٣٨٦٥ | ٥٣٩٨٧ |
| ٢١ | ٦ | | ١٢٥٩ | | ٤٤٦٩ | ٣٥٧٣ | ٨٥٣٨ | ٢٧٦٩٨ | ٤٥٩٣٧ |
| ٢٢ | ٧ | | ١٢٥٧ | | ٤٣٨٦ | ٣٥٤٦ | ٨١٨٥ | ٢٤٧٧٤ | ٤٢١٤٨ |
| ٢٣ | ٨ | | ١٤١٦ | | ٤٤٧٦ | ٣٤١٧ | ٨٥٣٢ | ٢٦٧٥٣ | ٤٤٥٩٤ |
| ٢٤ | ٩ | | ١٤٨٤ | | ٤٦٣٢ | ٣٣٨٩ | ٨٥٠٥ | ٢٥٦٩٥ | ٤٣٦٩٦ |
| ٢٥ | ١٠ | | ١٦٧٦ | | ٥٠٩٣ | ٣٥١١ | ٨٩٥٥ | ٢٧٨٩٤ | ٤٧١٢٩ |
| ٢٦ | ١١ | | ١٥٨٨ | | ٥٧١٣ | ٣٩٨٥ | ٩٦٨٤ | ٣٠٢٩٧ | ٥١٢٦٧ |
| ٢٧ | ١٢ | | ١٧٠٢ | | ٩٩٩٤ | ٥٣٧٢ | ١٤١٤٧ | ٤٨١٢٧ | ٧٩٣٤٢ |
| ٢٨ | ١٣ | | ١٦٥٥ | | ٥٧٢٧ | ٣٤٥٧ | ٩٨٤٩ | ٢٦٠٨٨ | ٤٦٧٧٦ |
| ٢٩ | ١٤ | | ١٦٦٠ | | ٦٣٠٢ | ٣٢٠٨ | ١٠٢٣٣ | ٢٧٦٧٥ | ٤٨٧٧٨ |
| | | | ٦١١١٢ | | ١٢١٢٢٢ | ٩٧٨٥٢ | ٢٦٦٢٠٧ | ٦٦٩٨٠١ | ١١٥٦٢٩٥ |

## عدد المركبات أوتوماتيكي على طريق اليمن

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٨هـ الموافق ١٢ مايو ١٩٨٨م (يوم الخميس)

| بدء الساعة | الفترات اليومية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٥٠ | ٥٤ | ٤٤ | ٥٠ | ١٩٨ |
| ١ | ٥٤ | ٤٦ | ٥٨ | ٤٥ | ٢٠٣ |
| ٢ | ٤٥ | ٣١ | ٤٨ | ٣٥ | ١٥٩ |
| ٣ | ٤٤ | ٢٨ | ٢٦ | ٣٦ | ١٣٤ |
| ٤ | ٢٤ | ٣٩ | ٢٤ | ٢٠ | ١٠٧ |
| ٥ | ١١٠ | ١٢٢ | ١٤٩ | ١١٠ | ٤٩١ |
| ٦ | ٧٢ | ١٢١ | ١٧٣ | ١٦٨ | ٥٣٤ |
| ٧ | ٩٢ | ٥١ | ٦٨ | ٤٥ | ٢٥٦ |
| ٨ | ٥٥ | ٤٢ | ٥٨ | ٦٠ | ٢١٥ |
| ٩ | ٤٦ | ٤٠ | ٦٤ | ٦٠ | ٢١٠ |
| ١٠ | ٥٨ | ٣٨ | ٣٦ | ٤٣ | ١٧٥ |
| ١١ | ٣٦ | ٣٠ | ٦١ | ٣٠٠ | ٤٢٧ |
| ١٢ | ٢٢٤ | ٢٩٨ | ١٢٨ | ٠٧ | ٨٥٧ |
| ١٣ | ١٠٥ | ١٣٤ | ٦٢ | ٤٨ | ٣٤٩ |
| ١٤ | ٥١ | ٤٠ | ٢٧ | ٣٦ | ١٥٤ |
| ١٥ | ٣١ | ٤٦ | ٣٢ | ٣٥ | ١٤٤ |
| ١٦ | ٤٦ | ٥١ | ٤١ | ٤٤ | ١٨٢ |
| ١٧ | ٦١ | ٦٥ | ٧٣ | ٢٠٣ | ٤٠٢ |
| ١٨ | ٨٤ | ٤٣ | ٣٢ | ١٨ | ١٧٧ |
| ١٩ | ١٩ | ٨٥١ | ٧٥ | ٣٨ | ٩٨٤ |
| ٢٠ | ٤٩ | ٤٥ | ٣٥ | ٦٧ | ١٩٦ |
| ٢١ | ٤٨ | ٢١ | ٨٥ | ٥٨ | ٢١٢ |
| ٢٢ | ١٤٩ | ١٤٥ | ١٣٩ | ١٢١ | ٥٥٤ |
| ٢٣ | ٩٠ | ١٥٧ | ١٨٩ | ٩٨ | ٥٣٤ |
| | ١٦٤٣ | ٢٥٣٨ | ١٧٢٧ | ١٩٤٦ | ٧٨٥٤ |

## عدد المركبات الاتوماتيكي على طريق كرا

اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال أيام ٢٦ رمضان ١٤٠٨هـ الموافق

١٢ مايو ١٩٨٨م (يوم الخميس)

| بدء الساعة | الفترات الربع ساعية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ١٠٨ | ١٠٦ | ١١٤ | ٩٣ | ٤٢١ |
| ١ | ٩٤ | ٩٨ | ٩٤ | ٨٦ | ٣٧٢ |
| ٢ | ٩٠ | ٧٢ | ٨٦ | ٥٨ | ٣٠٦ |
| ٣ | ٧٧ | ٦٩ | ٥٦ | ٧٣ | ٢٧٥ |
| ٤ | ٦٢ | ٦٨ | ٩٢ | ٤٩ | ٢٧١ |
| ٥ | ٦١ | ٧٢ | ٨٩ | ١٤٨ | ٣٧٠ |
| ٦ | ١١١ | ٩١ | ٩٨ | ٨٣ | ٣٨٣ |
| ٧ | ٧٥ | ٦٦ | ٦٠ | ٦٨ | ٢٦٩ |
| ٨ | ٥٥ | ٦٤ | ٤٩ | ٥٦ | ٢٢٤ |
| ٩ | ٦٤ | ٣٧ | ٧٢ | ٥٧ | ٢٣٠ |
| ١٠ | ٥٠ | ٥٣ | ٦٠ | ٥٧ | ٢٢٠ |
| ١١ | ٤٤ | ٥٦ | ٤٧ | ٦٤ | ٢١١ |
| ١٢ | ٧٩ | ٥٦ | ٤٩ | ٤٩ | ٢٣٣ |
| ١٣ | ٤٤ | ٣٨ | ١١٦ | ٧٥ | ٢٧٣ |
| ١٤ | ٩٦ | ١٠٥ | ١٦٧ | ١٣٧ | ٥٠٥ |
| ١٥ | ١٩٣ | ٢٢٦ | ٢١٩ | ٢٢٢ | ٨٧٠ |
| ١٦ | ١٨٢ | ٢١٧ | ٢٧٤ | ٣٩٦ | ١٠٦٩ |
| ١٧ | ٤٣٣ | ٣٩٥ | ٤١٤ | ٤٤٥ | ١٦٨٧ |
| ١٨ | ٤١٥ | ٣٥١ | ٤٠٣ | ٢١٠ | ١٣٧٩ |
| ١٩ | ٤٤ | ٤٤ | ١٤٥ | ١٦٨ | ٤٠١ |
| ٢٠ | ١٧٢ | ١٦٨ | ١٩٤ | ٢١٦ | ٧٥٠ |
| ٢١ | ١٨٥ | ٢٧٠ | ٢١٠ | ١٧٤ | ٨٣٩ |
| ٢٢ | ٢١٥ | ٢٢٤ | ٢٣٤ | ١٦٩ | ٨٤٢ |
| ٢٣ | ٢٢٢ | ١٩٤ | ١٤٨ | ١٧٠ | ٧٣٤ |
| | ٢١٧١ | ٢١٥٠ | ٢٤٩٠ | ٢٣٢٣ | ١٣١٣٤ |

## عدد المركبات الأتوماتيكي على طريق السيل

### أعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال أيام ٢٦ رمضان ١٤٠٨هـ الموافق ١٢ مايو ١٩٨٨م (يوم الخميس)

| عدد الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثانية | ربع الساعة الثالثة | ربع الساعة الرابعة | |
| ٠ | ٩٧ | ١٠٣ | ١٠١ | ١٠٢ | ٤٠٣ |
| ١ | ١١٥ | ٩٦ | ١١١ | ١١٢ | ٤٣٤ |
| ٢ | ١٠٣ | ٩٥ | ١١١ | ٩٣ | ٤٠٢ |
| ٣ | ١١٩ | ٨٧ | ٨٠ | ١١٣ | ٣٩٩ |
| ٤ | ٩٦ | ١١١ | ١١٣ | ٩٥ | ٤١٥ |
| ٥ | ٧١ | ١٢٥ | ١٩٢ | ١٥٦ | ٥٤٤ |
| ٦ | ١٣٦ | ١٣٤ | ١٥٢ | ٩٨ | ٥٢٠ |
| ٧ | ١٣٦ | ١٣٣ | ١٣٦ | ١١٠ | ٥١٥ |
| ٨ | ١٣٦ | ١٣٠ | ١٣٦ | ١١٠ | ٥١٢ |
| ٩ | ١٦٠ | ١٣٩ | ١٢٨ | ١٢٧ | ٥٥٤ |
| ١٠ | ١٢٥ | ١١٨ | ١٥٥ | ١٣٨ | ٥٣٦ |
| ١١ | ١٥٢ | ١٣٦ | ١٢٦ | ١٢٩ | ٥٤٣ |
| ١٢ | ١٢٨ | ٩٩ | ٨٦ | ٧٤ | ٣٨٧ |
| ١٣ | ٨٦ | ٤٨ | ١٣٣ | ١٢٦ | ٤٩٣ |
| ١٤ | ١٣٨ | ١١٧ | ١٤٦ | ١٥٧ | ٥٥٨ |
| ١٥ | ١٤٢ | ١٣٨ | ١٥٩ | ١٤٦ | ٥٨٥ |
| ١٦ | ١٣٤ | ١٥١ | ١٩٩ | ٢٣١ | ٧١٥ |
| ١٧ | ٢٧٦ | ٢٤٠ | ٢٦٣ | ٢٥٤ | ١٠٣٣ |
| ١٨ | ٢٣٦ | ٢١٠ | ١٥٢ | ١٢١ | ٧١٩ |
| ١٩ | ٥٧ | ٨٦ | ١٠٣ | ١٥٠ | ٣٩٦ |
| ٢٠ | ١٣٤ | ١١٦ | ١٣٧ | ١٤٥ | ٥٣٢ |
| ٢١ | ١٥٤ | ١٥٩ | ١٦٢ | ١٥٦ | ٦٣١ |
| ٢٢ | ١٤٩ | ١٣٧ | ١٣٨ | ١٥٤ | ٥٧٨ |
| ٢٣ | ١٣٧ | ١٣٥ | ١٢١ | ١٢٧ | ٥٢٠ |
| | ٣٢١٧ | ٣١٤٣ | ٣٣٤٠ | ٣٢٢٤ | ١٢٩٢٤ |

## عدد المركبات الاتوماتيكي على طريق جدة القديم

### اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال أيام ٢٦ رمضان ١٤٠٨هـ الموافق ١٢ مايو ١٩٨٨م (يوم الخميس)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٤٢ | ٤٠ | ٢٧ | ٥٠ | ١٥٩ |
| ١ | ٣٨ | ٣٤ | ٤٠ | ٤٧ | ١٥٩ |
| ٢ | ٦٥ | ٤١ | ٣٣ | ٢٦ | ١٦٥ |
| ٣ | ٣٤ | ٣٠ | ٣٠ | ٢٦ | ١٢٠ |
| ٤ | ٢٧ | ٢٧ | ٢٦ | ٣٣ | ١١٣ |
| ٥ | ٣٠ | ٤٤ | ٤٧ | ٣٦ | ١٥٧ |
| ٦ | ٢٨ | ٣٧ | ٣٧ | ٣٧ | ١٣٩ |
| ٧ | ٤٧ | ٣١ | ١٤ | ١٤ | ١٠٦ |
| ٨ | ٣٤ | ٢٣ | ٢٠ | ٢٣ | ١٠٠ |
| ٩ | ١٩ | ٢٤ | ١٩ | ١٩ | ٨١ |
| ١٠ | ٢١ | ٢٣ | ٤٢ | ٢٩ | ١١٥ |
| ١١ | ٥٢ | ٥١ | ٤٩ | ٥١ | ٢٠٣ |
| ١٢ | ٦٧ | ٥٨ | ٦٨ | ٦٩ | ٢٦٢ |
| ١٣ | ٤٦ | ٤١ | ٦٢ | ٥١ | ٢٠٠ |
| ١٤ | ١٦٩ | ١٢٢ | ١٨٣ | ١٤٨ | ٦٢٢ |
| ١٥ | ٩٨ | ٨١ | ١٧٤ | ١١٦ | ٤٦٩ |
| ١٦ | ١٢٧ | ٨٩ | ٦٠ | ١٠٢ | ٣٧٨ |
| ١٧ | ٨٦ | ٨٥ | ١٠٨ | ١٠٨ | ٣٨٧ |
| ١٨ | ٨٨ | ٧٠ | ٧٦ | ٧٤ | ٣٠٨ |
| ١٩ | ٨ | ١٩ | ٢٨ | ٢٨ | ٨٣ |
| ٢٠ | ٥٨ | ٥٤ | ٦٨ | ٧٧ | ٢٥٧ |
| ٢١ | ٩٨ | ٨٣ | ٦٦ | ٩٦ | ٢٤٣ |
| ٢٢ | ٦٠ | ٦٣ | ٧٧ | ٥٩ | ٢٥٩ |
| ٢٣ | ٧٤ | ٤٦ | ٧٠ | ٥٤ | ٢٢٤ |
| | ١٤١٦ | ١٢١٦ | ١٤٢٤ | ١٢٧٣ | ٥٤٢٩ |

## عدد المركبات الأتوماتيكي على طريق المدينة السريع

اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال أيام ٢٦ رمضان ١٤٠٨هـ الموافق

١٢ مايو ١٩٨٨م (يوم الخميس)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ١٢٢ | ١١٩ | ١٥٧ | ١٠٠ | ٥٠٩ |
| ١ | ١٤٢ | ١٦٢ | ١٢٧ | ١٢٢ | ٥٢٥ |
| ٢ | ١٢٢ | ١٤٩ | ١٣٨ | ١٢٧ | ٥٤٧ |
| ٣ | ١٢٠ | ١١٥ | ٨٣ | ٩٧ | ٤١٥ |
| ٤ | ٨٤ | ١٠٢ | ٩٠ | ٧٩ | ٣٥٥ |
| ٥ | ٨١ | ١٢٥ | ١١٦ | ١٠٦ | ٤٢٨ |
| ٦ | ١١٥ | ١٢٩ | ١٢٨ | ١٢٢ | ٥٠٥ |
| ٧ | ١٢٩ | ١٢٥ | ١١٩ | ١٠٤ | ٤٧٧ |
| ٨ | ١١٥ | ٩٦ | ١١١ | ٩٤ | ٤١٦ |
| ٩ | ٨٧ | ٩٦ | ١١٢ | ٩٦ | ٣٩١ |
| ١٠ | ٩١ | ٧٥ | ٨٧ | ٨٧ | ٣٤٠ |
| ١١ | ٦٢ | ٨٤ | ٦٨ | ٧٤ | ٢٨٨ |
| ١٢ | ٧٨ | ٦٧ | ٨٠ | ٧٥ | ٣٠٠ |
| ١٣ | ٥٦ | ٦١ | ٥٠ | ٦٢ | ٢٢٩ |
| ١٤ | ٥٠ | ٦٩ | ٧١ | ٩٩ | ٢٨٩ |
| ١٥ | ١١٨ | ٩٩ | ١٠١ | ١١٣ | ٤٣١ |
| ١٦ | ١٠٧ | ١١٢ | ١٦١ | ١٤٧ | ٥٢٧ |
| ١٧ | ١٥١ | ١٩٩ | ٢٤٠ | ٢١٩ | ٨٠٩ |
| ١٨ | ٢٥١ | ٢٥٩ | ٢٧٠ | ٢٢٠ | ١٠٠٠ |
| ١٩ | ٦٣ | ٧٠ | ٥٩ | ٩٢ | ٢٨٤ |
| ٢٠ | ١٧١ | ٢٠٩ | ٢٣٩ | ٢٤٣ | ٨٦٢ |
| ٢١ | ٢٦٥ | ٢٢٣ | ٢٤٠ | ٢٣٦ | ٩٦٤ |
| ٢٢ | ٢٥٤ | ٢٦٩ | ٢٣٧ | ٢٢٥ | ٩٨٥ |
| ٢٣ | ١٩٤ | ٢٠٧ | ١٩٢ | ٢٠٦ | ٧٩٩ |
| | ٢٠٤٠ | ٢١٩٢ | ٢٢٧٦ | ٢١٧٧ | ١٢٦ ٨٥ |

## عدد المركبات الاوتوماتيكي لطريق جدة السريع

اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال أيام ٢٦ رمضان ١٤٠٨هـ الموافق ١٢ مايو ١٩٨٨م (يوم الخميس)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثانية | ربع الساعة الثالثة | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٤١٣ | ٢٧١ | ٤١٦ | ٢٤٨ | ١٥٤٨ |
| ١ | ٤٠٠ | ٢٨٣ | ٤٤٨ | ٤٢٥ | ١٦٥٦ |
| ٢ | ٤٤٩ | ٤١٤ | ٢٩٨ | ٤٠٩ | ١٦٧٠ |
| ٣ | ٤٠٥ | ٢٥٩ | ٢٢٠ | ٢٨٨ | ١٢٧٢ |
| ٤ | ٢٠٩ | ٢١٧ | ٢٠٧ | ٢٧٧ | ١٢١٠ |
| ٥ | ٢٧٢ | ٢٢٨ | ٢٦٩ | ٤٨١ | ١٤٦٠ |
| ٦ | ٤٣٧ | ٢١٢ | ٢٧٥ | ١٩٤ | ١٢٠٥ |
| ٧ | ١٢٠ | ١٦٣ | ١١٧ | ١٠٤ | ٥١٤ |
| ٨ | ١٢٣ | ٩٠ | ٨٨ | ٩٩ | ٤٠٠ |
| ٩ | ١٠٢ | ٧٩ | ١٠٣ | ١٠٤ | ٣٨٨ |
| ١٠ | ١٢٠ | ١١١ | ١١٨ | ٨٩ | ٤٢٨ |
| ١١ | ١٢٨ | ١٠٥ | ١٤٢ | ١٤٠ | ٥١٥ |
| ١٢ | ١٤١ | ١٢٩ | ١٢٧ | ١٢٧ | ٥٢٤ |
| ١٣ | ٩٥ | ١٢٥ | ١٤٣ | ١٣٢ | ٤٩٥ |
| ١٤ | ٢٨١ | ٢٥٤ | ٢٨٧ | ٤٥٤ | ١٤٧٦ |
| ١٥ | ٥٢١ | ٥٨٥ | ٥٨٢ | ٦٧٢ | ٢٢٦٥ |
| ١٦ | ٦١٧ | ٥٢٠ | ٦٢٠ | ٧٦٢ | ٢٥٢٩ |
| ١٧ | ٩٦٥ | ١١٠٣ | ١٢٢٢ | ١١٩٨ | ٤٤٩٩ |
| ١٨ | ١١٣٦ | ٩٧٦ | ٥٨٢ | ٨٥٧ | ٣٥٥١ |
| ١٩ | ١٩٩ | ١٥٧ | ١٦٦ | ١٧٥ | ٦٩٧ |
| ٢٠ | ٤٢٨ | ٤٢٠ | ٦٠٤ | ٤٦٦ | ١٩٣٨ |
| ٢١ | ٦٦٨ | ٩٥٥ | ٦٤٥ | ٧٢١ | ٢٩٨٩ |
| ٢٢ | ٦٤٩ | ٦١٠ | ٥٩٩ | ٦٥٦ | ٢٥١٤ |
| ٢٣ | ٦٥٩ | ٦٢٤ | ٦٢٥ | ٥٩٨ | ٢٥٠٦ |
| . | ٩٦٤٤ | ٩٦٢٠ | ٩٤٢٤ | ٩٧٨١ | ٣٨٤٧٩ |

## عدد المركبات الاوتوماتيكي على طريق اليمن

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧هـ الموافق

٢٣ مايو ١٩٨٧م (يوم السبت)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٣٠ | ٤٣ | ٢٢ | ٢٥ | ١٢٠ |
| ١ | ٢٢ | ٢٨ | ٢٩ | ٢٠ | ١٠٠ |
| ٢ | ١٥ | ٢٦ | ٢٢ | ١٧ | ٨١ |
| ٣ | ٢٢ | ٢٢ | ٢٠ | ١٢ | ٩٧ |
| ٤ | ٢٤ | ١٩ | ١٩ | ١٦ | ٧٨ |
| ٥ | ٢١ | ٢٥ | ٢٢ | ٢٢ | ١١١ |
| ٦ | ٢٢ | ٢٤ | ١٩ | ٢٢ | ١٠٨ |
| ٧ | ٢٩ | ٢٢ | ١٩ | ٢٩ | ١٠٩ |
| ٨ | ٣٧ | ٢٦ | ٢٩ | ٢١ | ١٢٣ |
| ٩ | ٢١ | ٢٢ | ٢٧ | ٢٨ | ١١٤ |
| ١٠ | ١٦ | ٢٩ | ٢٧ | ١٧ | ٩٩ |
| ١١ | ٢٩ | ٢٢ | ٢٠ | ١٦ | ٩٨ |
| ١٢ | ١٨ | ٢٢ | ١٦ | ١٧ | ٧٤ |
| ١٣ | ١٨ | ١٢ | ٢٥ | ١٧ | ٧٢ |
| ١٤ | ١٨ | ١٦ | ١٩ | ١٦ | ٦٩ |
| ١٥ | ٢٠ | ٢٥ | ٢٥ | ٢٠ | ٩٠ |
| ١٦ | ٢٢ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٦ | ١١٤ |
| ١٧ | ٤٤ | ٢٦ | ٤٢ | ٥٥ | ١٧٨ |
| ١٨ | ٤٨ | ٤٢ | ٥٠ | ٤٥ | ١٨٥ |
| ١٩ | ٦ | ١٣ | ١٨ | ٢٩ | ٦٦ |
| ٢٠ | ٤١ | ٤١ | ٢٦ | ٢٨ | ١٥٦ |
| ٢١ | ٢٥ | ٢٢ | ٢١ | ٢٩ | ١٢٧ |
| ٢٢ | ٢٨ | ٢٧ | ٢٤ | ٢١ | ١١٠ |
| ٢٣ | ٢٤ | ٢٦ | ٢٤ | ٢٤ | ١١٨ |
| | ٦٦٨ | ٦٤٣ | ٦٤٤ | ٦٤٢ | ٢٥٩٧ |

## عدد المركبات الاتوماتيكي على طريق كرا

### اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧هـ الموافق ٢٣ مايو ١٩٨٧م (يوم السبت)

| بداية الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٩٢ | ٩٨ | ٨٠ | ٧٥ | ٣٤٥ |
| ١ | ٨٢ | ٨٢ | ٧٤ | ٦٨ | ٣٠٧ |
| ٢ | ٨٢ | ٧٠ | ٦٩ | ٧٠ | ٢٩١ |
| ٣ | ٣٨ | ٥٤ | ٥٨ | ٥٥ | ٢٠٥ |
| ٤ | ٧١ | ٥١ | ٦٣ | ٦٣ | ٢٤٨ |
| ٥ | ١١٧ | ١٢١ | ١٢٢ | ١١١ | ٤٨١ |
| ٦ | ٨٩ | ٨٤ | ٥٨ | ٦٩ | ٣٠٠ |
| ٧ | ٤٣ | ٥٨ | ٤٨ | ٤٨ | ١٩٧ |
| ٨ | ٤٤ | ٦٤ | ٤٤ | ٥٦ | ٢٠٨ |
| ٩ | ٤٧ | ٢٩ | ٥٠ | ٦٠ | ١٩٦ |
| ١٠ | ٥٥ | ٥٧ | ٥٢ | ٤٤ | ٢٠٨ |
| ١١ | ٤٤ | ٦٢ | ٥٠ | ٤٥ | ٢٠١ |
| ١٢ | ٥٤ | ٥٤ | ٤٤ | ٤٨ | ٢٠٠ |
| ١٣ | ٨٣ | ٧١ | ٩٤ | ٩٩ | ٣٤٧ |
| ١٤ | ١٠١ | ١٢٣ | ١٤٦ | ١٨٨ | ٥٦٠ |
| ١٥ | ١٦٦ | ١٩٨ | ١٧١ | ١٦٣ | ٦٩٨ |
| ١٦ | ١٦٦ | ١٢٨ | ٢٥٢ | ٢٠٠ | ٨٥٦ |
| ١٧ | ٢٥٢ | ٢٤٠ | ٢٠١ | ٢٢٥ | ١٢١٨ |
| ١٨ | ٢٥١ | ٢٢٩ | ١٧٨ | ٢٠٤ | ٨٦٢ |
| ١٩ | ٩٧ | ٨٦ | ١١١ | ١٠٨ | ٤٠٢ |
| ٢٠ | ١٢٩ | ١٤٦ | ١٤٨ | ١٥٤ | ٥٧٧ |
| ٢١ | ١٨٥ | ١٤٩ | ١٢٦ | ١٧٦ | ٦٢٦ |
| ٢٢ | ١٥٢ | ١٥٢ | ١٤٩ | ١٢٠ | ٥٧٥ |
| ٢٣ | ١٢٨ | ١٢٣ | ١٠٨ | ٩٩ | ٤٥٨ |
| | ٢٦٦٩ | ٢٦٦١ | ٢٥٩٨ | ٢٧٤٨ | ١٠٦٧٦ |

## عدد المركبات الأتوماتيكي على طريق السيل

### أعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧هـ الموافق ٢٣ مايو ١٩٨٧م (يوم السبت)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأول | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| . | ٧٤ | ٧٠ | ٦٩ | ٦١ | ٢٧٤ |
| ١ | ٧٠ | ٦٢ | ٦٠ | ٨١ | ٢٧٢ |
| ٢ | ٥٢ | ٧٢ | ٥٣ | ٥٢ | ٢٢٠ |
| ٣ | ٤٥ | ٥٥ | ٥٢ | ٤٨ | ٢٠١ |
| ٤ | ٨٢ | ٥٢ | ٦٣ | ٦٦ | ٢٦٥ |
| ٥ | ٩٥ | ١١٥ | ٩٧ | ٩٤ | ٤٠١ |
| ٦ | ٧٢ | ٧٢ | ٧٢ | ١٠٠ | ٣١٨ |
| ٧ | ٦٠ | ٦٢ | ٧٦ | ٨٢ | ٢٨٠ |
| ٨ | ٨٨ | ٨٦ | ٨٢ | ٦٦ | ٣٢٢ |
| ٩ | ٨٢ | ٦٢ | ٧٢ | ٦٩ | ٢٨٦ |
| ١٠ | ٧١ | ٨٧ | ٧٦ | ٧٧ | ٣١١ |
| ١١ | ٥٩ | ٦٦ | ٦٢ | ٦٣ | ٢٥٠ |
| ١٢ | ٦٥ | ٤٨ | ٥٧ | ٣٨ | ٢٠٨ |
| ١٣ | ٤٢ | ٨٣ | ٨٣ | ٦٠ | ٢٦٨ |
| ١٤ | ٨٤ | ١٢٤ | ٧٤ | ١٠٧ | ٣٨٩ |
| ١٥ | ١١٧ | ١١٤ | ٩٩ | ٩٤ | ٤٢٤ |
| ١٦ | ٧٤ | ١٢٩ | ١٥٥ | ١٧٣ | ٥٣١ |
| ١٧ | ١٥١ | ١٦١ | ١٥٣ | ١٦٩ | ٦٣٤ |
| ١٨ | ١٤٣ | ١٤٢ | ١٦٣ | ١٤٣ | ٥٩١ |
| ١٩ | ٢١ | ٢٩ | ٧١ | ٨٧ | ٢٠٨ |
| ٢٠ | ٦٠ | ٧١ | ١٢٧ | ١٣٧ | ٣٩٥ |
| ٢١ | ١١٤ | ١٢٥ | ١٢٠ | ١١١ | ٤٧٠ |
| ٢٢ | ١٢٢ | ١٢٦ | ١٠٥ | ١١٥ | ٤٦٨ |
| ٢٣ | ٨٩ | ١٠٥ | ٧٧ | ١٠٢ | ٤٧٣ |
| | ١٩٢٥ | ٢١٢٠ | ٢١٢١ | ٢١٩٥ | ٨٢٧١ |

## عدد المركبات الاتوماتيكي على طريق جدة القديم

أعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧هـ الموافق ٢٣ مايو ١٩٨٧م (يوم السبت)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية: ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| ٠ | ٢٦ | ٢٥ | ٢٤ | ٤٥ | ١٥٠ |
| ١ | ٢٠ | ٢٤ | ٢٨ | ٢٤ | ١٠٦ |
| ٢ | ٢٧ | ٢٢ | ٤٩ | ٢١ | ١٤٩ |
| ٣ | ٢٥ | ٣٠ | ٢١ | ٢٦ | ١٢٢ |
| ٤ | ٢٢ | ٢٩ | ٢٨ | ٢٢ | ١٣١ |
| ٥ | ٤١ | ٤٤ | ٢٤ | ٢٢ | ١٥١ |
| ٦ | ٢٥ | ٤٨ | ٢٧ | ٢٤ | ١٢٤ |
| ٧ | ٢٤ | ٢١ | ٣٢ | ٢٠ | ١١٨ |
| ٨ | ١٥ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٧ | ٨٨ |
| ٩ | ٢٦ | ٢٨ | ٢٤ | ٤٤ | ١٢٢ |
| ١٠ | ٣٩ | ٤٤ | ٤٨ | ٤٢ | ١٧٣ |
| ١١ | ٤١ | ٢٣ | ٥٣ | ٨٠ | ١٩٧ |
| ١٢ | ٢٩ | ٨٣ | ٨١ | ٢٦ | ٢٢٩ |
| ١٣ | ٤١ | ٤٩ | ٤٦ | ٤٣ | ١٧٩ |
| ١٤ | ٩١ | ٨٥ | ٨٦ | ٨٧ | ٣٤٩ |
| ١٥ | ٤٦ | ٣٤ | ٥٥ | ٢٨ | ١٦٣ |
| ١٦ | ٦٦ | ١٢٦ | ٦٨ | ١٥٦ | ٤٢٦ |
| ١٧ | ٩٦ | ٧٨ | ٦٨ | ٨٠ | ٣٢٢ |
| ١٨ | ٥٠ | ٦٥ | ٥٧ | ٤٩ | ٢٢١ |
| ١٩ | ١٣ | ١٣ | ٢١ | ٢٤ | ٧١ |
| ٢٠ | ٢٧ | ٤٣ | ٩٩ | ٦٠ | ٢٢٩ |
| ٢١ | ٨١ | ٦٠ | ٦٥ | ٥٤ | ٢٦٠ |
| ٢٢ | ٨٥ | ٨٧ | ٧٦ | ٦٨ | ٣١٦ |
| ٢٣ | ٥١ | ٥٢ | ٤٣ | ٥٤ | ٢٠٠ |
| | ١٠٨٧ | ١١٧٢ | ١١٩٠ | ١١٦٦ | ٤٦١٦ |

## اعداد المركبات الاتوماتيكي على طريق المدينة السريع

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧هـ الموافق ٢٣ مايو ١٩٨٧م (يوم السبت)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| | ١١٩ | ١٢٢ | ١٣٢ | ١٠٧ | ٤٨٠ |
| | ٩٩ | ١٢٨ | ٩٨ | ١٢٣ | ٤٤٨ |
| | ٩٤ | ٩٥ | ١٠٤ | ٩٧ | ٣٩٠ |
| | ١٠٢ | ٦٨ | ٧٩ | ٧٥ | ٣٢٤ |
| | ٧٥ | ٨٤ | ٨٢ | ٩٨ | ٣٣٩ |
| | ١٠٦ | ١١٢ | ١١٩ | ١٠٧ | ٤٤٤ |
| | ١٢٧ | ١٣٨ | ١١١ | ٧٨ | ٤٥٤ |
| | ٩١ | ٧٦ | ٧٦ | ١٠٠ | ٣٤٣ |
| | ٨٦ | ٨٤ | ١١٥ | ٩٢ | ٣٧٧ |
| | ٦١ | ٧٢ | ٨١ | ٩١ | ٣٠٥ |
| | ٨٨ | ٧٥ | ٧٥ | ٩٩ | ٣٣٧ |
| | ٧٦ | ٦٣ | ٧٦ | ٥١ | ٢٦٦ |
| | ٥٥ | ٤٧ | ٣٥ | ٤٦ | ١٨٣ |
| | ٦١ | ٣٧ | ٣٧ | ٥٨ | ١٩٣ |
| | ٤٦ | ٦٦ | ٦٩ | ٨٢ | ٢٦٣ |
| | ٨١ | ٨٦ | ١٠٤ | ٨١ | ٣٥٢ |
| | ٩٧ | ١١٠ | ١٢٤ | ١٧٤ | ٥٠٥ |
| | ١٧٤ | ١٦١ | ١٧٩ | ٢٠٦ | ٧٢٠ |
| | ١٧٤ | ٢٣٠ | ١٩٨ | ١٤٢ | ٧٤٤ |
| | ٣٧ | ٥٧ | ٦٩ | ٦٣ | ٢٢٦ |
| | ١٧٠ | ٢٠٩ | ٢٢٧ | ٢٢٣ | ٨٢٩ |
| | ٢٢٠ | ١٦٩ | ٢٣٧ | ١٦٥ | ٧٩١ |
| | ١٨٩ | ٢١٩ | ١٦٩ | ١٧٢ | ٧٤٩ |
| | ١٤٩ | ١٤٩ | ١٦٤ | ١٥٦ | ٦١٨ |
| | ٢٥٧٧ | ٢٦٥٧ | ٢٧٦٠ | ٢٦٨٦ | ١٠٦٨٠ |

## اعداد المركبات الأوتوماتيكي على طريق جدة السريع

### اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧هـ الموافق ٢٣ رمضان ١٩٨٧م (يوم السبت)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأول | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٣٤٧ | ٣٦٧ | ٣٧٠ | ٣٤٩ | ١٤٣٣ |
| ١ | ٣٧٢ | ٣٥٣ | ٤١٤ | ٣٩٣ | ١٥٣٢ |
| ٢ | ٣٥٨ | ٣٥٢ | ٤٠٢ | ٤١٢ | ١٥٢٤ |
| ٣ | ٤٠٩ | ٣٣٠ | ٢٨٦ | ٢٤٢ | ١٢٦٧ |
| ٤ | ٢٦٠ | ٢٨٧ | ٢٦٢ | ٢٥٩ | ١٠٦٨ |
| ٥ | ٢١٨ | ٣٢٦ | ٤٠٣ | ٣٨٣ | ١٣٣٠ |
| ٦ | ٣١٢ | ٢٠٥ | ١٧٦ | ١٤٦ | ٨٣٩ |
| ٧ | ١٢٦ | ٩٢ | ١١٧ | ٩٣ | ٤٢٨ |
| ٨ | ٩٨ | ٧٩ | ٧٠ | ٧٩ | ٣٢٦ |
| ٩ | ٧٣ | ٩٦ | ٦٠ | ١١٤ | ٣٤٣ |
| ١٠ | ١٠٨ | ١٠٦ | ١٠٥ | ١١٦ | ٤٣٥ |
| ١١ | ١٢٤ | ١٣٢ | ١٤٩ | ١٢٩ | ٥٣٤ |
| ١٢ | ١٣٩ | ١٤٥ | ١٣٣ | ١٢٩ | ٥٤٦ |
| ١٣ | ١١٩ | ١٢٨ | ١٢٥ | ١٢٧ | ٤٩٩ |
| ١٤ | ٢٠٠ | ٣٠٧ | ٣٣٧ | ٣٤٥ | ١١٨٩ |
| ١٥ | ٣٨٨ | ٤٢٠ | ٤٤٩ | ٤٤٦ | ١٧٠٣ |
| ١٦ | ٤٧٦ | ٤١٠ | ٥١٢ | ٦٣٥ | ٢٠٣٣ |
| ١٧ | ٨٢٣ | ٩١٠ | ٩١٣ | ٩٣٨ | ٣٥٨٤ |
| ١٨ | ٨٦٤ | ٨٩٠ | ٧٠٩ | ٥٥٩ | ٣٠٢٢ |
| ١٩ | ١٧٤ | ١٧٢ | ١٧٠ | ١٧٧ | ٦٩٣ |
| ٢٠ | ١٨٨ | ٣٣٣ | ٥١٩ | ٥٩٢ | ١٦٣٢ |
| ٢١ | ٦١٦ | ٦٤٣ | ٦٢٧ | ٥٧٩ | ٢٤٦٥ |
| ٢٢ | ٥٣٥ | ٥٠٦ | ٥٢٨ | ٥١٨ | ٢٠٨٧ |
| ٢٣ | ٥٢٦ | ٥٣٧ | ٥٣٩ | ٥٠٥ | ٢١٠٧ |
| | ٧٨٥٣ | ٨١٢٦ | ٨٣٧٥ | ٨٢٦٥ | ٣٢٦١٩ |

## اعداد المركبات الاتوماتيكي على طريق كرا

### اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة
### خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ
### الموافق ٣ يونيو ١٩٨٦م (يوم الثلاثاء)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ١٠٥ | ١١٢ | ٩٧ | ١٠٦ | ٤٢١ |
| ١ | ٨٩ | ١٠٢ | ٩٦ | ٩٤ | ٣٨٢ |
| ٢ | ٨٢ | ٨٠ | ٧٢ | ٧٤ | ٣٠٩ |
| ٣ | ٧٢ | ٦١ | ٦٢ | ٦١ | ٢٥٦ |
| ٤ | ٥٦ | ٦٠ | ٩٢ | ٩٩ | ٣٠٨ |
| ٥ | ٩٢ | ١٢٠ | ١٤١ | ١٢٢ | ٤٧٥ |
| ٦ | ١٢٤ | ١٠١ | ٩٨ | ٧٢ | ٣٩٥ |
| ٧ | ٨٨ | ٥٢ | ٦٧ | ٧٠ | ٢٧٨ |
| ٨ | ٦٤ | ٦٨ | ٦٦ | ٧٣ | ٢٧١ |
| ٩ | ٦٢ | ٥٦ | ٨٢ | ٥٦ | ٢٥٧ |
| ١٠ | ٦٢ | ٧٩ | ٥٤ | ٥٠ | ٢٤٥ |
| ١١ | ٥٢ | ٤٨ | ٦٤ | ٥٨ | ٢٢٢ |
| ١٢ | ٤١ | ٥٢ | ٥٠ | ٤١ | ١٨٥ |
| ١٣ | ٣٥ | ٣٤ | ٧٠ | ٦٩ | ٢٠٨ |
| ١٤ | ٧٧ | ٩٤ | ١٢٦ | ١٠٦ | ٤٠٢ |
| ١٥ | ١٤١ | ١٩٤ | ١٥٤ | ٢٠٠ | ٦٨٩ |
| ١٦ | ١٧٥ | ١٧٢ | ٢٧٢ | ٢٨٦ | ٩٠٧ |
| ١٧ | ٣١٦ | ٣١٦ | ٣٦٠ | ٢٦٥ | ١٢٥٧ |
| ١٨ | ٢٤٦ | ٢٦٥ | ٢٤١ | ١٩٥ | ٩٤٧ |
| ١٩ | ٤٨ | ٥٠ | ١٢٤ | ١٣٩ | ٣٦١ |
| ٢٠ | ١٢٨ | ١٤٦ | ١٥٢ | ١٦١ | ٥٩٨ |
| ٢١ | ١٩٢ | ٢٠٠ | ٢٠٢ | ٢٢٩ | ٨٢٤ |
| ٢٢ | ١٦٨ | ١٩٧ | ١٧٧ | ١٧٢ | ٧١٤ |
| ٢٣ | ١٢٥ | ١٢١ | ١٤٢ | ١٢٥ | ٥٣٤ |
| | ٢٦٦١ | ٢٧٨٥ | ٣٠٦٧ | ٢٩٢٢ | ١١٤٤٦ |

## اعداد المركبات بالاتوماتيكي على طريق جدة القديم

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ / رمضان ١٤٠٦هـ - الموافق ٣ يونيو ١٩٨٦م (يوم الثلاثاء)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٦٢ | ٥٢ | ٤٧ | ٧٢ | ٢٣٣ |
| ١ | ٤٨ | ٤٣ | ٤٤ | ٤٩ | ١٨٤ |
| ٢ | ٥٣ | ٣٩ | ٣٧ | ٣١ | ١٦٠ |
| ٣ | ٢٩ | ٣٨ | ٣٩ | ٢٩ | ١٣٥ |
| ٤ | ٣٧ | ٤٤ | ٣٩ | ٣٧ | ١٥٧ |
| ٥ | ٥٩ | ٤٣ | ٥٦ | ٥٠ | ٢٠٨ |
| ٦ | ٤١ | ٣٩ | ٢٨ | ٢٧ | ١٣٥ |
| ٧ | ٢١ | ٣٢ | ٢١ | ٢١ | ٩٥ |
| ٨ | ٢٠ | ٣٦ | ١٧ | ٢٦ | ٩٩ |
| ٩ | ٢٩ | ٢٥ | ٢٧ | ٣٥ | ١١٦ |
| ١٠ | ٣٠ | ٢٩ | ٢١ | ٢٤ | ١٠٤ |
| ١١ | ٣٠ | ٣٣ | ٢٨ | ٣٢ | ١٢٣ |
| ١٢ | ٤٢ | ٢٩ | ٣٣ | ٢٣ | ١٢٧ |
| ١٣ | ١٩ | ٣٥ | ٣٢ | ٢٤ | ١١٠ |
| ١٤ | ٢٧ | ٣٤ | ٣٥ | ٤٣ | ١٣٩ |
| ١٥ | ٥٢ | ٤٥ | ٥٥ | ٤٤ | ١٩٦ |
| ١٦ | ٣٧ | ٥١ | ٦١ | ٥٣ | ٢٠٢ |
| ١٧ | ٦٨ | ٥٦ | ٧٨ | ٩٢ | ٢٩٤ |
| ١٨ | ٨٣ | ٨٩ | ٨٠ | ٧٧ | ٣٢٩ |
| ١٩ | ٢٠ | ٩ | ١٦ | ٢٢ | ٦٧ |
| ٢٠ | ٤٢ | ٦١ | ٧٠ | ٥٣ | ٢٢٦ |
| ٢١ | ٧٤ | ٩٤ | ٦٨ | ٧٩ | ٣١٥ |
| ٢٢ | ٧٥ | ٦٢ | ٦٦ | ٦٣ | ٢٦٦ |
| ٢٣ | ٥٩ | ٥٢ | ٧١ | ٦٥ | ٢٤٧ |
| | ١٠٥٧ | ١٠٧٠ | ١٠٦٩ | ١٠٧١ | ٤٢٦٧ |

## اعداد المركبات الاتوماتيكي على طريق السيل

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة
خلال يوم ٢٦/رمضان ١٤٠٦هـ
الموافق ٣ يونيو ١٩٨٦م (يوم الثلاثاء)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٤٠ | ٤٦ | ٥٢ | ٥٢ | ١٩١ |
| ١ | ٧٤ | ٦٢ | ٤٠ | ٦٧ | ٢٤٣ |
| ٢ | ٥٢ | ٤٥ | ٥٩ | ٥١ | ٢٠٧ |
| ٣ | ٥٣ | ٦٩ | ٥١ | ٥٠ | ١٩٢ |
| ٤ | ٥٨ | ٥٢ | ٦٧ | ٥٣ | ٢٣٠ |
| ٥ | ٦٢ | ٩٨ | ٩١ | ٥٦ | ٣٠٧ |
| ٦ | ٦٧ | ٧٢ | ٦٣ | ٦٧ | ٢٦٩ |
| ٧ | ٥٧ | ٤٤ | ٦٤ | ٥٣ | ٢١٨ |
| ٨ | ٥٠ | ٦٢ | ٥٧ | ٦٨ | ٢٣٧ |
| ٩ | ٧٠ | ٧٠ | ٥٠ | ٥٩ | ٢٤٩ |
| ١٠ | ٦٣ | ٥٨ | ٤٧ | ٤٧ | ٢١٥ |
| ١١ | ٤٨ | ٤٣ | ٥٢ | ٥٨ | ٢٠١ |
| ١٢ | ٥٠ | ٣١ | ٥٤ | ٤٤ | ١٧٩ |
| ١٣ | ٤٢ | ٦٢ | ٥٨ | ٥٢ | ٢١٤ |
| ١٤ | ٦٩ | ٨٦ | ٩٨ | ٩٦ | ٣٤٩ |
| ١٥ | ٧٣ | ٨٣ | ٨٢ | ٨٥ | ٣٢٣ |
| ١٦ | ٤٩ | ٩٩ | ١٢٥ | ١٢٨ | ٤٢١ |
| ١٧ | ١٤٩ | ١٢٩ | ١٥٨ | ١٧١ | ٦٠٧ |
| ١٨ | ١٧٨ | ١٥٢ | ١٤٠ | ١٣٤ | ٦٠٤ |
| ١٩ | ٤٧ | ٢٩ | ٥٨ | ٦٢ | ١٩٦ |
| ٢٠ | ٦٢ | ٨٠ | ٨٥ | ٨٧ | ٣١٤ |
| ٢١ | ٨٦ | ١٠٦ | ١٠١ | ٨٧ | ٣٨٠ |
| ٢٢ | ٨٦ | ٨٩ | ٨١ | ٩٢ | ٣٤٩ |
| ٢٣ | ٧٦ | ٦٣ | ٦٣ | ٧٠ | ٢٧٢ |
| | ١٦٦١ | ١٧٠١ | ١٨٠٦ | ١٨٠٠ | ٦٩٦٨ |

## اعداد المركبات الأتوماتيكي على طريق جدة السريع

### اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦هـ الموافق ٣ يونيو ١٩٨٦م (يوم الثلاثاء)

| بدء الساعة | الفترات الزمنية | | | | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| | ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | |
| ٠ | ٢٢٩ | ٢٠٨ | ٢٢٦ | ٢٧٥ | ١٢٥٨ |
| ١ | ٢٨٧ | ٢٢٢ | ٢٨٥ | ٢١٣ | ١٤١٨ |
| ٢ | ٣٠٧ | ٢٠٢ | ٢٥٩ | ٢١٢ | ١٢٨٠ |
| ٣ | ٢٢٠ | ٢٦٥ | ٢٥٢ | ٢٤٤ | ١٠٨١ |
| ٤ | ٢٥٩ | ٢٦١ | ٢٦١ | ٢٥٥ | ١٠٣٦ |
| ٥ | ٣٢٢ | ٢٩٧ | ٤٠٤ | ٢٩٩ | ١٣٢٢ |
| ٦ | ١٩٦ | ١٧٨ | ١٣٢ | ١٠١ | ٦٠٧ |
| ٧ | ١١٢ | ٨٨ | ٨٢ | ٧٢ | ٣٥٥ |
| ٨ | ٨٥ | ٧٧ | ٨٤ | ٨٢ | ٣٢٨ |
| ٩ | ٨٨ | ٧٢ | ٩٥ | ٨٦ | ٣٤١ |
| ١٠ | ٩٢ | ٩٠ | ٨٨ | ١١٧ | ٣٨٧ |
| ١١ | ١١٤ | ١٢٠ | ١٢٩ | ١٢١ | ٤٨٤ |
| ١٢ | ١١١ | ١١٦ | ١٢٥ | ١٠٥ | ٤٥٧ |
| ١٣ | ١٠٠ | ١٢٥ | ١٥٢ | ١٧٩ | ٥٥٦ |
| ١٤ | ٢٠٧ | ٢٤٣ | ٣٣٤ | ٣٢٤ | ١١٠٨ |
| ١٥ | ٣٨٦ | ٣٤٩ | ٣٩٢ | ٣٨٨ | ١٥١٥ |
| ١٦ | ٣٨٠ | ٤٠٠ | ٥٢١ | ٧١٦ | ٢٠١٧ |
| ١٧ | ٨٩٠ | ٩١١ | ٦٥٤ | ١٠٢٥ | ٣٤٨٠ |
| ١٨ | ٨٢٥ | ٧٦٦ | ٦٠٥ | ٣٩٩ | ٢٦٠٥ |
| ١٩ | ١١٨ | ١٠١ | ١٢٤ | ١٥٢ | ٤٩٥ |
| ٢٠ | ٢٠٠ | ٣٤٥ | ٤٥٩ | ٥٦٦ | ١٥٧٠ |
| ٢١ | ٦٠٩ | ٥٩٨ | ٥٨٧ | ٥١٨ | ٢٣١٢ |
| ٢٢ | ٥٢٤ | ٥٨٠ | ٤٩٧ | ٥٥٣ | ٢١٥٤ |
| ٢٣ | ٤٩٢ | ٥٠١ | ٤٩٧ | ٥٠٧ | ١٩٩٨ |
| | ٧٤٧٤ | ٧٥٣٦ | ٧٥٥٤ | ٧٨١٠ | ٣٠٣٧٤ |

## اعداد المركبات الاتوماتيكي على طريق المدينة المنورة

اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦هـ.
الموافق ٣ يونيو ١٩٨٦م (يوم الثلاثاء)

| بداية الساعة | الفترات الزمنية: ربع الساعة الأولى | ربع الساعة الثاني | ربع الساعة الثالث | ربع الساعة الرابع | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ٨٨ | ٧٥ | ٧٩ | ٨٢ | ٣٢٤ |
| ٢ | ٩٦ | ٨٠ | ٧٩ | ١٠١ | ٣٥٦ |
| ٣ | ٩٣ | ٨٨ | ٨٦ | ٧٥ | ٣٤٢ |
| ٤ | ٥٦ | ٥٦ | ٥٦ | ٤٥ | ٢١٣ |
| ٥ | ٥٩ | ٨٧ | ٧٩ | ٨٦ | ٣١١ |
| ٦ | ٨٠ | ٨٨ | ١٠٢ | ٩٠ | ٣٦٠ |
| ٧ | ٩٠ | ٨٤ | ٥٩ | ٧٤ | ٣٠٧ |
| ٨ | ٧٨ | ٧٩ | ٦٦ | ٧٣ | ٢٩٦ |
| ٩ | ٦٥ | ٦٠ | ٧٨ | ٥٧ | ٢٦٠ |
| | ٧٠ | ٨٨ | ٦٦ | ٦٩ | ٢٩٣ |
| ١٠ | ٥٣ | ٦٠ | ٦٢ | ٤٣ | ٢١٩ |
| ١١ | ٥٠ | ٣٧ | ٥٠ | ٤٦ | ١٨٣ |
| ١٢ | ٤٧ | ٤٧ | ٢٨ | ٤٣ | ١٩٥ |
| ١٣ | ٤٣ | ٢٨ | ٣٣ | ٢٤ | ١٢٨ |
| ١٤ | ٣٧ | ٤٢ | ٣٥ | ٥٩ | ١٧٣ |
| ١٥ | ٦٢ | ٦٢ | ٦٩ | ٦٣ | ٢٥٦ |
| ١٦ | ٨٥ | ٨٦ | ٩٤ | ١٠٨ | ٣٧٣ |
| ١٧ | ١١٦ | ١٢١ | ١٥٣ | ١٤٧ | ٥٣٧ |
| ١٨ | ١٤٧ | ١٧٠ | ١٦١ | ١١٠ | ٥٨٨ |
| ١٩ | ٣٥ | ٣٠ | ٨٥ | ٩١ | ٢٤١ |
| ٢٠ | ١٥٤ | ١٨٨ | ٢٠٣ | ١٧٢ | ٧١٧ |
| ٢١ | ١٦٥ | ١٨٤ | ١٧٤ | ١٩٨ | ٧٢١ |
| ٢٢ | ١٧٥ | ١٥٨ | ١٣٨ | ١٢٧ | ٥٩٨ |
| ٢٣ | ١٤١ | ١٢٥ | ١٣٠ | ١٠٩ | ٥٠٥ |
| | ٢٠٨٥ | ٢١٢٣ | ٢١٦٦ | ٢٠٩٢ | ٨٤٦٦ |

# عدد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٩هـ

## الموافق ٦ ابريل إلى ٥ مايو ١٩٨٩م .

| هجري | ميلادي | | طريق اليمن | طريق كرا | طريق السيل | طريق جدة القديم | طريق المدينة الجديد | طريق جدة السريع | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ٦ | ابريل | ١٦٥٦ | ٤٥٢٩ | ٢٩٢٦ | ٢٠٤٢ | ٥٤٢٧ | ١٧٠٢٣ | ٣٣٦١٢ |
| ٢ | ٧ | | ١٧٨٨ | ٥٤٤٧ | ٢٤٨٩ | ١٩٧١ | ٥٥١٢ | ١٧٦٦٠ | ٣٤٨٧٦ |
| ٣ | ٨ | | ٢٨٤٨ | ٥٢٦٠ | ٢٥٢٤ | ٢٥٤٣ | ٦٠٠٤ | ١٣٩٧٨ | ٣٣١٥٧ |
| ٤ | ٩ | | ١٧٩٦ | ٤٢٠٧ | ٢٧٦٩ | ٢٠٨٩ | ٥٢٤٩ | ١٣٤١٣ | ٢٩٥٣٣ |
| ٥ | ١٠ | | ١٤٧٣ | ٣٦٨٢ | ٢٣٥٤ | ٩٧٣ | ٥٧٨٦ | ١٤٦٧٣ | ٢٨٩٤١ |
| ٦ | ١١ | | ١٤١٤ | ٤٠٠٣ | ٢٤٨٤ | ٢٤٠١ | ٥٩٠٧ | ١٤٨٣٤ | ٣١٠٤٣ |
| ٧ | ١٢ | | ٢١١٣ | ٦٥١٤ | ٣٤٩٤ | ٢٧٨٨ | ٧٠٠٨ | ٢٠٢٧٥ | ٤٢١٩٢ |
| ٨ | ١٣ | | ٢٤٤٣ | ٦٦٤٦ | ٣٨٥٤ | ٢٦٠٥ | ٧٠٨٤ | ٢٤٢١٧ | ٤٦٨٤٩ |
| ٩ | ١٤ | | ٢٥٥٨ | ٥٩٠٩ | ٢٧٤٥ | ٢٤٥٢ | ٦٢٠٥ | ٢٣٦٨٤ | ٤٣٥٥٣ |
| ١٠ | ١٥ | | ٤٠٤٧ | ٥٢٧١ | ٢٥٥٢ | ٢٧٠٩ | ٦٠٧٨ | ١٦٧١١ | ٣٧٣٦٨ |
| ١١ | ١٦ | | ١١١٣ | ٤٢٦٥ | ٢٤٦١ | ٢٦٩٩ | ٦٠٤٠ | ١٦١٦٢ | ٣٢٧٤٠ |
| ١٢ | ١٧ | | ١١٠٥ | ٥٠٧٦ | ٢٦٠٢ | ٢٦٨٧ | ٦١٨٧ | ١٦٩٣٩ | ٣٤٥٩٦ |
| ١٣ | ١٨ | | ١٢١٤ | ٤٩٥٧ | ٢٨٨٥ | ٢٧٣١ | ٦٤٠٧ | ١٧٤٤١ | ٣٥٦٣٥ |
| ١٤ | ١٩ | | ١٧٦٥ | ٨٥٣٦ | ٤٨٣٩ | ٣٠٣٢ | ٧٧٠٦ | ٢٢١٥٣ | ٤٨٠٣١ |
| ١٥ | ٢٠ | | ٢١٩١ | ٨٠٢٦ | ٥٣٨٩ | ٢٨٢٩ | ٨٥٣٣ | ٢٦٣٩٣ | ٥٣٣٦١ |
| ١٦ | ٢١ | | ١٩٧٠ | ٦٥١٥ | ٣٥٤٥ | ٢٢٤٣ | ٧٠٥٥ | ٢٨٠٠٧ | ٤٩٣٣٥ |
| ١٧ | ٢٢ | | ٢٢١٧ | ٦٩٨٢ | ٣١٦١ | ٢٩٤٥ | ٦٦٩٨ | ٢٠١٦٧ | ٤٢١٧٠ |
| ١٨ | ٢٣ | | ٢٠١١ | ٥٦٣٤ | ٣٢٧٣ | ٢٧٩٧ | ٦٦٦٥ | ١٩٢٦٤ | ٣٩٦٤٤ |
| ١٩ | ٢٤ | | ١٨٩٤ | ٦١٠٩ | ٣٧١٣ | ٢٩١٩ | ٦٩٩٧ | ٢١٠٦١ | ٤٢٦٩٣ |
| ٢٠ | ٢٥ | | ٢١٨٠ | ٦٧٠٢ | ٤٣٠٧ | ٣٦٤٣ | ٧٤٩٢ | ٢٢٥١١ | ٤٦٨٣٥ |
| ٢١ | ٢٦ | | ٢٨٠٧ | ٨٢٧٣ | ٥٨٤٣ | ٣٨٩٩ | ٨٦٨٩ | ٢٥٣٧٩ | ٥٤٨٩٠ |
| ٢٢ | ٢٧ | | ٤٠٠٨ | ١٢٧٣٧ | ٩٧٧٠ | ٣٦٧٤ | ١٠٠٤٥ | ٢٩٥٧٩ | ٦٩٧٧٣ |
| ٢٣ | ٢٨ | | ٣٥٢٤ | ١٠٠٥٠ | ٦٢٨١ | ٤١٧٩ | ٩١٢١ | ٣٢٥٥٣ | ٦٥٧٠٨ |
| ٢٤ | ٢٩ | | ٣٠٥١ | ٧٨٨٥ | ٥٤٠٩ | ٣٢٤٣ | ٨٦٢٤ | ٢٥٩٢٩ | ٥٤١٤١ |
| ٢٥ | ٣٠ | | ٣٧٢٧ | ٧٩٤٢ | ٦٠٨٧ | ٣٠٥٩ | ٨٩٨٨ | ٢٦٠٩١ | ٥٥٨٩٤ |
| ٢٦ | ١ | | ٤٢٠٩ | ١١٤٣٧ | ١١٢٢٠ | ٣٦٠٤ | ١١٩٣١ | ٣٥٠٤٠ | ٧٧٤٤١ |
| ٢٧ | ٢ | | ٣٥٣٥ | ٨٣١٣ | ٦٥٩٦ | ٣٧٣٣ | ٩١١٤ | ٢٩٢٦٣ | ٦٠٥٥٤ |
| ٢٨ | ٣ | | ٣٠٧٥ | ٧٦٨٠ | ٦١٨٧ | ٣٢٧٦ | ٨٤١٤ | ٢٩٩٥٦ | ٥٨٥٨٨ |
| ٢٩ | ٤ | | ٢٤٨٦ | ٦٣٨١ | ٦٤٥٧ | ٣٢٧٠ | ٧٧٣٣ | ٢٣٣٠١ | ٤٩٥٣٨ |
| ٣٠ | ٥ | | ١٦٧٦ | ٤٤٦٩ | ٣٩١٣ | ٢٣٠٢ | ٦٤٣٤ | ٢٠١٥٨ | ٣٨٩٥٢ |
| | | | ٧١٩٠٤ | ١٩٩٤٣٧ | ١٣٢١٢٩ | ٣٥٢٩٧ | ٢١٩١٤٣ | ٦٦٣٧١٥ | ١٣٧١٦٢٥ |

# الفصل الثاني

## الخطة المقترحة قبل شهر رمضان المبارك

## الفصل الثاني :

# الخطة المقترحة قبل شهر رمضان المبارك

لقد تم مسح كافة مواقف السيارات الرسمية داخل المدينة وخاصة حول الحرم المكي الشريف كما تم مسح كافة الساحات الكبيرة غير المستقلة والفضاء ( شكل ٤ ) وقد شمل هذا المسح مساحتها وتقدير طاقتها الاستيعابية من السيارات ( جدول ٧ ) وتبين بعد ذلك أن مجموع الطاقة الاستيعابية لكافة المواقف التي شملها المسح هو ( ٣٤٨٢٥ سيارة ) في حين أن مجموع السيارات التي دخلت مكة المكرمة ليلة السابع والعشرين من شهر رمضان المبارك ١٤٠٨ هـ كان حوالي ٩٠ ألف سيارة فكيف يتوقع أن تتحمل هذه المواقف استيعاب هذا العدد الهائل من السيارات ناهيك عن سيارات الأهالي والمقيمين في مكة المكرمة وقد تمت عدة لقاءات لفريق البحث مع المسئولين عن المرور بمدينة مكة المكرمة حيث جرت مناقشة للخطة المرورية التي اقترحها المرور ( الملحق رقم ٢ ) وأقرتها الجهات المختصة وقد كان لفريق البحث عدة مقترحات لتدعيم هذه الخطة وكانت هذه المقترحات منطلقة من مبررات ومعطيات عديدة أهمها .

١- استحالة التوفيق بين الطاقة الاستيعابية للمواقف في المنطقة المركزية لمكة المكرمة حول الحرم الشريف والأعداد الكبيرة من السيارات التي تدخل مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك وبخاصة في العشر الأواخر منه خاصة وأنه قد تم استبعاد موقفين كانا يستوعبان في المواسم الماضية ويستوعبان اعداداً كبيرة من السيارات وهما المنطقة التي كان يشغلها السوق الصغير وقد دخلت ضمن التوسعة الجديدة لخادم الحرمين الشريفين هي المنطقة التي يشغلها الآن والثانية الموقع الحالي للمشروع العملاق الخاص بشركة مكة .

٢- الازدحام المروري وتعطيل مصالح المواطنين والمقيمين من جراء عملية دخول السيارات عبر الشوارع المختلفة إلى منطقة الحرم المكي الشريف والقادمة من خارج مدينة مكة المكرمة .

٣- الاختناقات المرورية التي تحصل بمنطقة الحرم المكي الشريف وحول المسجد الحرام من جراء محاولة للوصول إلى الحرم بالمركبات والبحث عن مواقف مما يؤدي إلى رحلات مكوكية حول الحرم المكي الشريف لضيق المنطقة وعدم توفر المواقف بالعدد المطلوب .

٤- وقوف السيارات بالساحات المحيطة بالحرم المكي الشريف وهي على ضيقها تعج بالآلاف من السيارات مما يزيد من الاختناقات المرورية ويخل بحركة المشاة ويشوه قدسية الحرم ويقلل من مساحة الساحات التي تصلح لأداء الصلوات بها .

٥- وقوف السيارات بالساحات المحيطة بالحرم المكي الشريف وداخل الأنفاق المؤدية إلى الحرم المكي الشريف يعتبر أمر فيه خطورة كامنة على حالة الأمن والاستقرار التي تعيشها بلادنا ومدننا بحمد الله وتوفيقه ورعايته ثم بفضل اهتمام وحرص حكومة خادم الحرمين الشريفين وذلك لما يمكن أن يسببه مثل هذا الوقوف من عرقلة لحركة السكان والمصلين في حالة وجود أي خطر لاسمح الله أو أن تكون هدفاً لأعمال التخريب لضعاف النفوس والحاقدين أو أن تسبب كوارث لاسمح الله في حالة وقوف السيارات مثلاً في الأنفاق إلى غير ذلك من النواحي الامنية التي لاتغيب عن أذهان الجهات المختصة وبناءً على هذه المعطيات والمبررات وضعت لجنة فريق البحث عدة مقترحات نوقشت مع المسؤولين عن المرور بمدينة مكة المكرمة ومن هذه المقترحات ما يلي :

١- توجيه السيارات المقلة للمعتمرين والقادمة من خارج مدينة مكة المكرمة إلى المواقف المعدة لهم على النحو التالي :

أ- القادمون من طريق جدة يوجهون إلى موقف كدي أو الرصيفة .

ب- القادمون من طريق المدينة المنورة يوجهون إلى موقفي الشرائع والبيبان.
جـ- القادمون من طريق الطائف الهدا يوجهون إلى موقف كدي أو موقف كدي شارع مزدلفة أو موقف محبس الجن ( أنفاق أجياد السد ).
د- القادمون من الطائف السيل يوجهون إلى موقف العدل.

٢- توجيه سيارات الأهالي والمقيمين بمكة المكرمة قدر الإمكان إلى المواقف فقط بحيث لا يسمح بدخول السيارات إلى منطقة الحرم المكي الشريف مع وجود مرونة في دخول السيارات التي تحمل عائلات للتفريغ والتحميل فقط بحيث تصبح منطقة باب الملك مقفلة تماماً من مرور السيارات بحيث توجه السيارات القادمة من الحفاير إلى شارع الرحبة وتوجه سيارات شارع أجياد إلى شارع أجياد السد وتوجيه السيارات القادمة من أنفاق أجياد السد لتعود أدراجها من خلال نقطة إشارة المرور ( أمام مستشفى أجياد ) أو توجه إلى الغزه من خلال كوبري ونفق أبو قبيس أما المركبات القادمة من شارع عبدالله بن الزبير بالشامية والقرارة فتتجه المركبات نحو الراقوبة دون دخول منطقة المروة حيث توجد أحد أكبر نقاط الاختناق المروري في مكة المكرمة.

٣- توفير العدد المناسب من الحافلات والليموزين وسيارات الأجرة في المواقف المذكورة حتى تتوفر لدى أصحاب ومستخدمي المركبات وسائل نقل مريحة وسريعة وآمنة تنقلهم إلى الحرم المكي الشريف ومنه إلى مواقف سياراتهم.
وكان أول ما فكر فيه فريق البحث هو الاتصال بشركة النقل الجماعي لدراسة إمكاناتهم ومدى التزامهم بتوفير العدد المطلوب من الحافلات وكانت النتائج مشجعة جداً ( انظر الملحق رقم (٤) )

٤- توفير الخدمات اللازمة من إنارة وسفلتة ومراقبين وتشجيع

إقامة أكشاك لبيع المواد الغذائية السريعة والمياه وغيرها وإنشاء حمامات ومغاسل إلى غير ذلك مما هو ضروري للحالات المشابهة

٥ - تكثيف حملات التوجيه والإرشاد والإعلان عن هذه الخطة عبر القنوات الإعلامية المختلفة ووضع لوحات إرشادية على الطرق الرئيسية مع طبع كتيبات وخرائط ارشادية لهذه المواقف وشرح الخطة بلغة مبسطة .

# مواقع مواقف السيارات الرسمية والمقترحة وطاقتها الاستيعابية

| رقم الموقع | الحي | مساحة الموقع (م٢) | الطاقة الاستيعابية من السيارات | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|
| ١ | الحجون | ١٢٣٦ | ٥٥ | موقف رسمي |
| ٢ | الحجون | | ٤٥٠ | " " |
| ٣ | السليمانية | ١١٠٠ | ٤٥ | " " |
| ٤ | مجلس الجن | ٥٠٠٠٠ | ٢٠٠٠ | |
| ٥ | القشاشية | | ٦٠٠ | موقف رسمي |
| ٦ | اجياد (المالية القديم) | | ٢٠٠ | " " |
| ٧ | البيبان | ١٧٩٠٠ | ٧٠٠ | |
| ٨ | التيسير | ٢١٠٤٠ | ٨٤٠ | |
| ٩ | الطندباوي | ١٦٦٧٠ | ٦٧٠ | |
| ١٠ | شارع جرهم | ٨٩٢٠ | ٢٦٠ | |
| ١١ | المسفلة | | ٤٠٠ | موقف رسمي |
| ١٢ | المسفلة | ١٥٧٠٧ | ٦٣٠ | |
| ١٣ | المسفلة | ١٨٦٨ | ٧٥ | |
| ١٤ | المسفلة | ٦١٧٠٠ | ٤٢٧٠ | |
| ١٥ | كدي | ٢٢١٠٠ | ١٢٢٤٠ | موقف رسمي |
| ١٦ | كدي | ٢٠٢٠٨٣ | ١٢١٠٠ | |
| | | | ٣٤٨٢٥ | |

ملحق رقم (٣)

المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية - الأمن العام
الإدارة العامة للمرور
مرور مكة المكرمة

اقتراح تنظيم حركة السير خلال شهر رمضان المبارك

مقدمة ...

الآن وقد أتى شهر رمضان المبارك وعشنا أيامه ولياليه التي يعرفها المسئولين والناس وكم رمضان مضى علينا في مكة والله يعلم كم من أشهر رمضان سوف تمر وهل شهر رمضان لهذه السنة مثل شهر رمضان في العام الماضي وهل سوف يكون كذلك في الأعوام القادمة إن شاء الله تعالى ... والجواب على ذلك أن شهر رمضان المبارك كشهر صيام هو نفسه في الماضي والحاضر والمستقبل ، أما كشهر عمل لنا في مرور مكة المكرمة نقوم بخدمة القادم إليها والمعتمر فيها ، بالطبع سوف نجد إختلافاً كبيراً طرأ على حركة المرور في هذا الشهر الكريم بين الماضي والحاضر وما يطرأ عليه في المستقبل القريب إن شاء الله .

إن التسهيلات التي وضعتها الدولة للقادم إلى هذه البلاد المقدسة زاد من نسبة القادمين إلى مكة المكرمة في أيام رمضان لأداء شعيرة العمرة زيادة ملموسة في سنين متقاربة ولم تأخذ التدرج الطبيعي في هذه الزيادة ولنسأل أنفسنا سؤال حق وبكل وضوح هل المرور في مكة كان طبيعيًا في مكة وحول الحرم؟ وهل نحن راضين عن هذا الوضع الذي رأيناه ؟ وهل الناس راضين عن الوضع المروري حول الحرم الشريف وفي مكة المكرمة؟

إنني أستطيع أن أجيب على السؤال الأول والثاني :

هو أنني كمدير لمرور مكة المكرمة غير راضي عن هذا الوضع وما حصل من الزحام والضغط المروري وضع غير طبيعي .

أما الجواب المطلوب معرفته من الناس فإن المسئولين أطال الله بقاءهم يعرفونه حق معرفته ولا يخفى عليهم من

الأمور التي تتصل براحة الناس شيء .

وباستعراض بسيط للحركة المرورية في شهر رمضان وبالمستجدات التي تحدث في الشوارع نعرف حجم المشكلة من خلال النقاط التالية :

١ - يدخل إلى مكة المكرمة أعداد كبيرة من السيارات للمعتمرين السعوديين من جميع أنحاء المملكة ويوقفوا سياراتهم حول الحرم الشريف وفي شوارع وأزقة ضيقة وهذه السيارات تبقى حتى إنتهاء شهر رمضان المبارك . تضيق الخناق على المعتمرين وتحد من حريتهم في الحركة حول الحرم وعند دخولهم إلى الصلاة وخروجهم منها .

٢ - سيارات تدخل مكة المكرمة بأعداد كبيرة قادمة من دول الخليج الشقيقة وهذه تأخذ نفس الوضع للسيارات السعودية في مكة وتضيف مشكلة أخرى للمشكلة السابقة .

٣ - معتمرين يدخلون إلى مكة المكرمة من العمالة الموجودة في المملكة وهؤلاء يسكنون أما في الحرم أو في الشوارع ومنهم من يقضي عمرته ويعود من حيث أتى ومنهم من يبقى حتى ينتهي الشهر المبارك .

٤ - أهالي مكة المكرمة والعمالة الموجودة بصفة دائمة في مكة وهذه العمالة والقادمين إلى مكة المكرمة سعوديين وغيرهم يشكلون حركة مشاة كبيرة جداً حول الحرم الشريف وخصوصاً في العشر الأواخر من رمضان وليلة السابع والعشرين وليلة ختم القرآن الكريم وهذا العدد الهائل من المشاة عند خروجهم من الحرم

وعودتهم اليه لأداء شعيرة العمرة أو لأداء الصلاة يعوقون
حركة السير الحرة حول الحرم وفي شوارع مكة إذا وضعنا في
إعتبارنا أن حول الحرم والشوارع مليئة بالسيارات الواقفة
لمن قدموا إلى مكة المكرمة من داخل وخارج المملكة زائدًا
سكان مكة والمقيمين فيها نجد أن هناك التحام كامل بين
السيارات المارة حول الحرم والواقفة إنتظارًا لأصحابها
المصلين وبين المصلين الداخلين إلى الحرم الشريف
وقت الصلوات أو الخارجين من الحرم بعد إنتهاء الصلاة
والإلتحام هذا يعوق خروج الناس من الحرم إعاقة تامة
فلا السيارات تستطيع السير لكثرة الناس ولا المصلين
يستطيعون الخروج من الحرم بسهولة لإمتلاء محيط الحرم
بالسيارات وهنا مكمن الخطر الذي يخشى من وقوعه إذا
لم يتدارك الوضع وتوضع الحلول الجذرية لإزالة المشكلة
هذه ، وهذه المخاطر هي كالتالي :

1 - لو احترقت سيارة من السيارات حول الحرم الشريف
لاسمح الله فمن الصعب جدًا وصول الدفاع المدني
في الوقت المناسب وبالسرعة المطلوبة لإطفائها بسبب
هذا الزحام الهائل من المشاة علاوة على السيارات
الواقفة التي تكون سببًا في إعاقة وصول سيارات
الدفاع المدني .

2 - هلع الناس وخوفهم من الحريق وهروبهم بشكل
جماعي يسبب دهس بعضهم البعض وهذه من
أخطر المشاكل في حالة التجمعات الكبيرة .

٣ - تسبب عوادم السيارات تلوث الجو بشكل كبير حول الحرم الشريف ويساعد على ذلك حرارة الجو وقلة سرعة التيارات الهوائية مما يسبب ضيق تنفس للناس ينتج عنه حالات إختناق .

٤ - لو أن عدو من أعداء لهذه البلاد المقدسة سولت له نفسه بوضع عبوة تفجير في أي سيارة واقفة حول الحرم الشريف وفجرها والناس والسيارات حولها بأعداد كبيرة جدًا .. ماذا تكون النتيجة ؟

حقًا سوف تكون كارثة كبيرة ولا يمكن مراقبة جميع السيارات حول الحرم الشريف بشكل كامل من الناحية الأمنية في هذه الظروف وفي هذا الوضع .. إذًا لابد من وضع حل لهذه المشكلة والإحتياط واجب شرعي يأمر به ديننا الحنيف كما قال رسول الله صلى الله عليه وسلم " اعقل وتوكل " ومن خلال هذا تم إستنباط بعض الحلول المناسبة والإقتراحات بالنسبة للوضع المروري حول الحرم الشريف في شهر رمضان المبارك وليلة ٢٧ منه وكذلك العشر الأواخر مفصلة فيما يلي :

بسم الله الرحمن الرحيم

## البرنامج :

أ - مقدمة

ب - أعداد السيارات بمكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك .

أولا : أعداد السيارات من مداخل مكة المكرمة السنة .

ثانيا : أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان

ثالثا : ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان

ح - مواقف السيارات

د - حركة السير

هـ - حركة المشاه

الملاحظات

النتائج

الإقتراحات

أ - إقتراح على المدى الطويل

ب - إقتراح على المدى القصير

إقتراح أول

إقتراح ثاني

ملاحظات عامة .

## أولاً :

جرى حصر جميع السيارات الداخلة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك لعام ١٤٠٨ على النحو التالى :

* أعداد السيارات من مداخل مكة المكرمة الستة
* أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان
* ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان

أولاً : أعداد السيارات بمكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك لعام ١٤٠٨هـ .

بناء على ما سجلته نقاط حصر السيارات الداخلة من وإلى مكة المكرمة خلال هذا الشهر الكريم والواقعة على المداخل والمخارج الست الرئيسية ظهر مدى الفارق الكبير بين ما سجلته هذا العام ١٤٠٨هـ وعن الأعوام السابقة .

وعليه فإن ما سجلته هذه النقاط التابعة لمركز أبحاث الحج جامعة أم القرى أن أكثر من مليون والربع مليون سيارة دخلت إلى مكة المكرمة .

أي دخل إليها ١,٣٨٣,٨٠٠ سيارة

وخرج منها ١,٣٩٦,٦٨٨ سيارة

وكان أكثر دخولها ليلة ٢٧ رمضان حيث سجلت :

دخولاً ٨٩,٨٧١ سيارة

وخروجاً ٧٩,٢٦٠ سيارة

وكان طريق جدة - مكة المكرمة السريع أكثر إستخداماً وكثافة للسيارات

دخل منه ٦٢٣,٠٧١ سيارة الى مكة المكرمة

وخرج منه متجهاً الى جدة ٦٦٩,٨٠١ سيارة

وطريق جدة - مكة المكرمة القديم أقل إستخداماً وكثافة للسيارات عن جميع الطرق الست الأخرى .

حيث دخل منه ١٠٧,٠١٩ سيارة الى مكة المكرمة

وخرج منه متجهاً إلى جدة ٩٧,٨٥٣ سيارة

أما بالنسبة لأعداد السيارات التي دخلت من جهة طريق السيل إلى مكة المكرمة ١٣٤,٦١٣ سيارة

خرج منها متجهاً إلى الطائف ١٢١,٢٢٢ سيارة

---

مصدر الإحصاء : مركز أبحاث الحج - جامعة أم القرى .

وأعداد السيارات التى دخلت من جهة المدينة المنورة السريع إلى مكة المكرمة :

كانت ٢٢٠,٢٧٧ سيارة

خرج منها متجهًا الى المدينة المنورة ٢٣٦,٣٠٧ سيارة

هذا وقد سجل طريق الهدا للسيارات المتجهة الى مكة المكرمة

١٧٧,٩٠٥ سيارة

والمتجهة الى الطائف والخارجة من مكة المكرمة ١٢٠,٩٠٥ سيارة

وسجل طريق الليث «الجنوب» المتجه الى مكة المكرمة ١٢٠,٩١٥ سيارة

والمتجه الى الليث «الجنوب» خارج من مكة المكرمة ١١٠,٦٠٠ سيارة

---

وبمقارنة هذه الأعداد بمثيلتها عن الأعوام السابقة نلاحظ أن أعداد السيارات في زيادة مستمرة وخاصة خلال العشرة الأيام الأخيرة من الشهر الكريم .

وقد شهدت ليلة ٢٧ من رمضان دخولًا ذا كثافة عالية جدًا إذا ما قورن بمعدل دخول السيارات خلال هذا الشهر الكريم لوجد الفارق كبيرًا جدًا .

حيث سجل معدل دخول السيارات خلال هذا الشهر ٤٧,٧١٨ سيارة يوميًا ، أما أعداد السيارات التى دخلت ليلة ٢٧ رمضان ٨٩,٨٧١ سيارة .. أى بفارق ٤٢,١٥٣ سيارة عن المعدل اليومي . وأيضًا إذا ما قورنت أعداد دخول السيارات خلال هذه الليلة بأعداد دخول السيارات خلال نفس الليلة فى الأعوام السابقة نجد أن الفرق كبيرًا جدًا حيث سجلت نقاط الحصر للعام

الماضي ١٤٠٧هـ لهذه الليلة دخول ٥٣,٩٧٢ سيارة الى مكة المكرمة أي بنقص عن العام الحالي ١٤٠٨هـ يقدر ٣٥,٨٩٩ سيارة .

ثانيا : أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان على مداخل الطرق الرئيسية :

سجل أكثر الطرق دخولاً في هذه الفترة من العام الحالي ١٤٠٨هـ طريق جدة - مكة المكرمة السريع حيث دخل منه ٤٥,٤٤٨ سيارة من جدة بزيادة قدرها ١٧,٤٤٦ سيارة عن العام الماضي ١٤٠٧هـ والذي دخولاً من السيارات يقدر ٢٨,٠٠٤ سيارة .

وسجل طريق جدة - مكة المكرمة القديم أقل حركة وكثافة للسيارات حيث دخل منه قادماً من جدة ٦٠٩٠ سيارة . بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧هـ تقدر ١٨٠٢ سيارة - حيث سجل دخولاً من السيارات يقدر ٤٢٨٨ سيارة وكذا طريق الكر سجل دخولاً هذا العام ١٣,٨١٥ سيارة بزيادة ٧٥٧٣ سيارة عن العام الماضي ١٤٠٧هـ والذي سجل دخولاً قدره ٦٢٤٢ سيارة .

أما بالنسبة لطريق السيل فقد سجل دخولاً منه إلى مكة المكرمة هذا العام ١٤٠٨هـ ١١,٦٨٣ سيارة بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧هـ ٥٩٨١ سيارة حيث دخلت من الطائف ٥٧٠٢ سيارة.

وطريق المدينة المنورة السريع سجل دخولاً إلى مكة المكرمة هذا العام ١٤٠٨هـ ١٢,٨٣٥ سيارة بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧هـ ٤٤٢٨ سيارة حيث دخلت منه ٨٤٠٧ سيارة .

والإحصاء يوضح مدى كثافة وحجم المرور على شبكة الطرق خلال يوم واحد فقط

## ثالثاً: ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان ١٤٠٨ هـ

بدراسة أعداد السيارات خلال ٢٤ ساعة والتي بدأت من الساعة ١٢ ظهرًا يوم ٢٦ رمضان وحتى الساعة ١١ ظهرًا يوم ٢٧ رمضان وذلك كل ساعة على حده .

وجد أن ..

ساعات الذروة من هذا اليوم كانت في أعلاها الساعة الخامسة بعد عصر يوم ٢٦ حيث كان عدد السيارات التي دخلت إلى مكة المكرمة ٨٤١٥ سيارة وكذا بعد صلاة التراويح الساعة الثانية عشره مساء ٤٨٠٣ سيارة.

أما فترة الذروة لهذا اليوم فقد بدأت من الساعة الثالثة بعد الظهر بدخول ٤٧٢٠ سيارة واستمرت هذه الفترة حتى الساعة الثانية عشرة مساءًا ، وعليه فإن مادخل إلى مكة المكرمة خلال هذه الفترة أي خلال التسع ساعات والتي بدأت من الساعة الثالثة بعد الظهر وحتى الساعة الثانية عشرة مساءًا ٤٧,٢٧٨ سيارة أي مايعادل أكثر من ٥٠ ٪ من أعداد السيارات التي دخلت خلال ٢٤ ساعة في هذا اليوم .

# أهم العوامل المؤثرة على حركة السير .

شبكة الطرق
حركة المشاة
مواقف السيارات

## أحد أهم العوامل المؤثرة على حركة السير

أ - شبكة الطرق

ب - حركة المشاة

جـ - مواقف السيارات

### أ - شبكة الطرق

تشكل منطقة الحرم الشريف مركزاً لمكة المكرمة حيث يصب فيها معظم الشوارع والطرق الرئيسية. وتختلف عروض تلك الطرق وأهميتها حسب إرتباطها بالمحاور الرئيسية للمداخل القادمة من جدة - المدينة المنورة - الطائف - الليث. والحركة في الشبكة الرئيسية تختلف من إتجاه واحد إلى إتجاهين.

وكذا تتأثر لطبيعة وجغرافية المنطقة حيث الارتفاعات والانخفاضات والدخلات والاستخدامات الموجوده حالياً واندماجها وإختلافها يؤدي إلى زيادة الكثافة المرورية لبعض المناطق وإزدحامها.

وتختلف مكة المكرمة عن سائر المدن حيث تعتبر أكبر منطقة جذب ليست على مستوى المملكة فحسب بل على مستوى العالم الاسلامي كله تزداد وتختلف الحركة المرورية على مدار السنة بإختلاف المناسبات والمواسم والتى من أهمها موسمي العمرة والحج.

وتظهر بوضوح عدم كفاءة الطرق الحالية وخاصه المحيطة بمنطقة الحرم الشريف والتى تقع عليها المراكز التجارية الموسمية

---

المصدر: مخطط التنمية الشاملة لمنطقة مكة المكرمة - ص ١٣٢ - المرور والنقل - الجزء ٦

واليومية ومن الدراسات المقدمة وجد أن أطوال شبكة الطرق الرئيسية داخل مكة المكرمة ٧٣ ك م - وأن الطرق الثانوية ٤١,٦ ك م - أى أن الطرق الرئيسية تمثل ٦٣,٨ ٪ والطرق الثانوية تمثل ٣٦,٢ ٪ ويبلغ مجموع طول مسارات الطرق الرئيسية ٢٧٥,٩ ك م - ومجموع مسارات الطرق الثانوية ١٢٠ ك م - وهذه الشبكة وأطوالها تحدد الطاقة الاستيعابية للسيارات

## ب - حركة المشاه

يشكل الحرم الشريف نقطة الجذب الرئيسية بمكة المكرمة ويشغل مساحة تبلغ ١٩٠,٠٠٠ م٢ ويتسع لصلاة ٦٠٠,٠٠٠ شخص وتعتبر تحركات المشاه حول الحرم الشريف بكثافة عالية جداً .

المساحة المتوفرة للمصلين داخل الحرم الشريف والمسعى تبلغ ١٣٠,٧٠٠ م٢ للدور الأسفل والأول والمتوسط مساحته ٦٤,٩٠٠ م٢ - بينما المساحة المتوفرة خارج الحرم الشريف والمكونة من طرق ومساحات تبلغ ٤٣,١٠٠ م٢ فقط أى أن المنطقة التى يخرج اليها المصلين بعد كل صلاة تبلغ فقط ثلث المساحة داخل الحرم الشريف .

وتشكل حركة المشاه وإندماجها مع السيارات أحد أهم المشاكل المرورية لحركة السير بالمنطقة .

وعليه فإن المسطحات التى تستوعب تحركات المشاه في سيولة ويسر وبدون زيادة في إعاقة حركة المشاه

تعادل ثلاث أمثال المسطحات الحالية الموجودة بمنطقة ماحول الحرم الشريف.

أي أن الطاقة الاستيعابية لماحول الحرم الشريف لا تكفي للخارجين من الحرم بعد كل صلاة إضافة إلى حركة السيارات.

## جـ - مواقف السيارات

مواقف السيارات تقوم بدور مهم في تسهيل حركة السير وسيولتها وسلامتها.

فالسائقون الذين يبحثون عن أماكن للوقوف والانتظار يسهمون إسهامًا كبيرًا في ازدحام حركة السير وأن وجود المواقف ويسر الوصول إليها من العوامل التي لها تأثير كبير على إنسياب حركة السير.

وعليه فإن لزامًا أن تكون المواقف المطلوبة في منطقة ما متوازية مع الطلب لهذه المواقف وطاقة شبكة الطرق الموصلة إليها وتشكل المواقف حول منطقة الحرم الشريف أهم المشاكل المرورية لقلتها وعدم استيعابها للأعداد المطلوب الوقوف فيها.

وتمثل المواقف المتعددة الطوابق المواقف الرئيسية حول منطقة الحرم الشريف وتستوعب هذه المواقف ما يقرب من ١٤٥٠ سيارة وهذه المواقف ممثلة في:

١- موقف القشاشية يستوعب ٦٠٠ سيارة، ويقع على مسافة ٢٠٠ متر من الحرم الشريف.

٢- موقف الحجون يستوعب ٤٥٠ سيارة ، ويقع على مسافة ٨٠٠ متر من الحرم الشريف .

٣- موقف المسفلة يستوعب ٤٠٠ سيارة ويقع على مسافة ١,٢ كم من الحرم الشريف .

أما بالنسبة للمواقف الأرضية فقد تم الاستفادة من المسطحات الفضاء حول منطقة الحرم الشريف .
(وهذه المسطحات تستخدم للإفتراش وللمشاه الخارجين من الحرم ومواقف سيارات مما يقلل كفاءتها وعدم سهولة الدخول والخروج منها واليها) .
وقد تم التنسيق مع رئاسة شئون الحرمين بتخصيص برحة السوق الصغير للوقوف والإنتظار كمواقف لسيارات المعتمرين وقد إستوعبت ما يقارب ٤٠٠ سيارة .
كما تم التنسيق مع شركة مكة للإنشاء والتعمير بالإستفادة من الأرض الفضاء الخاصة بها وسفلتتها وتخصيصها مؤقتاً كمواقف للمعتمرين وقد إستوعبت حوالى ٩٠٠ سيارة .
هذا مع وجود برحة المالية سابقاً وقد إستوعبت حوالي ٢٠٠ سيارة ، وعليه فإن ما تستوعبه المواقف المتعددة الأدوار والمواقف المسطحة النظامية والتى يسمح بالوقوف بها حوالى ٢٩٥٠ سيارة .
وهذه الأعداد إذا ما قورنت بأعداد السيارات التى تدخل منطقة ما حول الحرم الشريف والتي في حاجة للوقوف والإنتظار تبين مدى الحاجة لإعادة التفكير في طريقة دخول السيارات إلى هذه

المنطقة ومحاولة إيجاد الأماكن والمواقف اللازمة لهم لعدم زيادة الكثافة المرورية بالمنطقة وصعوبة تصريفها في يسر وسهولة .

# العوامل التى أثرت
# على حركة السير خلال هذا الشهر الكريم

## العوامل التي أثرت على عرقلة حركة السير خلال هذا الشهر الكريم :

١ - دخول أعداد كبيرة من السيارات والجمسات والأتوبيسات الى مكة المكرمة وإستخدام البرحات للوقوف المستمر وخاصة القادمة من خارج المملكة .

٢ - دخول أعداد كبيرة من السيارات الصغيرة وإستخدامها كأماكن للإعاشة بعد إفتراشهم حول منطقة الحرم الشريف والشوارع الرئيسية .

٣ - عدم كفاءة وكفاية الأماكن المخصصة للوقوف والإنتظار حول منطقة الحرم الشريف وذلك بعد إمتلاء المواقف المتعددة الأدوار والأماكن المخصصة للوقوف والإنتظار .

٤ - بدء إجازة العيد للمدارس إبتداء من يوم ٩/١٨ الأمر الذي سهل إلى دخول كثيرًا من المعتمرين من داخل المملكة كفرصة لقضاء أكبر فترة من هذا الشهر الكريم بجوار الحرم الشريف .

٥ - عدم تجاوب المعتمرين مع بعض الأجهزة الحكومية وخاصة التي لها علاقة بالمرور وحركة السير لتسهيل إرشادهم وتوجيههم الوجه المطلوب الأمر الذي زاد من المشاكل المرورية الناتجة عن ذلك ، وعمل حركة مكوكية للبحث عن المواقف والسكن والخدمات الخاصة .

٦ - كفاءة النقل الجماعي وعدم كفايتها لأعداد المعتمرين الأمر الذي عمل على تسهيل التحميل من قبل السيارات الخاصة .

٧ - عدم الإستغلال الأمثل لمواقف حجاج البربكدي والعدل من قبل المعتمرين القادمين من خارج مكة المكرمة ، رغم توزيع نشرات إرشادية عند مداخل مكة المكرمة الست من قبل المرور

لتوجيههم إليها .

٨ - الإعتماد على شبكة الطرق الفرعية والمتعارف عليها من قبل زوار بيت الله الحرام وكذا المداخل والمخارج القريبة الموصلة للمنطقة بدون إستخدام الطرق الدائرية والأنفاق الحديثة .

٩ - إيقاف الناس لسياراتهم في الشوارع الرئيسية والفرعية بشكل عشوائي مما أدى الى سوء إستخدام هذه الطرق وقلل من كفاءتها لحركة السير .

---

## من النتائج السابقة يتضح التالي :

١- عدد السيارات الداخلة والخارجة من وإلى مكة المكرمة .

أ - خلال الشهر الكريم :

دخل إلى مكة المكرمة ١,٣٨٣,٨٠٠ سيارة .

ب - خلال العشر الأواخر :

دخل إلى مكة المكرمة ٥٦٩,٥٩٩ سيارة .

جـ - خلال ليلة ٢٧ رمضان :

دخل إلى مكة المكرمة ٨٩,٨٧١ سيارة

## ٢- مواقف السيارات :

ما تستوعبه المواقف المتعددة الطوابق والمسطحة والمخصصة للوقوف والانتظار حول منطقة الحرم الشريف هو ٢٩٥٠٠ سيارة وإذا ما قورن بمعدل دخول السيارات اليومي خلال هذا الشهر والذي قدر بدخول ٤٧,١١٨ سيارة يوميًا .

يعطي مؤشرًا لمدى الحاجة الى مواقف تعادل أضعاف المواقف الموجودة حاليا تقريبًا .

## ٣- حركة المشاه :

يشكل الحرم الشريف الحركة الرئيسية للمشاه حيث تزداد هذه الحركة بزيادة رواده حيث يسع لصلاة مايقارب من ٦٠٠,٠٠٠ شخص في مساحة تبلغ ١٩٠,٠٠٠ م٢ .

أما المساحة المتوفرة خارج الحرم الشريف فتبلغ ٤٣,١٠٠ م٢ فقط ، أى أن المنطقة التى يخرج اليها المصلين بعد كل صلاة تبلغ فقط ثلث المساحة داخل الحرم الشريف .

وهذا يبين مدى ما تحتاجه هذه المنطقة من توسعه .

# الخلاصة


الإقتراحات
إقتراح على المدى الطويل
إقتراح على المدى القصير
أ - الإقتراح الأول
ب - الإقتراح الثاني

## الخلاصة :

أ - عدم كفاءة وكفاية البرحات والمسطحات اللازمة لحركة المشاة بالمنطقة المحيطة للحرم الشريف تسع $\frac{1}{3}$ عدد المصلين بالحرم الشريف .

ب - عدم كفاية وكفاءة المواقف المتعددة الأدوار والمواقف السطحية بالمنطقة المحيطة بالحرم الشريف ، وذلك لأن الطاقة الإستيعابية لهذه المواقف لا تتلاءم مع الجامعة لإرتفاع معدل دخول السيارات اليومي لمثل هذه المناسبات .

جـ - قلة كفاءة شبكة الطرق المحيطة بالحرم الشريف وعدم إستيعابها للأعداد الداخلة اليها وظهر واضحاً خلال ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان حيث سجلت أعلى دخول ٨٤١٥ سيارة في الساعة ، الأمر الذي يزيد من عرقلة حركة السير وعدم تصريفها بيسر وسهولة.

وعليه فمن الثلاث النقاط السابقة يمكن الإقتراح الآتي :

١ - إقتراح على المدى الطويل

٢ - إقتراح على المدى القصير

## ١- إقتراح على المدى الطويل :

أ - إيجاد البرحات ، اللازمة لحركة المشاة حول منطقة الحرم الشريف تعادل ما يستوعبه الحرم من مصلين على أقل تقدير .

ب - إيجاد مواقف لإستيعاب السيارات المتجهة إلى منطقة الحرم الشريف بحيث تكون ذات كفاءة عالية ومرتبطة بالمداخل الرئيسية لسهولة الوصول إليها مباشرة بدون زيادة للكثافة المرورية للحركة المرورية .

جـ - الانتهاء من الأجزاء المتبقية من الطريق الدائري الأول حول منطقة الحرم الشريف لزيادة كفاءة شبكة الطرق بالمنطقة والعمل على قلة دخول السيارات حول الحرم الشريف هذا مع الإهتمام بالتالي :

١- إعادة تخطيط مكة المكرمة وذلك بالاستفادة من الدراسات التي تم إعدادها من قبل الاستشاريين وخاصة الإستفادة من مخطط التنمية الشاملة لاقليم مكة المكرمة والعمل على الإنتهاء من التخطيط العام لمكة المكرمة والمبنى على هذه الدراسة .

٢- عمل تخطيط تفصيلي لمنطقة ما حول الحرم الشريف يكون أساسه حركة المشاه وفصلها عن حركة السيارات .

٣- إيجاد مرغبات أساسية لحركة المشاه ولمسافات طويلة وذلك للتقليل من إستخدام السيارة .

« والمرغبات مثل الخدمات العامة ، والمظلات وغيرها »

٤ - العمل على إبعاد الحركة الرئيسية لأهالي مكة المكرمة

المكرمة عن منطقة الحرم الشريف وعدم جعلها المنطقة المركزية التي تقع فيها كثير من الخدمات الرئيسية لهم .

٥ - العمل على نقل كافة الخدمات الرئيسية التي مرتبطة بأهالي مكة المكرمة وساكنيها إلى خارج منطقة الحرم الشريف .

٦ - ربط مساكن المعتمرين والحجاج بشبكة طرق للمشاة المظللة والمؤدية الى الحرم الشريف لتشجيع المشي بدلاً من السيارات .

## ٢- إقتراح على المدى القصير ..

### ٢/١ أهم النقاط التي يمكن التأكيد عليها وهي :

١- تحديد أزمنة خاصة للدخول إلى منطقة ما حول الحرم الشريف خلال الشهر الكريم .

٢- الإستفادة من المواقف التي خارج منطقة الحرم الشريف

٣- التوعية المرورية لمستخدمي الطرق المؤدية من وإلى الحرم الشريف والإستفادة من المواقف المخصصة لحجاج البر .

٤- التأكيد على إستخدام النقل الجماعي أو وسائل النقل الجماعية .

٥- زيادة المعدات والآليات والأفراد المشاركين في مثل هذه المناسبات لزيادة فعالياتهم والعمل على وضع برنامج تدريبي مستمر خلال فترات العام مع التأكيد على برنامج التوعية خاص بالأفراد .

أحد أهم النقاط وهو التركيز على تحديد أزمنة خاصة للدخول إلى منطقة ماحول الحرم الشريف خلال الشهر الكريم .

من الإحصائيات الخاصة لأعداد السيارات التى دخلت مكة المكرمة والتى منها حددت أوقات الذروة خلال الأيام والساعات .

وجد أنها بدأت في الارتفاع وزيادة الكثافة المرورية خلال العشرة الأيام الأخيرة من الشهر الكريم .
وكذا خلال أيام إجازة نهاية الأسبوع وخاصة يوم الجمعة وليلة ١٥ وهذه الكثافة العالية تكون للقادمين من خارج مكة المكرمة .

أما بالنسبة للكثافة المرورية اليومية فتكون فى أعلاها من بعد صلاة العصر وحتى بعد صلاة التراويح خلال العشرين يوم الأولى وكذا خلال صلاة الفجر .
ومن هذا يتضح أن الكثافة المرورية على مدار الشهر الكريم مختلفة من فترة إلى أخرى وعليه يمكن تحديد أزمنة خاصة لدخول السيارات إلى منطقة الحرم الشريف.
وكذا تحديد المواقف المستخدمة والبرحات التى يمكن الإستفادة منها خلال هذه الفترات مع الإعتبار بوجود كثافة للمشاه مختلفة خلال الصلوات الخمس تكون في أعلاها في صلاة المغرب والعشاء والتراويح .

## حركة السير خلال العشرة الأيام الأخيرة من الشهر الكريم :

تزداد الحركة وكثافة المرور خلال هذه الفترة وتصل إلى ذروتها في ليلة ٢٧ رمضان وكذا في ليالي الأيام الفردية وعليه يمكن عمل خطة سير لكل فترة على حده .

### الإقتراح الأول

#### أ / ليلة ٢٧ رمضان

يتم إبتداءً من صباح يوم ٢٦ وحتى نهاية صلاة التهجد من يوم ٢٦/٢٧ رمضان .

١ - يمنع دخول السيارات القادمة من خارج مكة المكرمة وذلك بحجزها بالمواقف الخمسة على الطرق الرئيسية المؤدية اليها .

٢ - منع دخول السيارات لمنطقة ماحول الحرم الشريف والمحاطة بالطريق الدائري الأول بحيث تستخدم لحركة المشاه فقط ، ويتم تخصيص المواقف المتعددة الأدوار وكذا المواقف التى خارج الأنفاق وموقفي كدي والعدل لحجاج البر لوقوف السيارات الخاصة بهم .

هذا على أن يتم وضع كافة الخدمات التى يمكن إستخدامها للمعتمرين وزوار بيت الله الحرام في المواقف الخمسة مع ربطها بخطوط سريعة ومستمرة بحافلات النقل الجماعي

على أن تكون نهايتها وبدايتها بجوار الحرم الشريف تم تخصيصها
بحيث لا تعوق حركة سير المشاة بالمنطقة .
أما بالنسبة للمواقف داخل مكة المكرمة وخارج منطقة
المنع فيتم ربطها بخطوط النقل الجماعي لترغيب مستخدميها
إلى الوقوف والانتظار ، وكذا العمل على وضع كافة الخدمات
العامة والأمنية مع عمل مظلات منخفضة التكاليف لحماية
السيارات في المواقف المخصصة لوقوف السيارات مثل موقفي
كدي والعدل .

ب / **الحركة خلال العشرة أيام الأخيرة :**

تقل الكثافة المرورية نسبياً عن ليلة ٢٧ رمضان
ويمكن السيطرة المرورية على الحركة الداخلية من وإلى
مكة المكرمة وخاصة منطقة ما حول الحرم الشريف
وعليه يمكن إقتراح التالي :
تطبق خطة السير حول منطقة الحرم الشريف أثناء
أوقات الصلاة والتي يتم تطبيقها خلال موسم الحج .
أي يتم منع دخول السيارات قبل كل صلاة بساعة
واحدة وتنتهي بعد كل صلاة بساعة .
ويلاحظ في صلاة المغرب تستمر وحتى بعد صلاة
التراويح ويمكن لمستخدمي هذه الفترة الإستفادة من
المواقف المخصصة لهم خارج منطقة الحرم الشريف والتي
تم إستخدامها من قبل أهالي مكة المكرمة ليلة ٢٧ رمضان
مثل كدي ونهاية أنفاق العزيزية ونهاية نفق باب الملك والعدل .

# الإقتراح الثاني

يتم إبتداء من يوم ٢٠ رمضان صباح يوم ٢١ وحتى
نهاية الشهر الكريم عمل التالي :

١- يمنع دخول السيارات القادمة من خارج مكة المكرمة
وذلك بحجزها بالمواقف الخمسة على الطرق الرئيسية
المؤدية إليها .

٢- منع دخول السيارات لمنطقة ماحول الحرم الشريف
لأهالي مكة المكرمة وذلك بتحديد المنطقة المحيطة
للحرم الشريف والمحاطة بالطريق الدائري الأول
بحيث تستخدم لحركة المشاة فقط .

ويتم تخصيص المواقف المتعددة الأدوار وكذا المواقف
التي خارج الأنفاق وموقفي كدي والعدل لحجاج البر
لوقوف السيارات الخاصة بهم .

هذا على أن يتم وضع كافة الخدمات التي يمكن
إستخدامها للمعتمرين وزوار بيت الله الحرام في المواقف
الخمسة مع ربطها بخطوط سريعة ومستمرة بحافلات
النقل الجماعي وتكون نهايتها وبدايتها بجوار الحرم الشريف
يتم تخصيصها بحيث لا تعوق حركة سير المشاة بالمنطقة.

أما بالنسبة لمواقف داخل مكة المكرمة وخارج منطقة
المنع فيتم ربطها بخطوط النقل الجماعي لترغيب مستخدميها
إلى الوقوف والإنتظار وكذا العمل على وضع كافة الخدمات
العامة والأمنية مع عمل مظلات منخفضة التكاليف لحماية السيارات
مثل كدى والعدل .

# ملاحظات عامة

## ملاحظات عامة

١- يسمح بدخول سيارات ضيوف الدولة والشخصيات الهامة داخل مناطق المنع مع تسهيل حركة الدخول لهم في خطوط ثابتة ومحدده مع الإلتزام بتخصيص موقف ثابت لهم.

٢- يسمح بدخول سيارات الخدمات العامة والخدمات الأمنية والدفاع المدني مع إعطاء مرونة كافية لحركة سير هذه الخدمات لعدم التقليل من كفائتها.

٣- يتم عمل تصاريح مؤقتة لأهالي مكة المكرمة والراغبين الدخول إليها فترة المنع من خارجها مع التقيد بمناطق المنع الداخلية حول منطقة الحرم الشريف.

٤- التسهيل إصدار التصاريح وإعطائها لمستحقيها يتم تحديد فترة خاصة تحدد خلال شهر شعبان لدراسة الأوراق المتقدمة من الراغبين الحصول على هذه التصاريح مع وضع شروط خاصة ومحددة لصرفها، مع التأكيد على إستخدام النقل الجماعي من وإلى مكة المكرمة خلال فترة المنع.

٥- يتم منع دخول المعتمرين المحرمين القادمين من خارج مكة المكرمة بالسيارات الصغيرة ونقلهم من المواقف الخمسة بواسطة النقل الجماعي وذلك خلال فترة المنع فقط.

٦- إصدار نشرات التوعية عن طريق الإعلام قبل شهر رمضان بفترة لتفهم المعتمرين بطريقة توصيلهم إلى داخل مكة المكرمة وتوجيههم الوجه المطلوب لهم.

٧- إعطاء سهولة ويسر في تنفيذ فترات المنع - بحيث يتم

دراسة إمكانية إستيعاب المواقف المخصصة للوقوف خارج منطقة الحرم الشريف والتى حددت بمواقف كدي والعدل وخارج الأنفاق وذلك للإستفادة منها والعمل على إستخدام المواقف الخمسة إلا في الضرورة القصوى وفي حالة زيادة الكثافة المرورية وإمتلاء المواقف الداخلية بأعداد السيارات .

٨ - التركيز على اللوحات الإرشادية التوجيهية للمواقف المخصصة خارج منطقة الحرم وعمل كروكيات مع نشرات التوعية الطرق التي يسلكها المعتمر من المواقف إلى المناطق التى يقصدها محدد منها أقصر الطرق للحرم الشريف ووسيلة إنتقاله إليها .

٩ - إعادة دراسة مواقف حجاج البر بحيث تكون أكثر ترغيبا لمستخدميها مع تركيز الخدمات التى يحتاجها المعتمر .

١٠ - فى حالة تطبيق الإقتراح الأول بمنع دخول السيارات القادمة من خارج مكة المكرمة أى خلال ليلة ٢٧ رمضان الفترة من فجر يوم ٢٦ وحتى بعد صلاة التهجد من نفس اليوم أى صباح ٢٧ رمضان -

وعليه . تكون التصاريح ذات قيمة محددة وتعطى فى الحالات الخاصة والضرورية جداً . وذلك لأن فترة المنع تكون قليلة إذا ما قورنت بالهدف فى تسهيل حركة السير بمكة المكرمة خلال هذه الليلة المباركة فى الشهر الكريم .

١١- بالنسبة للسيارات التي تنقل المعتمرين والتي تزيد سعتها عن سبعة ركاب بما فيهم السائق وهي سيارات الصالون والبيجو والباصات الصغيرة فيتم السماح لها بالدخول باتجاه مكة المكرمة وتوجيهها إلى مواقف السيارات في كدي والدائري ومخرج أنفاق السد لإنزال الركاب فقط والعودة .

وإذا كانت لشخص معتمر قادم من خارج مكة المكرمة فيتم إيقافها بتلك المواقف ويتم إيصاله إلى الحرم الشريف بواسطة النقل الجماعي .

١٢- يتم إعطاء سهولة ويسر لدخول السيارات التي تنقل العائلات وكذا سيارات كبار الشخصيات وكل مالم يستطع ركوب وسائل النقل الجماعي إلى منطقة ماحول الحرم الشريف على أن يتم التحميل والتنزيل فقط دون إعاقة لحركة المصلين بالمنطقة .

وبعد ذلك تتجه السيارات بسائقيها إلى المواقف المخصصة للوقوف والانتظار وذلك خلال أداء مستخدمي هذه السيارات صلواتهم بالحرم الشريف .

# الشركة السعودية للنقل الجماعي :

تقوم بخدماتها منذ عام ١٤٠٠هـ حيث تقدم خدمات النقل العام بين وداخل المدن الرئيسية. تستخدم الشركة في خدماتها بداخل المدن حافلات ( نيوبلان ) ذات دور واحد ودورين بالمواصفات التالية :

| | حافلة بدور | حافلة بدورين |
|---|---|---|
| الطول | ١١ متر | ١١ متر |
| العرض | ٢,٥ " | ٢,٥ " |
| الارتفاع | ٢,٩٩ " | ٤,- " |
| الوزن الكلي | ١٦٠٠٠كم (١٦طن) | ٢٠٥٠٠كم (٢٠,٥ طن) |
| قدرة المحرك | ٢٤٠ حصان | ٢٤٠ حصان |

خدمات حافلات الشركة موزعة على ( ٢١ ) مساراً مختلفاً (كما هو موضح في الخريطة المرفقة) وهذه المسارات تغطي جميع أجزاء مدينة مكة المكرمة وهي مرتبطة بمنطقة الحرم.
إجمالي عدد الحافلات التي استخدمتها الشركة لخدمة مدينة مكة المكرمة في عامي ١٤٠٨هـ - ١٤٠٩هـ كانت كالتالي :

| الفترة | عدد الحافلات |
|---|---|
| عام ١٤٠٨ هـ | ١٥٢ حافلة |
| رمضان ١٤٠٨ هـ | ١٦٢ " |
| عام ١٤٠٩هـ | ١٤٢ " |

الجدول رقم (١) والجدول رقم (١-أ) يوضحان الجدول الشتوي لتوزيع عدد الحافلات على المسارات والورديات المختلفة لأيام الأسبوع والجمع، وهذه الفترة تمثل الفترة العادية (خلاف فترة المواسم. بمقارنة الجدولين يتضح بأنه لا يوجد فرق كبير في عدد الحافلات على المسارات والورديات المختلفة بين أيام الأسبوع والجمع.

الجدول رقم (٢) والجدول رقم (٢-أ) يوضحان جدول شهر رمضان المبارك لعام ١٤٠٨ هـ لتوزيع عدد الحافلات على المسارات والورديات المختلفة وفي أوقات الزروة مع زمن التقاطر (المدة الزمنيه بين مرور حافلة وأخرى في نقطة معينة على المسار) لأيام الأسبوع والجمع. من الجدولين السابقين نجد بأن الفرق بين الجدول الأسبوعي وجدول يوم الجمعة واضح في الفترة مابين الساعة التاسعة صباحاً والخامسة عصراً حيث زاد عدد الحافلات من ٣٧ حافلة في أيام الأسبوع إلى ٩٥ حافلة في يوم الجمع. وأن فترة الزروة الملاحظة من قبل الشركة هي من بعد المغرب إلى الساعة الثانية صباحاً، ولمواجهة هذه الفترة أضيفت حافلات إضافية على جميع المسارات على الحافلات الموجودة. ولذلك نجد بأن زمن التقاطر تناقص بعد هذه الزيادة.

الجدول رقم (٣) يوضح توزيع الحافلات على المسارات والورديات المختلفة مع زمن التقاطر لأيام الأسبوع. بمقارنة الجدول رقم (٣) مع الجدول رقم (١) نجد بأن عدد الحافلات على جميع المسارات تضاعف في فترة الحج، حيث وصل مجموع حافلات وردية الصباح إلى ١٨٠ حافلة ومجموع حافلات وردية المساء ٢٠٠ حافلة، وأن المسارات الأكثر زيادة كانت كالتالي:

| رقم المسار | اسم المسار |
|---|---|
| ٢ | مسجد الهجرة - البيبان - الحرم |
| ٣ | الحوصة - العزيزية - الحرم |
| ٦ | مسجد الصبان - شارع الستين - الحرم |
| ١٠ | كوبري الملك خالد - الششة - الحرم |
| ١٦ | مسجد الهجرة - العتيبية - الحرم |
| ٢٠ | العزيزية الجنوبية - انفاق السد - الحرم |

الجدول رقم (٤) يوضح توزيع الحافلات في مواقف الحجز الخمسة بمداخل مدينة مكة المكرمة الرئيسية من الفترة من ٢٤/١١/١٤٠٨هـ إلى ١٤/١٢/١٤٠٨هـ من الجدول السابق نجد بأن الزيادة الفعلية تبدأ إبتداءاً من يوم ٦/١٢ حيث يوافق موعد بدأ حجز السيارات الصغيرة وتنخفض هذه الزيادة ابتداءاً من ١٣/١٢ حيث يوافق مغادرة معظم الوافدين من مدينة مكة المكرمة.
ولقد بلغ أكبر مجموع لعدد الحافلات في المواقف الخمسة يوم ١٢/١٢ حيث وصل العدد.

الجدول رقم (٥) يمثل التقرير الشهري لشهر رمضان المبارك لعام ١٤٠٨هـ حيث يوضح البيانات اليومية والخاصة بالدخل وعدد الركاب والراكبات وطريقة دفع الأجرة والكيلومترات والساعات التشغيلية. وبتمثيل العدد اليومي للركاب والراكبات بيانياً (كما في الرسم البياني رقم ١) نجد بأن هناك زيادة واضحة في عدد الركاب في أيام الجمع مقارنة بأيام الأسبوع، وأن هناك زيادة نسبية بين أسبوع والذي يليه وبين جمعة والذي يليه. إلى أن وصلت الزيادة إلى الحد الأقصى في الأسبوع الأخير من الشهر وبمقارنة عدد الركاب بين فترات مختلفة في الشهر مع المجموع العام للشهر:

| الفترة | مجموع الركاب | مجموع الراكبات | المجموع | النسبة مع المجموع الكلي |
|---|---|---|---|---|
| العشرة الأولى | ٣٢٨٢٠٨ | ٤٦٥ | ٣٢٨٧٧٣ | ٪٢٦,٦ |
| " الثانية | ٤١٠٠٢٧ | ٣٦٣٢ | ٤١٣٦٦٩ | ٪١٣,٥ |
| " الأخيرة | ٤٨٨٥٢٩ | ٤٤٠٥ | ٤٩٢٩٣٤ | ٪٣٩,٩ |
| مجموع الجمع | ٢٣٢٨١٦ | ١٣٥٤ | ٢٣٤١٧٠ | ٪٢٠,٠ |
| من ٢٥ إلى ٢٨ | ٢٥٩٣١٠ | ٢١٦٤ | ٢٦١٤٧٤ | ٪٢١,٢ |
| يومي ٢٦، ٢٧ الخميس والجمعة | ١٥٣٣٨٦ | ١٠٢٥ | ١٥٤٤١١ | ٪١٢,٥ |

نجد بأن الزيادة في عدد الركاب كانت في العشرة الأخيرة حيث بلغت النسبة ٤٠٪ تقريباً . وأن نسبة الركاب من ٢٥ إلى ٢٨ من الشهر كانت أكثر من نسبة أيام الجمع من الشهر . وأن نسبة يومي ٢٦ ، ٢٧ ( واللذان وافقا الخميس والجمعة ) .

الجدول رقم (٦) يمثل تقرير إيرادات المواقف - الحرم حيث يوضح الدخل اليومي للحافلات من مواقف الحجز الخمسة إلى الحرم ( حيث أن الأجرة عشرة ريالات للراكب فقد تم حساب عدد الركاب اليومي وذلك بقسمة إجمالي الدخل اليومي على ١٠ )

وبتمثيل عدد الركاب في المسارات من المواقف الخمسة بيانياً كما في الرسم البياني رقم ( ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ) نجد أن الزيادة الفعلية تبدأ من يوم ١٢/٦ ( يصادف هذا اليوم البدأ الفعلي لحجز جميع السيارات الصغيرة ) وتنخفض في ١٢/١٣ حيث يصادف مغادرة معظم الوافدين ، وأن هناك فترتي ذروة ( قبل وبعد الحج ) . وبمقارنة إجمالي الركاب في مسارات المواقف الخمسة مع الإجمالي العام :

| الموقف | إجمالي الركاب | النسبة من الإجمالي العام |
|---|---|---|
| جدة السريع | ١٦٥٧١ | ٢٥,٧٪ |
| الجموم | ٢٠٦٥٨ | ٣٢,٠ ٪ |
| الشرائع | ١٢٩٢٩ | ٢٠,٠ ٪ |
| الطائف السريع | ٩٣٥٤ | ١٤,٥ ٪ |
| الليث | ٥٠٢٨ | ٧,٢ ٪ |
| المجموع | ٦٤٥٤٠ | ١٠٠ ٪ |

نجد بأن أكبر نسبة كانت للركاب القادمين من موقف الجموم حيث بلغت

النسبة ٣٢٪ وأقل نسبة بلغت ٧,٢٪ وذلك للقادمين من موقف مربين الليث .

وبمقارنة نسبة مجموع القادمين من المواقف الخمسة من ١١/٢٥ إلى ١٢/٥ مع نسبة مجموع الركاب القادمين من المواقف الخمسة في فترة الحج ( من ١٢/٦ إلى ١٢/١٤ ) نجد أن النسبة الأولى بلغت ٩,٢٪ والنسبة الثانية بلغت ٩٠,٨٪ .

الجدول رقم ( ٧ ) يمثل إيرادات المواقف - المشاعر المقدسة حيث يوضح الدخل اليومي للحافلات من مواقف الحجز الخمسة إلى منى وعرفة مباشرة من ١٢/٦ إلى ١٢/١٢ . بمقارنة الجدول ( ٧ ) مع الجدول رقم ( ٨ ) نجد بأنه لم يكن هناك طلب فعلي كبير لمثل هذه الخدمة .

## ملاحظات عامة :

أ - التزم النقل الجماعي بنقل الركاب في مواقف الحجز، ولكن في السنوات الأخيرة لم يستطع تغطية التكاليف، بسبب تناقص عدد السيارات المحجوزة في هذه المواقف لا لتحول الملحوظ من استخدام السيارات الصغيرة إلى استخدام سيارات بحجم أكبر ذات سعة ٩ ركاب وأكثر )

ب - أبدت الشركة إستعدادها في توفير الحافلات الكافية التي سوف توصي بها الدراسة لنقل الركاب من مواقف الحجز مباشرة إلى الحرم وبالعكس .

ج - الشركة على استعداد لتقديم خدمات خاصة مثل تقديم حافلات صغيرة مكيفة لنقل العائلات من مواقف الحجز مباشرة إلى الحرم وبالعكس بسعة ٢٥ راكب وذلك في حالة وجود طلب لمثل هذه الخدمة .

د - تشعر الشركة بأنها تستطيع تقديم خدمات بكفاءة وذلك بعدم السماح لحافلات النقل العام ( مثل حافلات خدمات جدة ) بالدخول إلى مكة وتفريغ حمولتها في مواقف حجز السيارات .

هـ - أوقف إستخدام المتطورات بسبب مشاكل السلامة وطبيعة شوارع مدينة مكة المكرمة .

د - لا يوجد هناك مقياس علمي لتحديد الاحتياج الفعلي لعدد الحافلات على كل مسار وعليه توجد صعوبة في تحديد زيادة عدد الحافلات في فترات معينة وعلى مسارات معينة. وعليه فإن قرارات تغيير عدد الحافلات على مسار معين يتخذ فوري وفي الموقع وبحسب الحاجة.

...ل الشتوي

...الي

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الخدمات المحلية بمكة المكرمة

## توزيع السائقين والحافلات

على الخطوط والورديات

| رقم الخط | وردية الصباح | | | التقاطر لوردية الصباح | التقاطر لوردية المساء | وردية المساء | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | الرحلات المنتظمة | رحلات نصف يومية | المجموع | | | الرحلات المنتظمة | رحلات نصف يومية | المجموع |
| ١ | ٤ | ١ | ٥ | ١٢ | ١٣ | ٤ | ١ | ٥ |
| | | | | | | | | |
| ٢ | ٣ | ١ | ٤ | ١٥ | ١٥ | ٣ | ١ | ٤ |
| ٢أ | ٣ | ٢ | ٥ | ١٨ | ١٨ | ٤ | ١ | ٥ |
| ٣ | ٥ | ٢ | ٨ | ١٠ | ١٠ | ٦ | ٢ | ٨ |
| | | | | | | | | |
| [illegible] | ٥ | ٢ | ٧ | ٩ | ١٠ | ٥ | ٢ | ٧ |
| [illegible] | ٢ | ٢ | ٤ | ١٦ | ١٧ | ٢ | ٢ | ٤ |
| [illegible] | ٥ | ٣ | ٨ | ٧ | ٧ | ٦ | ٢ | ٨ |
| [illegible] | ٤ | ٢ | ٦ | ١٢ | ١٢ | ٤ | ٢ | ٦ |
| [illegible] | ٤ | - | ٤ | ٢٢ | ٢٢ | ٤ | - | ٤ |
| ٩ | ٢ | ١ | ٣ | ١٦ | ١٦ | ٢ | ١ | ٣ |
| ١٠ | ٥ | ٢ | ٨ | ٨ | ٩ | ٥ | ٣ | ٨ |
| ١١ | ٤ | ١ | ٥ | ١٦ | ١٦ | ٤ | ١ | ٥ |
| ١٢ | ٣ | ١ | ٤ | ١٤ | ١٤ | ٣ | ١ | ٤ |
| ١٣ | ٢ | - | ٢ | ٥٥ | ٥٥ | ٢ | - | ٢ |
| ١٤ | ٢ | - | ٢ | ٤٠ | ٤٥ | ٢ | - | ٢ |
| ١٥ | ٣ | ١ | ٤ | ١٨ | ١٨ | ٣ | ١ | ٤ |
| ١٦ | ٥ | ٢ | ٧ | ٩ | ٨ | ٦ | ٢ | ٨ |
| ١٨ | ٢ | ٢ | ٤ | ١٤ | ١٤ | ٣ | ١ | ٤ |
| ١٩ | ٢ | ١ | ٣ | ٢٥ | ٢٥ | ٢ | ١ | ٣ |
| ٢٠ | ١ | ١ | ٢ | ٢٨ | ٢٨ | ١ | ١ | ٢ |
| ٢١ | ١ | - | ١ | ٥٦ | ٥٦ | ١ | - | ١ |
| ١٠م | ٢ | - | ٢ | ٥٠ | ٥٠ | ٢ | - | ٢ |
| الشرائع | | | | | | | | |
| المجموع | ٦٩ | ٢٩ | ٩٨ | | | ٧٤ | ٢٥ | ٩٩ |

تاريخ بداية العمل بالجدول ٥ / ٣ / ١٤٠٩هـ

نوع الجدول : الأسبوع

جدول رقم ( ١ )

الخدمات الحافلية بمكة المكرمة

## توزيع السائقين والحافلات

على الخطوط والورديات

| رقم الخط | وردية الصباح: الرحلات المنتظمة | وردية الصباح: رحلات نصف يومية | وردية الصباح: المجموع | التقاطر لوردية الصباح | التقاطر لوردية المساء | وردية المساء: الرحلات المنتظمة | وردية المساء: رحلات نصف يومية | وردية المساء: المجموع |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ٢ | ٢ | ٥ | ١٣ | ١٦ | ٤ | — | ٤ |
| | | | | | | | | |
| ٢ | ٢ | ٢ | ٥ | ١٢ | ٢٠ | ٣ | — | ٢ |
| ٢أ | ٤ | ١ | ٥ | ١٨ | ٢٢ | ٤ | — | ٤ |
| ٣ | ٦ | ٢ | ٨ | ١٠ | ١٢ | ٧ | — | ٧ |
| | | | | | | | | |
| [illegible] | ٦ | ١ | ٧ | ٩ | ٩ | ٧ | — | ٧ |
| [illegible] | ٣ | ١ | ٤ | ١٦ | ٢٢ | ٣ | — | ٣ |
| [illegible] | ٦ | ٣ | ٩ | ٧ | ٨ | ٧ | — | ٧ |
| ١ | ٤ | ٢ | ٦ | ١١ | ١٢ | ٥ | — | ٥ |
| ١ | ٤ | ١ | ٥ | ١٨ | ٢ | ٤ | — | ٤ |
| ٩ | ٢ | ١ | ٣ | ١٦ | ٢٤ | ٢ | — | ٢ |
| ١٠ | ٦ | ٢ | ٨ | ٨ | ٩ | ٧ | — | ٧ |
| ١١ | ٤ | ١ | ٥ | ١٦ | ٢٠ | ٤ | — | ٤ |
| ١٢ | ٣ | ١ | ٤ | ١٤ | ١٤ | ٤ | — | ٤ |
| ١٣ | ٢ | — | ٢ | ٥٥ | ٥٥ | ٢ | — | ٢ |
| ١٤ | ٢ | — | ٢ | ٤٠ | ٤٥ | ٢ | — | ٢ |
| ١٥ | ٣ | ١ | ٤ | ١٨ | ٢٢ | ٣ | — | ٣ |
| ١٦ | ٦ | ٢ | ٨ | ٨ | ٩ | ٧ | — | ٧ |
| ١٨ | ٣ | ١ | ٤ | ١٤ | ١٤ | ٣ | ١ | ٤ |
| ١٩ | ٢ | ١ | ٣ | ٢٥ | ٢٥ | ٢ | — | ٢ |
| ٢٠ | ١ | ١ | ٢ | ٢٨ | ٥٦ | ١ | — | ١ |
| ٢١ | ١ | — | ١ | ٥٦ | ٥٦ | ١ | — | ١ |
| ٦١٠ | ٢ | — | ٢ | ٥٠ | ٥٠ | ٢ | — | ٢ |
| المجموع | ٧٦ | ٢٦ | ١٠٢ | | | ٨٤ | ١ | ٨٥ |
| الشوارع | | | | | | | | |

تاريخ بداية العمل بالجدول ١٨/٣/١٤٠٩هـ

نوع الجدول : الجمعة

جدول رقم (١-٩)

الشركة السعودية للنقل الجماعي

...ل رمضان

...١٤٠٨هـ.

## الخدمات المحلية بمكة المكرمة

### توزيع السائقين والحافلات على الخطوط والورديات

| رقم الخط | ٢٢٠٠/٠٦٠٠ | ٠٥٣٠/١٠٣٠ | ٠٩٠٠/١٧٠٠ | ١٢٠٠/٢١٠٠ | ١٧٠٠/٠١٠٠ | المتأخر بعد العصر إلى المغرب | ١٩٢٠/٠٢٢٠ | فترة ذروة الحافلات | بعد المغرب إلى انتظار ٠٤٠٠ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ٢ | ٢ | ٢ | ١ | ٣ | ١٥ | ٢ | ٦ | ١٢ |
| م٢ | | | | | ٢ | ٢٢ | | ٢ | ٢٤ |
| ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ١٥ | ٢ | ٦ | ١١ |
| م٢ | ١ | ٢ | ٢ | | ٣ | ٢٨ | ٣ | ٦ | ١٦ |
| ٣ | ٢ | ٣ | ٣ | ١ | ٦ | ١١ | ٤ | ١١ | ٨ |
| م٣ | | | | | | | | | |
| [illegible] | ٢ | ٣ | ٣ | ٢ | ٥ | ٩ | ٤ | ١١ | ٧ |
| ٥ | ١ | ١ | ١ | | ٣ | ٢٠ | ١ | ٤ | ١٨ |
| ٦ | ٣ | ٣ | ٣ | ٢ | ٦ | ٧ | ٢ | ١١ | ٦ |
| ٧ | ٢ | ٢ | ٢ | ١ | ٣ | ١٦ | ٢ | ٦ | ١٢ |
| ٨ | ١ | ٢ | ٢ | | ٣ | ٢٨ | ٢ | ٥ | ١٩ |
| ٩ | | ١ | ١ | | ٢ | ٢٢ | ١ | ٢ | ١٨ |
| ١٠ | ٢ | ٢ | ٣ | ١ | ٥ | ١٠ | ٤ | ١٠ | ٨ |
| ١١ | ١ | ٢ | ٢ | | ٣ | ٢٥ | ٢ | ٥ | ١٦ |
| ١٢ | | ٢ | ٢ | ١ | ٢ | ١٨ | ٢ | ٥ | ١١ |
| ١٣ | | ١ | | | ١ | ١١٠ | ١ | ٢ | ٦٠ |
| ١٤ | | ١ | ١ | | ١ | ٨٠ | ١ | ٢ | ٢٥ |
| ١٥ | ١ | ١ | ١ | ١ | ١ | ٢٠ | ١ | ٣ | ٢٥ |
| ١٦ | ٢ | ٣ | ٢ | ٢ | ٤ | ١٠ | ٣ | ٩ | ١٨ |
| ١٨ | ١ | ٢ | ١ | ١ | ٢ | ١٨ | ٢ | ٥ | ١٢ |
| ١٩ | | ١ | ١ | | ٢ | ٣٥ | ١ | ٣ | ٢٥ |
| ٢٠ | ١ | ١ | ١ | | ١ | ٢٨ | ١ | ٢ | ٢٠ |
| ٢١ | ١ | ١ | ١ | - | ١ | ٢٨ | ١ | ٢ | ٢٠ |
| م١٠ | | ١ | | ١ | ١ | ٩٠ | ١ | ٢ | ٥٥ |
| ميقات كدي [illegible] | | | | | ١<br>١ | ٤٠<br>٤٠ | | ١<br>١ | ٤٥<br>٤٥ |
| المجموع | ٢٥ | ٤٠ | ٣٧ | ١٦ | ٦٤ | | | ١٢٤ | |

تاريخ بداية العمل بالجدول ١/رمضان/١٤٠٨هـ

نوع الجدول رمضان/أسبوعي

جدول رقم (٢)

الخدمات الحالية بمكة المكرمة

## توزيع السائقين والحافلات

على الخطوط والورديات

| رقم الخط | ٢٢٠٠/ ٠٦٠٠ | ٠٢٢٠/ ١٠٢٠ | ٠٩٠٠- ١٧٠٠ | ١٢٠٠- ٢١٠٠ | ١٧٠٠/ ٠١٠٠ | التقاطر | ١٩٢٠/ ٠٢٢٠ | فترة زروة الحافلات | التقاطر |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ٢ | ٢ | ٤ | ١ | ٣ | ١٥ | ٢ | ٦ | ١٢ |
| م٧ | | | ١ | | ٢ | ٢٢ | | ٢ | ٢٤ |
| ٢ | ٢ | ٢ | ٥ | ٢ | ٢ | ١٥ | ٢ | ٦ | ١١ |
| م٢ | ١ | ٢ | ٤ | | ٣ | ٢٨ | ٢ | ٦ | ١٦ |
| [illegible] | ٢ | ٢ | ٩ | ١ | ٦ | ١١ | ٤ | ١١ | ١٨ |
| م٣ | | | | | | | | | |
| [illegible] | ٢ | ٢ | ٩ | ٢ | ٥ | ٩ | ٤ | ١١ | ٧ |
| [illegible] | ١ | ١ | ٣ | | ٣ | ٢٠ | ١ | ٤ | ١٨ |
| [illegible] | ٣ | ٢ | ١٠ | ٢ | ٦ | ٧ | ٣ | ١١ | ٦ |
| [illegible] | | ٢ | ٤ | ١ | ٣ | ١٦ | ٢ | ٦ | ١٢ |
| [illegible] | ١ | ٢ | ٣ | | ٣ | ٢٨ | ٢ | ٥ | ١٨ |
| [illegible] | | ١ | ٢ | | ٢ | ٢٢ | ١ | ٣ | ١٨ |
| ١٠ | ٣ | ٢ | ٨ | ١ | ٥ | ١٠ | ٤ | ١٠ | ٨ |
| [illegible] | ١ | ٢ | ٤ | | ٣ | ٢٥ | ٢ | ٥ | ١٦ |
| ١٢ | | ٢ | ٤ | ١ | ٢ | ١٨ | ٢ | ٥ | ١١ |
| ١٣ | | | ٢ | | ١ | ١١٠ | ١ | ٢ | ٦٠ |
| ١٤ | | ١ | ٢ | | ١ | ٨٠ | ١ | ٢ | |
| ١٥ | | ١ | ٣ | ١ | ١ | ٣٠ | ١ | ٣ | ٢٥ |
| ١٦ | ١ | ٣ | ٨ | ٢ | ٤ | ١٠ | ٣ | ٩ | ١٨ |
| ١٨ | ٢ | ٢ | ٤ | ١ | ٢ | ١٨ | ٢ | ٥ | ١٢ |
| ١٩ | ١ | ١ | ٢ | | ٢ | ٣٥ | ١ | ٣ | ٢٥ |
| ٢٠ | | | | | ١ | ٢٨ | ١ | ٢ | ٢٠ |
| ٢١ | | ١ | ١ | | ١ | ٢٨ | ١ | ٢ | ٢٠ |
| م١٠ | | | ١ | ١ | ١ | ٩٠ | ١ | ٢ | ٥٥ |
| مرتب كدي / مرتب [illegible] | | | | | ١ | ٤٠ / ٤٠ | | ١ / ١ | ٤٥ / ٤٥ |
| المجموع | ٢٥ | ٣٦ | ٩٥ | ١٦ | ٦٤ | | ٤٤ | | |

تاريخ بداية العمل بالجدول ٦/ ٩/ ١٤٠٨هـ

نوع الجدول الجمعة

جدول رقم (٢-٩)

الشركة السعودية للنقل الجماعي

جدول الحج

لعام ١٤٠٨هـ

الخدمات المحلية بمكة المكرمة

## توزيع السائقين والحافلات

على الخطوط والورديات

| رقم الخط | وردية الصباح | | | التقاطر لوردية الصباح | التقاطر لوردية المساء | وردية المساء | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | الرحلات ٤٠٠ - ١٤٠٠ | رحلات ٦٠٠ - ١٩٠٠ | المجموع | | | الرحلات ٢٠٠ - ١٤٠٠ | رحلات ١٩٠٠ - ٠٧٠٠ | المجموع |
| ١ | ٧ | ٢ | ٩ | ٨ | ٨ | ٨ | ٢ | ١٠ |
| ٢٧ | - | - | - | - | ٢٠ | ٣ | - | ٣ |
| ٢ | ٧ | ٦ | ١٣ | ٥ | ٦ | ٨ | ٤ | ١٢ |
| ٢٢ | ٤ | ٢ | ٦ | ١٥ | ١٤ | ٥ | ٢ | ٧ |
| ٣ | ١٢ | ٤ | ١٦ | ٥ | ٥ | ١٣ | ٦ | ١٩ |
| ٣٢ | ٢ | - | ٢ | ٦٠ | ٦٠ | ٢ | - | ٢ |
| ٤ | ١١ | ٣ | ١٤ | ٥ | ٦ | ١١ | ٣ | ١٤ |
| ٥ | ٦ | ١ | ٧ | ٩ | ١٠ | ٧ | - | ٧ |
| ٦ | ١١ | ٣ | ١٤ | ٤ | ٢/٤ | ١٣ | ٥ | ١٨ |
| ٧ | ٦ | ٢ | ٨ | ٩ | ٩ | ٦ | ٢ | ٨ |
| ٨ | ٤ | ٢ | ٦ | ١٥ | ١٤ | ٥ | ٢ | ٧ |
| ٩ | ٤ | ٢ | ٦ | ٨ | ٩ | ٤ | ٢ | ٦ |
| ١٠ | ١١ | ٦ | ١٧ | ٤ | ٤ | ١٤ | ٦ | ٢٠ |
| ١١ | ٦ | ٢ | ٨ | ١٠ | ١٢ | ٥ | ٢ | ٧ |
| ١٢ | ٤ | ٢ | ٦ | ١٠ | ١١ | ٤ | ٢ | ٦ |
| ١٣ | ٢ | ١ | ٣ | ٣٦ | ٤٠ | ٢ | ١ | ٣ |
| ١٤ | ٤ | - | ٤ | ٢٠ | ٢٢ | ٤ | - | ٤ |
| ١٥ | ٤ | ١ | ٥ | ١٤ | ١٥ | ٤ | ١ | ٥ |
| ١٦ | ١١ | ٥ | ١٦ | ٤ | | ١٤ | ٤ | ١٨ |
| ١٧ | ٥ | ٢ | ٧ | ٨ | | ٦ | ٢ | ٨ |
| ١٩ | ٢ | ٢ | ٤ | ١٩ | | ٣ | ٢ | ٥ |
| ٢٠ | ٤ | ٢ | ٦ | ٩ | | ٥ | ٢ | ٧ |
| ٢١ | ٢ | - | ٢ | ٢٨ | | ٢ | - | ٢ |
| ٤١ | ٢ | - | ٢ | ٥٠ | | ٢ | - | ٢ |
| المجموع | ١٦٠ | ٥٠ | | | | ١٥٠ | ٥٠ | ٢٠٠ |
| | | | | | | | | |

تاريخ بداية العمل بالجدول ١/١٢/١٤٠٨هـ

نوع الجدول : الأسبوعي

جدول رقم (٣)

# توزيع السائقين والحافلات لموقف حجز السيارات

## بيان توزيع السائقين بمواقف حجز السيارات حج ١٤٠٨هـ

| التاريخ | موقف ١ | موقف ٢ | موقف ٣ | موقف ٤ | موقف ٥ | المجموع |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٤٠٨/١١/٢٤هـ | ٥ | ٥ | ٤ | ٤ | ٤ | ٢٢ |
| ١١/٢٥ | ٥ | ٥ | ٤ | ٤ | ٤ | ٢٢ |
| ١١/٢٦ | ٥ | ٥ | ٤ | ٤ | ٤ | ٢٢ |
| ١١/٢٧ | ٥ | ٥ | ٤ | ٤ | ٤ | ٢٢ |
| ١١/٢٨ | ٥ | ٧ | ٤ | ٤ | ٤ | ٢٤ |
| ١١/٢٩ | ٥ | ٧ | ٤ | ٤ | ٤ | ٢٤ |
| ١١/٣٠ | ٥ | ٧ | ٤ | ٤ | ٤ | ٢٤ |
| ٢/١ | ٥ | ٩ | ٥ | ٥ | ٥ | ٢٩ |
| ١٢/٢ | ٥ | ٩ | ٥ | ٥ | ٥ | ٢٩ |
| ١٢/٣ | ٥ | ٩ | ٥ | ٥ | ٥ | ٢٩ |
| ١٢/٤ | ٩ | ١١ | ٩ | ٩ | ٩ | ٤٧ |
| ١٢/٥ | ١٤ | ٢٢ | ١٤ | ١٤ | ٩ | ٧٣ |
| ١٢/٦ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٠ | ٢٠ | ١٨ | ١٠٤ |
| ١٢/٧ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٠ | ٢٠ | ١٨ | ١٠٤ |
| ١٢/٨ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٠ | ٢٠ | ١٨ | ١٠٤ |
| ١٢/٩ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٠ | ٢٠ | ١٨ | ١٠٤ |
| ١٢/١٠ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٠ | ٢٠ | ١٨ | ١٠٤ |
| ١٢/١١ | ٢٠ | ٢٦ | ٢٠ | ٢٠ | ١٨ | ١٠٤ |
| ١٢/١٢ | ٤٠ | ٤٠ | ٢٠ | ٢٠ | ٢٠ | ١٠٤ |
| ١٢/١٣ | ٧ | ٨ | ٥ | ٥ | ٥ | ٣٠ |
| ١٢/١٤ | ٦ | ١١ | ٥ | ٦ | ٥ | ٣٣ |

موقف رقم ١ موقف جدة السريع — موقف رقم ٣ الحرم خط المدينة السريع
〃 〃 ٢ الهدا خط الطائف السريع — 〃 〃 ٤ الشرائع خط الطائف السيل
〃 〃 ٥ الليث اليمن



جدول رقم (٤)

# قسم دراسات النقل

| الدخل | عدد الركاب | عدد المركبات | الركاب الدافعين نقدا | تذاكر المدفوع نقدا | الكيلومترات | الساعات | الرحلات المشغلة | الرحلات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٤٩٥٥٧ | ٢٧٠٥٤ | ٢٢ | ١٢٢٥٢ | ١٢٧٠١ | ٢٦٠٦٩ | ١٤١٨ | ٢٦٤٧ | ١٠ |
| ٥٣٨١٩ | ٢٩٦٩١ | ٥ | ١٢٩٤٤ | ١٦٧٤٧ | ٢٥٨٦٨ | ١٤١٠ | ٢٦٣٣ | ٢٤ |
| ٥٣٥٨٠ | ٢٩٥٤٣ | ٣٥ | ١٢٩٧١ | ١٦٥٧٢ | ٢٥٨٢٥ | ١٤٠٩ | ٢٦٢٣ | ٢٤ |
| ٥٦٦٩٣ | ٣١١٦٣ | | ١٤٢٢١ | ١٦٩٤٢ | ٢٥٨٣٥ | ١٤٠٧ | ٢٦٢٧ | ٣٠ |
| ٦٤٢٠٣ | ٣٥٣٣٠ | ٧٨ | ١٥٨٩٩ | ١٩٤٣١ | ٢٥٨٠٠ | ١٤٠٦ | ٢٦٢١ | ٣٦ |
| ٨٢٦٠٩ | ٤٥٦٦٤ | ٤٠ | ١٩٤٥٦ | ٢٦٢٠٨ | ٢٧٨٣٦ | ١٥٩٥ | ٢٨٣٣ | ١٤٥ |
| ٥٩٥٢٠ | ٣٢٨٥٤ | ٥٣ | ١٤٢٥٣ | ١٨٦٠١ | ٢٦٠٠١ | ١٤١٦ | ٢٦٤١ | ١٦ |
| ٥٧٩٤٨ | ٣٢٠٢٣ | ٦٠ | ١٣٦٥٧ | ١٨٣٦٦ | ٢٦٠٦٦ | ١٤١٩ | ٢٦٤٧ | ١٠ |
| ٥٨٠٧٧ | ٣٢١١٢ | ١٤٢ | ١٣٦٢٧ | ١٨٤٨٥ | ٢٥٨٠٥ | ١٤٠٦ | ٢٦٢١ | ٣٦ |
| ٥٩٤٢٨ | ٣٢٨٧٤ | ٢٦ | ١٣٨٥٧ | ١٩٠١٧ | ٢٥٨١٥ | ١٤٠٦ | ٢٦١٩ | ٣٨ |
| ٦١٤٩٦ | ٣٣٩١٥ | ٢٢٠ | ١٤٨٥١ | ١٩٠٦٤ | ٢٥٧٢٠ | ١٤٠٢ | ٢٦١٢ | ٤٥ |
| ٧٠١٥٢ | ٣٨٥٢٩ | ١٣٢ | ١٧٧٧٤ | ٢٠٧٥٥ | ٢٤١٥٩ | ١٣١٣ | ٢٤٥٣ | ٢٠٤ |
| ٩٣٥٠٩ | ٥١٥٦٩ | ٤٥٢ | ٢٢٦٣٠ | ٢٨٩٣٩ | ٢٨٧٧٧ | ١٦٤٥ | ٢٩١٨ | ٦٠ |
| ٦٦٣٠٢ | ٣٦٤٨٧ | ٤٣١ | ١٦٤٢٥ | ٢٠٠٦٢ | ٢٥٧٠٢ | ١٤٠٠ | ٢٦١٥ | ٤٢ |
| ٦٣٤٢٧ | ٣٤٩٦٤ | ٥٢١ | ١٥٤٠٦ | ١٩٥٥٨ | ٢٥٥٨٥ | ١٣٩٥ | ٢٦٠٤ | ٥٣ |
| ٦٦٩٥٦ | ٣٦٧٥٨ | ٣٩٠ | ١٧٠٢٩ | ١٩٧٢٩ | ٢٥٦٣٩ | ١٣٨٥ | ٢٦٠٣ | ٥٤ |
| ٦٦٢٢١ | ٣٦٩٧٥ | ١٧٢ | ١٦٧٧٠ | ٢٠٢٠٥ | ٢٥٧٥٥ | ١٤٠٢ | ٢٦١٣ | ٤١ |
| ٦٩٧١٨ | ٣٨٢٧٧ | ٤٠٧ | ١٧٧٢٢ | ٢٠٥٥٥ | ٢٥٤١٥ | ١٣٨١ | ٢٥٧٤ | ٨٣ |
| ٨٠٢٤٨ | ٤٣٨٦١ | ٢٤٨ | ٢١٣٨٠ | ٢٢٤٨١ | ٢٣٦٥٧ | ١٢٨٥ | ٢٤٠٤ | ٢٥٣ |
| ١٠١١٩٤ | ٥٨٧٠٢ | ٥٥٩ | ٢٨٠١٤ | ٣٠٦٨٨ | ٢٧٦٠٧ | ١٥٨٠ | ٢٧٩٧ | ١٨١ |
| ٨٠٠١٠ | ٤٣٨١٠ | ٥٧١ | ٢٠٩٠٦ | ٢٢٩٠٤ | ٢٥٨٠١ | ١٤١٤ | ٢٦٢٨ | ١١٧ |
| ٨٤٩٧٨ | ٤٦٥٢٧ | ٦٤٣ | ٢٢٢٤٨ | ٢٤٢٧٩ | ٢٥٨١٨ | ١٤١٥ | ٢٦٣٥ | ١١٠ |
| ٨٤٧٣٤ | ٤٦٤٣٦ | ٤٥٣ | ٢١٩٦٣ | ٢٤٤٧٣ | ٢٥١٨١ | ١٦٨٦ | ٢٥٧٩ | |
| ٨٥٠٨١ | ٤٦٥٦٤ | ١٤٧ | ٢٢٣٦١ | ٢٤٢٠٣ | ٢٤٩٥٦ | ١٣٦٧ | ٢٥٤١ | ٢٠٤ |
| ٩٧٨٩٠ | ٥٣٦٠٤ | ٤٦٨ | ٢٥٥٨٣ | ٢٨٠٢١ | ٢٤٠٩٥ | ١٣٢٣ | ٢٤٦١ | ٢٨٤ |
| ١٤٢٤٣٧ | ٧٦٥٠٥ | ٧٢٢ | ٤٤٧١٥ | ٣١٧٩٠ | ٢٠٣٤٧ | ١١١٣ | ٢٠٦٢ | ٦٨٣ |
| ١٤١٦٣٠ | ٧٦٨٨١ | ٣٠٣ | ٤٠٣٩٤ | ٣٦٤٨٧ | ٢٤١٩٦ | ١٣٧٨ | ٢٤٤٧ | ٥٣١ |
| ٩٧٢٨٩ | ٥٢٣٢٠ | ٦٧١ | ٣٠٢١٧ | ٢٢١٠٣ | ٢٣١٩٩ | ١٢٧٢ | ٢٣٦٨ | ٣٧٧ |
| ٨٤٣٨١ | ٤٥٨٨٢ | ٤٢٧ | ٢٣٦٨٤ | ٢٢١٩٨ | ٢٤٥١٧ | ١٣٤٢ | ٢٤٩٦ | ٢٤٩ |
| (المجموع) ٢,٢٤٠,٠٨٧ | ١٢٢٦٨٧٤ | ٨٥٠٢ | ٥٨٤٣١٠ | ٦٤٢٥٦٤ | ٧٣٧,٠٥٦ | ٤٠,٤٨٨ | ٧٤,٩٣٥ | ٤,١٠٦ |

جدول رقم (٥)

مكة المكرمة - عمليات حج عام ١٤٠٨هـ. تقرير إيرادات المواقف - الحرم الشريف

| التاريخ | موقف رقم (١) جدع السريع ١٠ ريال مانلم | موقف رقم (٢) الجميزة ١٠ ريال مانلم | موقف رقم (٣) الشرائع ١٠ ريال مانلم | موقف رقم (٤) الطائف السريع ١٠ ريال مانلم | موقف رقم (٥) الليث ١٠ ريال مانلم | اجمالي المبلغ المستلم | الرصيد التراكمي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٤٠٨/١١/٢٥ | | ٣٠ | ٢٧٠ | ٨٠ | ١٠٣٠ | ١٥١٠ | ١٥١٠ |
| ١١/٢٦ | ٣٠ | ٦٧٠ | ١٢٢٠ | ٦٢٠ | ١١١٠ | ٣٦٥٠ | ٥١٦٠ |
| ١١/٢٧ | ٩٠ | ١١١٠ | ١٢٠٠ | ٩٨٠ | ٩١٠ | ٤٢٩٠ | ٩٤٥٠ |
| ١١/٢٨ | - | ١٢٥٠ | ١٢٨٠ | ٩٩٠ | ١٠٠٠ | ٤٧٢٠ | ١٤١٧٠ |
| ١١/٢٩ | ٢٦٠ | ١٩٦٠ | ١٨٢٠ | ٥١٠ | ٩٥٠ | ٥٦٥٠ | ١٩٨٢٠ |
| ١٤٠٨/١٢/١ | ٢٠٠ | ٢٥٢٠ | ٢٠٩٠ | ١٦١٠ | ١٢٠٠ | ٨٨٢٠ | ٢٨٦٤٠ |
| ١٢/٢ | ٥٦٠ | ١٩٦٠ | ٢١٥٠ | ٦٧٠ | ٧٢٠ | ٦٠٧٠ | ٣٤٤٥٠ |
| ١٢/٣ | ٢١٠ | ٥١١٠ | ١٤٨٠ | ٦١٠ | ٩٠ | ٧٦٠٠ | ٤٢٠٥٠ |
| ١٢/٤ | ٦٢٠ | ٦٢٢٠ | ٦٤٠ | ٤٢٠ | ٢١٠ | ٨١٢٠ | ٥٠١٨٠ |
| ١٢/٥ | ٩٥٠ | ٦٢٧٠ | ١٤٤٠ | ٤٢٠ | ١٩٠ | ٩٢٧٠ | ٥٩٥٥٠ |
| ١٢/٦ | ١٣٢٠٠ | ١٧٩٨٠ | ١١٩٧٠ | ٩٣٦٠ | ١٩٣٠ | ٥٤٤٢٠ | ١١٣٩٩٠ |
| ١٢/٧ | ١٨١٧٠ | ٢٨٨٧٠ | ١٩٧٢٠ | ١٤١٠٠ | ٧٥٥٠ | ٨٨٤١٠ | ٢٠٢٤٠٠ |
| ١٢/٨ | ٢٥٩٧٠ | ٤١٠٥٠ | ٢٠٩١٠ | ٢٣١٦٠ | ١٢٠٢٠ | ١٢٢١١٠ | ٣٢٥٥١٠ |
| ١٢/٩ | ٤٠٤٢٠ | ٢٨٠٤٠ | ١٦٩٢٠ | ١٣٠١٠ | ٦٧٨٠ | ١١٥١٧٠ | ٤٥٠٦٨٠ |
| ١٢/١٠ | ١٢٥٢٠ | ٥٦٥٠ | ٢٧٦٠ | ٨١٦٠ | ١٢٦٠ | ٢١٣٦٠ | ٤٨٢٠٤٠ |
| ١٢/١١ | ١٢٨١٠ | ٢٠٢٠ | ١٧٦٠ | ١٠٩٠ | ٦٧٠ | ١٨٢٥٠ | ٥٠٠٢٩٠ |
| ١٢/١٢ | ٩١٢٠ | ٢١٩٠ | ١٨٦٠ | ٨٥٠ | ٥٦٠ | ١٤٥٩٠ | ٥١٤٩٨٠ |
| ١٢/١٣ | ٢٦٠٠٠ | ٢٣٧٤٠ | ٢٢٩٩٠ | ١٤٦٢٠ | ٩٧٥٠ | ١٠٧١٠٠ | ٦٢٢٠٨٠ |
| ١٢/١٤ | ٢٨٦٠ | ٨٧٢٠ | ٦٦٠٠ | ٢٢٧٠ | ٢٦٠٠ | ٢٣٠٥٠ | ٦٤٥٤٠٠ |
| الإجمالي | ١٦٥٧١٠ | ٢٠٦٥٨٠ | ١٢٩٢٩٠ | ٩٣٥٤٠ | ٥٠٢٨٠ | ٦٤٥٤٠٠ | |

الجدول رقم (٦)

مكة المكرمة - عمليات حج عام ١٤٠٨هـ . تقرير إيرادات المواقف - الحرم الشريف

| التاريخ | جدة السريع منى أو عرفة ١٠ ريال | جدة السريع منى أو عرفة طافلر | الجموم منى أو عرفة ١٠ ريال | الجموم منى أو عرفة طافلر | الشرائع منى أو عرفة ١٠ ريال | الشرائع منى أو عرفة طافلر | الطائف السريع منى أو عرفة ١٠ ريال | الطائف السريع منى أو عرفة طافلر | الليث منى أو عرفة ١٠ ريال | الليث منى أو عرفة طافلر | اجمالي المبالغ المستلمة | الرصيد التراكمي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٤٠٨/١٢/٦هـ | | | ٢٢٠ | | | | ٦٢٠ | | | | ٨٤٠ | ٨٤٠ |
| ١٢/٧ | ٢٦٠ | | | | | | ١٧٥٠ | | | | ٢٠١٠ | ٢٨٥٠ |
| ١٢/٨ | ١٨٠ | | ٥٤٠ | | | | ٢٨٧٠ | | | | ٤٥٩٠ | ٧٤٤٠ |
| ١٢/٩ | ٢٩٤٠ | | ١٢٠٠ | | ١٥١٠ | | ٢٢٨٠ | | ٢٠٠ | | ١٠٢١٠ | ١٧٦٥٠ |
| ١٢/١٠ | ١٩٢٠ | | | | | | ١٢٨٠ | | ٢١٠ | | ٣٥١٠ | ٢١١٦٠ |
| ١٢/١١ | ١١٦٠ | | | | | | | | ٧٠ | | ١٢٣٠ | ٢٢٣٩٠ |
| ١٢/١٢ | ١٨٢٠ | | | | | | | | | | ١٨٢٠ | ٢٤٢١٠ |
| الإجمالي | ١٠٢٦٠ | | ١٩٦٠ | | ١٥١٠ | | ١٠٠٠٠ | | ٤٨٠ | | ٢٤٢١٠ | |
| الإجمالي | | | | | | | | | | | | |

الجدول رقم (٧)

# الفصل الثالث

## تقييم الخطة المرورية المطبقة لشهر رمضان ١٤٠٩هـ.

# الفصل الثالث :

## تقييم الخطة المرورية المطبقة لشهر رمضان

## ١٤٠٩هـ

لقد شرعت إدارة المرور بمدينة مكة المكرمة في تطبيق الخطة المرورية لشهر رمضان ١٤٠٩هـ وذلك بعد جلسات مطولة مع فريق البحث ، استعرض خلالها فريق البحث الصعوبات الناجمة عن دخول السيارات إلى منطقة الحرم المكي خلال الشهر المبارك وقد بنيت تلك الخطة بعد إستشارات عدة مع فريق البحث الذي كان قد صمم الخريطة المرفقة رقم ( ٤ ) الموضحة لمواقع المواقف المقترحة من فريق البحث ووضع الجدول رقم ( ٧ ) الذي يبين الطاقة الاستيعابية للمواقف الرسمية وغير الرسمية وقد كان من أوليات الخطة التي نفذت في شهر رمضان المبارك ١٤٠٩هـ . مايلي :

١- عدم السماح بدخول السيارات التي تحمل معتمرين إلى منطقة الحرم المكي الشريف وتوجيههم إلى المواقف المعدة لذلك وهي :

١- موقف الرصيفة للقادمين من جدة .
٢- " البيبان والتنعيم للقادمين من المدينة .
٣- " كدي للقادمين من جدة والطائف ( الكر )
٤- " كدي ( شارع مزدلفة ) للقادمين من الطائف ( الكر )
٥- " العدل للقادمين من الطائف ( السيل )

٢- تأمين حافلات نقل بعدد مناسب لنقل هؤلاء المعتمرين إلى الحرم المكي الشريف والعودة إلى المواقف .

٣- منع دخول سيارات الأهالي والمقيمين من خلال نقاط معينة هي مداخل انفاق أجياد السد وأجياد المصافي وأنفاق الفلق وذلك لتجنب تكدس السيارات وازدحامها حول الحرم المكي الشريف مع منع السيارات القادمة من هذه الأنفاق من الدخول إلى منطقة باب الملك وكذلك منع دخول السيارات ما أمكن من الدخول إلى المنطقة من الحفاير وتحويلها إلى الرحلة والمسفلة مع المرونة قدر الامكان في إتاحة الفرصة لأصحاب العائلات وكبار السن بالدخول إلى منطقة قريبة من الخط الدائري الأول للتفريغ والتحميل وقد تم تجهيز مواقف محبس الجن وكدي وأجياد المصافي لاستيعاب هذه السيارات .

٤- تأمين حافلات بقدر مناسب لنقل هؤلاء المواطنين أو المقيمين من وإلى الحرم المكي الشريف بشكل مرن .

لقد حاول فريق البحث أن يضع في الاعتبار تقييماً لهذه الخطة من واقع المشاهدات والملاحظات الميدانية لأعضاء الفريق ومن واقع الإحصاءات الخاصة بالعدادات الالكترونية المنشأة على الطرق الرئيسية المؤدية إلى مكة المكرمة وكذلك من واقع نتائج الاستبيانات التي وزعت على المستفيدين من مواقف السيارات المعدة لهذا الغرض وذلك من خلال توقفهم فيها وبعد أدائهم لنسك العمرة في العشر الأواخر من شهر رمضان المبارك .

## ٣- حركة المركبات خلال شهر رمضان ١٤٠٩هـ .

لقد شهدت حركة المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة من المداخل الرئيسية الستة وهي طريق جدة السريع وطريق جدة القديم وطريق المدينة السريع وطريق الهدا وطريق الطائف السيل وطريق اليمن بعض الخصائص التي نجملها فيما يلي : [جدول (١) والملحق رقم (١)]

١- أن عدد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة من جهة المداخل الرئيسية تتزايد بشكل مطرد خلال أيام شهر رمضان المبارك ولياليه وقد وصل ذروته يوم السادس والعشرين وليلة السابع والعشرين من الشهر المبارك كما شهد ذروات في أيام وليالي العطل الاسبوعية .

٢- بمقارنة اعداد المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة من جهة المداخل الرئيسية طوال شهر رمضان لهذا العام من الأعوام السابقة سنجد ما يلي :

| | |
|---|---|
| عام ١٤٠٩هـ | ١,٢٧١,٦٢٥ |
| ١٤٠٨هـ | ١,٢٥١,٢٧٥ |
| ١٤٠٧هـ | ١,٢٨٢,٤٢٦ |

وبذلك فإن عام ١٤٠٩هـ شهد زيادة في دخول السيارات الى منطقة مكة المكرمة بمعدل ٢٠٢٥٠ سيارة عن عددها عام ١٤٠٨هـ أي بزيادة قدرها ١٪ عما هي عليه في عام ١٤٠٨هـ أو بزيادة ٨٨١٩٩ سيارة عن عددها عام ١٤٠٧هـ أي بزيادة قدرها ٦٪ عما كانت عليه في عام ١٤٠٧هـ .

٣- بمقارنة العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال الأيام العشرة الأخيرة من الشهر المبارك تبين ما يلي :

| | |
|---|---|
| ١٤٠٩هـ | ٥٨٥,٤٧٩ |
| ١٤٠٨هـ | ٥٩٨,٥٢٤ |
| ١٤٠٧هـ | ٥٢٩,١٥٢ |

ومن هنا نجد أن العدد لعام ١٤٠٨هـ لم يكن عادياً حيث أن ليلة السابع والعشرين كانت ليلة جمعة مما يفسر هذا العدد الهائل الذي تناقص في عام ١٤٠٩هـ إلا أن عدد السيارات التي دخلت مكة عام ١٤٠٩هـ قد زاد بمعدل ٥٦٢٢٦ سيارة عن عام ١٤٠٧هـ أي بزيادة قدرها ١٠٪ وهي زيادة كبيرة جداً خلال سنتين .

٤- بمقارنة العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال يوم واحد وهو من الساعة الثانية عشر ظهراً من اليوم السادس والعشرين من شهر رمضان المبارك إلى الساعة الثانية عشر ظهراً من يوم السابع والعشرين وجدنا ما يلي :

| | | | |
|---|---|---|---|
| ١٤٠٩هـ | ٧٧ ٤٤١ | الإثنين | ٢٦ رمضان |
| ١٤٠٨هـ | ٩٠٥٠٥ | الخميس | ٢٦ رمضان |
| ١٤٠٧هـ | ٦٩٥٥٩ | السبت | ٢٦ رمضان |

ومن هنا تتضح الزيادة التي حصلت في عدد السيارات التي دخلت ليلة السابع والعشرين عام ١٤٠٨هـ إلا أنه بمقارنة ما دخل من السيارات في نفس الليلة بين عامي ١٤٠٩هـ وعام ١٤٠٧هـ تبين أن الزيادة في عام ١٤٠٩هـ بلغت ٧٨٨٢ سيارة أي بنسبة زيادة قدرها ١١٪ عما كانت عليه الحال في عام ١٤٠٧هـ.

## ب- تقييم فريق البحث للخطة :

لقد ثبت عن طريق تطبيق الخطة أن التنظيم والتفكير العلمي السليم يجب أن يكون هو الأساس في حل كل معضلة ومشكلة حيث أن الأعداد الهائلة والكبيرة من السيارات التي كان من المقرر دخولها إلى منطقة الحرم المكي الشريف مع ضيق الشوارع وقلة المواقف وخاصة وأن منطقة السوق الصغير قد أدخلت في التوسعة المباركة للمسجد الحرام بالإضافة إلى المساحة الكبيرة التي استغلت كمواقف في السنة الماضية في المنطقة المخصصة لمشروع شركة مكة للتعمير قد بدأ بها البنيان وبالتالي تناقصت المساحات التي يمكن أن تستوعب أعداداً كبيرة من السيارات حول الحرم المكي الشريف مما زاد في الهوة السحيقة بين العدد الفعلي من السيارات التي تدخل يومياً إلى منطقة الحرم المكي الشريف وبين الطاقة الاستيعابية للمساحات وللمواقف المتوفرة للسيارات وقد أدى تطبيق الخطة إلى إيجابيات كثيرة جداً شاهدها وراقبها أعضاء فريق البحث طيلة شهر رمضان المبارك ومنها :

١- أن منطقة الحرم ولأول مرة أصبحت خالية من الاختناقات المرورية نتيجة عدم السماح للسيارات بالوقوف بأي منطقة محيطة بالحرم وبذلك عادت للمنطقة وظيفتها الأساسية كمنطقة رافدة للحرم يصلي بها المسلمون في حالة الازدحام الشديد للمصلين أو كمنطقة مشاة انتقالية بين الحرم والمناطق التي يأتي منها المصلون وهي منطقة مشاة انتقالية لا تكاد تؤدي في الوقت الراهن مثل هذا الدور فكيف إذا سمح للسيارات بالوقوف بها .

٢- لقد أثبتت الخطة أن تقبل الناس لكل تنظيم جديد يمكن أن يكون في الأيام الأولى سلبياً نتيجة لمنطقهم وتغيير ما كانوا يعتادونه

ويألفونه إلا أنه بمرور الوقت يقبل الناس على تقبل هذا التنظيم
بل ويدعون إليه ويشجعونه طالما أن هذا التنظيم قد وضع لراحتهم بالدرجة
الأولى ويحقق الأمن لأرواحهم وممتلكاتهم وهذا ما حصل بالنسبة
لهذه الخطة حيث إن الخطة قد هدفت بالدرجة الأولى راحة المواطن والمقيم
والمعتمر حيث هيأت له مواقف تتوفر بها الخدمات الضرورية وهيأت له
الحافلات بالأعداد المطلوبة التي تنقله بكل راحة إلى الحرم المكي الشريف
وتعيده إلى المواقف بسرعة محققة بذلك تخفيف العناء الذي يبذله في سبيل
البحث عن موقف لسيارته في منطقة الحرم وكذلك حماية مركبته من الأيادي العابثة .

٢- كان المعتمر والمقيم والمواطن المستخدم للسيارة يواجه نوعين
من العناء الأول يتمثل في مشكلة الوصول إلى منطقة الحرم نتيجة
التكدس والاختناقات المرورية الموجودة في كافة الشوارع الرئيسية
المؤدية إلى الحرم وخاصة تلك القريبة منه أو القادمة من جهة (شارع
ام القرى) وهذا العناء تصحبه وتلازمه بلا شك ضغوط نفسية
سلبية قد لا تكون متوائمة ومتناغمة مع الهدف الذي يسعى إليه هذا
الفرد وهو الوصول إلى الحرم وبالتالي العبادة فيه وفي نفس
الوقت نجد أن هذا الوضع ربما يستغرق بضع ساعات وربما يتم
في ظروف حرجة للفرد لاعتبار صائماً أو جائعاً أو ظمآناً أو نحو ذلك
من الظروف التي لا تجعل من الوصول إلى الحرم المكي لقصد العبادة
فيه تجربة مريحة أما العناء الثاني فيتمثل في البحث عن مكان لوقوف
السيارة بعد الوصول إلى منطقة الحرم المكي وهذا الوضع ربما يستغرق
وقتاً أطول لعدم وجود المساحات الكافية التي تسمح بوقوف
جميع السيارات التي تصل إلى المنطقة مما يؤدي بالفرد إلى أن يقوم
برحلات مكوكية حول الحرم المكي الشريف بحثاً عن مثل هذا الموقف
الذي لن يجده بسهولة فيوقف سيارته كيفما اتفق مما قد يتسبب في سحب
سيارته إلى أحد مواقف حجز السيارات وهنا يقع في عناء ثالث وهو البحث
عن سيارته وإجراءات تسديد الغرامة إلى غير ذلك . وقد جاءت هذه

الخطة لتجنب المواطن والمقيم والمعتمر هذه الأنواع المختلفة من العناء حيث يستطيع أن يوقف سيارته في أي من المواقف المخصصة ويستخدم الحافلة التي توصله إلى الحرم وتعيده إلى الموقف بكل راحة وسهولة ويسر وفي أقل وقت ممكن وهو مطمئن على نفسه وعلى سيارته وحتى على أهله حيث كان الكثير يترك عائلته وينزلهم عند الحرم ريثما يجد له موقفاً لسيارته وهذا يزيد من الضغط النفسي ومن سرعة إيقاف سيارته كيفما اتفق كما يحدث عن ذلك ضياع الأسر عن بعضهم نتيجة الازدحام وعدم المعرفة المسبقة بمنطقة الحرم.

٤- لقد أدى تطبيق الخطة إلى توجيه السيارات إلى طرق ومسارات بديلة عن الطرق والمسارات التقليدية التي كانت تتبع مما سبب تخفيف الحركة عنها ومن ذلك أن توجيه السيارات القادمة من جدة والمتجه نحو الحرم إلى موقف كدي قد أدى إلى التخفيف على تقاطع الحركة التي يزخر بها شارع أم القرى وهو محور الارتكاز في الحركة المتجهة إلى الحرم المكي من جدة أو من مناطق الرصيفة كذلك فإن وجود خدمة الحافلات وتخصيص موقف كدي (شارع المزدلفة) قد خفف من اتجاه السيارات نحو الحرم عن طريق أنفاق أجياد السد.

٥- لقد لوحظ أن تطبيق الخطة قد اقترن بمرونة جيدة من القائمين على تنفيذها من حيث الاستجابة للظروف المكانية والزمانية والأحوال الشخصية لأصحاب المركبات وهي مرونة اقتضتها حقيقة أن هذه الخطة قد طبقت هذا العام لأول مرة وقد تمثلت هذه المرونة في أقصى حدودها عند السماح لأصحاب المركبات التي يقودها سائقون ينتظر منهم إيصال أصحاب المركبات إلى منطقة قريبة من الحرم المكي الشريف وإنزالهم هناك ثم عودتهم من حيث أتوا دون الرغبة في إيقاف تلك المركبات وذلك قبل صلاة المغرب والعشاء والفجر والجمعة ونفس الشيء يتكرر في السماح لهؤلاء السائقين بالدخول إلى منطقة قريبة من الحرم لإركاب أصحاب تلك المركبات وهذه خطوة ذكية ظاهرها المرونة الإيجابية ولكنها في نفس الوقت تخفف بشكل كبير جداً الضغط على مواقف السيارات المعدة خارج الأنفاق

٦- هناك بعض الملاحظات السلبية حول الخطة وتطبيقها نجملها فيما يلي :

أ- لم تكن الحافلات في البداية بالعدد المطلوب وقد أساء هذا على الخطة في أيامها الأولى ومن المعروف أن نجاح الخطة ستوقف على درجة الكفاءة في نقل الركاب من المواقف إلى الحرم وبالعكس .

ب- الحافلات لا تتعمق إلى نهاية المواقف بل يقتصر وقوفها على بداية المواقف وهذا فيه بعض المشقة على من يوقف سيارته في نهاية الموقف فيضطر إلى السير مشياً على الأقدام لركوب الحافلات كما أثر ذلك على استغلال كامل المواقف حيث يتركز وقوف السيارات في المناطق التي تبدأ منها الحافلات خطوط سيرها إلى الحرم المكي .

جـ- اللوحات الإرشادية غير كافية من حيث العدد والحجم كما أن التوجيهات الإرشادية الإعلامية غير كافية سواءً في الصحف أو الإذاعة أو التلفزيون .

د. قد يكون هناك نقص في عدد السيارات القادمة أو الداخلة إلى مكة المكرمة ولكن الملاحظ هو أن عدد المصلين كثير جداً .

هـ- بعض الاختناقات المرورية حدثت نتيجة توقيف السيارات لتوجيهها نحو المواقف كما هو الحال في بداية انفاق السد وبداية مدخل مكة عند ميدان زمزم .

٧- هناك خلط ولبس واستياء حدث عند مستخدمي حافلات النقل العام التي تخدم المدينة حيث استخدم هؤلاء الحافلات المخصصة للمواقف مما نتج عنه عدم توقفها في المواقع التي يرغبون الوقوف عندها .

## ـ آراء المعتمرين :

لمتابعة الدراسات السابقة التى تمت حول آراء المعتمرين عن حركة المرور إلى مكة المكرمة ، ومن خلال الوضع السابق - تم وضع بعض النقاط للتعرف على آراء المعتمرين عن موضوع المواقف العامة واستخدام الناقلات من وإلى المواقف العامة التى جهزت لهذا الغرض وقد تم أخذ عينه من ستة مواقف هى .

| | |
|---|---|
| ١ـ موقف البيبان | ١٧٩ |
| ٢ـ 〃 الستين | ١٤٤ |
| ٣ـ 〃 العدل | ٢٢٥ |
| ٤ـ 〃 القشلة | ٢٧٨ |
| ٥ـ 〃 كدى | ٤٣٩ |
| ٦ـ 〃 محبس الجن | ١٦٤ |

وقد تم توزيع حوالى ١٤٢٩ إستمارة (ملحق رقم ٥)
أظهرت الدراسة ان حوالى ٦٢٪ من العينة هم سعوديين وان ٥٥٪ كانوا بعوائلهم عند تأدية العمرة - كما إن ٨١٪ كانوا يستخدمون سياراتهم الخاصة ، ٧٪ يستخدمون سيارات أجرة .
لمعرفة أوقات دخول مكة المكرمة - أوضحت الدراسة ما يأتى :

| | | |
|---|---|---|
| بعد الظهر | ١٤٪ | من جملة المعتمرين لعينة الدراسة |
| بعد العصر | ٣١٪ | 〃 〃 〃 〃 〃 |
| بعد المغرب | ٢١٪ | 〃 〃 〃 〃 〃 |
| بعد العشاء | ٣٤٪ | 〃 〃 〃 〃 〃 |

ولمدى معرفة هل واجهة المعتمر مشكلة فى ايقاف سيارته بالموقف كانت النتائج

ان حوالي ٧٩٪ لم يواجهوا أي مشاكل وحوالي ٢٠٪ هم الذين وجدوا مشاكل وهي نسبة معقولة جداً .

ولمعرفة ما إذا كان المعتمرون على علم بمواقف حجز السيارات قبل وصولهم إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك أوضحت الدراسة أن ٥٦٪ كانوا على علم بهذه المواقف وأن ٤٤٪ لم يكونوا يعلموا بها .

وعن معرفة مامدى توفر الأتوبيسات من المواقف إلى الحرم أظهرت النتائج أن حوالي ٨٥٪ كانوا قد أوضحوا أنها كانت متوفرة لنقلهم من المواقف إلى الحرم .

وكذلك بالنسبة لسيارات الأجرة ويقصد بذلك التكاسي والسيارات الصغيرة ومدى توفرها - كانت النتائج ايجابية بنسبة ٧٧٪ من عينة الدراسة للنقل من المواقف إلى الحرم .

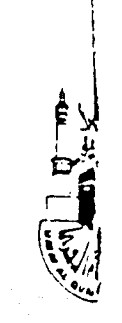
* وفي سؤال هام عن مدى القناعة بحجز السيارات وعدم دخولها إلى منطقة الحرم - أوضحت الدراسة إن ٨٨٪ كانوا راضين عن هذا الاجراء - وهذه نتائج ممتازة علماً إن هذا تم بعد تأديتهم للعمرة والعودة من الحرم الشريف .

* ولمعرفة اراء المعتمرين عن مدى جدوى حجز السيارات وكونها تحل مشكلة الزحام حول الحرم - أوضحت الدراسة أن ٩٢٪ كانوا يرون أن حجز السيارات يحل مشكلة الزحام حول الحرم - وبالطبع هذا ناتج عن التجربة الميدانية لهم وشعورهم بالنتائج الايجابية لذلك .

وفي محاولة لمعرفة مدى توفر الأتوبيسات من الحرم إلى المواقف كان حوالي ٨١٪ من العينة أوضحوا بأنهم لم يجدوا أي صعوبة في توفر وسائل النقل من الاتوبيسات وكذلك نفس النسبة بالنسبة لسيارات الأجرة الصغيرة .

نسخة من استبيان قدم الى مستخدمي المواقف العام للسيارات المخصص خلال شهر رمضان ١٤٠٩هـ .

المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالى
جامعة أم القرى
مركز ابحاث الحج



# دراسة عن حركة المرور خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٩هـ

| | |
|---|---|
| ١ | اسم الموقف : ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ |
| ٢ | الجنسية : سعودي ☐ غير سعودي ☐ |
| ٣ | الحالة الاجتماعية : معه عائلة ☐ ليس معه عائلة ☐ |
| ٤ | نوع السيارة : خصوصي ☐ أجرة ☐ باص أجرة ☐ غير ذلك ☐ |
| ٥ | وقت وصولك الى الموقف : بعد الظهر ☐ بعد العصر ☐ بعد المغرب ☐ بعد العشاء ☐ |
| ٦ | هل واجهتك مشكلة في إيقاف سيارتك بالموقف : نعم ☐ لا ☐ |
| ٧ | هل كنت على علم بهذه المواقف من قبل وصولك الى مكة المكرمة : نعم ☐ لا ☐ |
| ٨ | هل كانت الاتوبيسات متوفرة لنقلك الى الحرم : نعم ☐ لا ☐ |
| ٩ | هل كانت سيارات الأجرة متوفرة لنقلك الى الحرم : نعم ☐ لا ☐ |
| ١٠ | هل أنت راضي عن حجز السيارات بهذه المواقف بدلاً من الدخول الى الحرم بسيارتك : نعم ☐ لا ☐ |
| ١١ | هل تشعر بأن حجز السيارات يحل مشكلة الزحام حول الحرم : نعم ☐ لا ☐ |
| ١٢ | هل تجد أتوبيسات تنقلك من الحرم الى الموقف مباشرة : نعم ☐ لا ☐ |
| ١٣ | هل تجد سيارات أجرة تنقلك من الحرم الى الموقف مباشرة : نعم ☐ لا ☐ |

ماذا لديك من اقتراحات تريد أن تقولها

ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ

ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ ـ

# الفصل الرابع

## التوصيات والمقترحات

# الفصل الرابع :

## التوصيات والمقترحات

لقد توصل فريق البحث إلى العديد من التوصيات والمقترحات التي يمكن أن تسهم في حل مشكلة الاختناقات المرورية في شوارع مكة المكرمة وتكدس المركبات وتدفقها وتوقفها عند منطقة الحرم المكي الشريف خلال شهر الصوم المبارك وبالأخص في الأيام العشر الأخيرة منه وقد جاءت هذه التوصيات والمقترحات بناءً على نتائج البحث والدراسة المقدمة وأيضاً نتيجة للملاحظة الدقيقة والمباشرة والميدانية لهذه الظاهرة عند تطبيق خطة المرور الجديدة لشهر رمضان ١٤٠٩هـ كما جاءت هذه التوصيات والمقترحات بعد مشاورات عديدة مع العديد من مسئولي المرور بمدينة مكة المكرمة وتنبع هذه التوصيات من منطلق أن الحلول لهذه الظاهرة يجب أن تكون حلول على المدى القصير وحلول على المدى الطويل حيث تحاول الأنواع الأولى من الحلول تسخير الإمكانيات الحالية بما في ذلك التجهيزات والطاقة البشرية للتقليص من حجم المشكلة في حين تحاول الأنواع الثانية من الحلول ازالة الأسباب وتوفير سبل القضاء على المشكلة من جذورها :

أ- حلول المدى القصير :

الاستمرار في تنفيذ الخطة التي طبقت خلال شهر رمضان ١٤٠٩هـ

١- توسيع موقف مجلس الجن ليشمل كافة الجزء المظلل الخاص بالمشاه

والمتجه من أول حدود منى الجنوبية الغربية وحتى بداية أنفاق أجياد السد وهذا الموقف إذا نظم ونسق بينه وبين موقفي كدي (موقف كدي لحجاج البر وموقف كدي بشارع المزدلفة) إلى جانب موقفي الرصيفة سيستطيع استيعاب كافة السيارات القادمة إلى مكة المكرمة شريطة تزويد هذه المواقف بحافلات مناسبة (صغيرة، كبيرة، ذات طابقين) وتوفير سيارات الأجرة والليموزين وتوفير الخدمات الضرورية (مطاعم، حمامات برادات، إنارة .. الخ) مع توصيل شبكة الحافلات إلى كافة أجزاء الموقف من أوله إلى آخره وتخصيص مسار خاص بهذه الحافلات من خلال تلك المواقف ويعتبر توسيع موقف أنفاق السد ومجلس الجمر ليمتد حتى نهاية منى ليشمل تلك الساحات الكبيرة حول الجمرات من أهم النقاط التي يجب أن تنظر إليها بعين الاعتبار وذلك لأن هذه المنطقة تتمتع بعدة مميزات.

١- اتساعها وإمكانية استيعاب أعداد كبيرة من السيارات بها إذ يبلغ طولها أكثر من ٣ كيلومتر وعرضها حوالي ٨٠٠ متر.

٢- إمكانية وسهولة توجيه السيارات القادمة من جهة والطائف إليها سواء عن طريق جدة - مكة السريع أو جدة - مكة القديم أو الطائف السيل أو الطائف الهدا وهي الطرق التي سجلت أكبر عدد من السيارات الداخلة إلى مكة المكرمة في أيام شهر رمضان المبارك.

٣- في حالة نجاح وسهولة اتصال المنطقة بالحرم يمكن مد المواقف حتى تصل إلى مزدلفة إلا أن ذلك يتطلب وسائل نقل متقدمة ومنظمة تنظيماً جداً وفي هذه الحالة فإن المنطقة يمكن أن تستوعب كافة السيارات القادمة من طريق جدة والطائف والمدينة والليث شكل (٥)

٤- لا ينفصل هذه المواقف عن الحرم المكي الشريف أي منطقة سكنية مكتظة بالعمران تعرقل حركة المرور منها إلى منطقة الحرم المكي الشريف ولذلك فإن هذه المواقف يربطها بالحرم الشريف خط مباشر ليس به أي حركة مرورية سوى الحافلات التي تنقل المعتمرين والمصلين

شكل (١) ، الطريق المؤدي إلى منطقة المشاعر من مدخل طريق جدة السريع والطائف واليمن والمدينة

لأماكن الحرم المكي الشريف أو المنطقة المركزية من المدينة وحتى استخدمت
تلك المواقف وامتد ذلك إلى المكان للتشمل ما ورد في الفقرة السابقة وحيث
الحافلات بالعدد المناسب وبالتنظيم الذي يمكن أن يخدم كافة مستخدمي
الموقف من أوله إلى آخره وبحيث لا يكون هناك أية عوائق أمام
الحافلات فإن هذا الموقف سيكون إلى جانب موقف كدي
من أفضل المواقف وستساعد كثيراً في الاستمرار في تطبيق الخطة
المرورية وتحسين أدائها والقضاء على السلبيات المحدودة التي ظهرت عند
تطبيقها.

٥- تمتاز هذه المنطقة بوجود المظلات الجاهزة التي تقي من
الشمس على امتداد منطقة الوقوف وسيكون ذلك مفيد لمعتدين
لمستخدمي هذه المواقف في ساعات الانتظار.

ب- التنسيق في توجيه المركبات حيث تبين أن بعض المواقف مكتظة
ومليئة بالسيارات (موقف محبس الجن) في حين أن بعضها تكون كثافة
السيارات فيها منخفضة جداً (موقف كدي شارع المزدلفة)

جـ- يجب توضيح اتجاه الحافلات المختصة بالمواقف وتمييزها عن
تلك التي تخدم النقل العام في المدينة وذلك لما لوحظ من وجود خلط
ولبس لدى مستخدمي الحافلات ذات التوقف المتكرر مما يجعلهم يستخدمون
الحافلات الخاصة بالمواقف التي لا تلبي طلبهم بالتوقف عند مناطق
التوقف العادية لحافلات النقل العام التي تخدم المدينة وهذا يحدث
في الغالب عند انصراف المصلين من الحرم باتجاه أماكن عملهم
أو منازلهم حيث يستخدمون حافلات النقل المخصصة للمواقف
فيحدث هذا الاشكال واللبس الذي يجب تصحيحه بتمييز الحافلات المختصة
بالمواقف إما باللون أو بالشكل أو تغيير ذلك.

د- توظيف حملة إعلامية مركزة ومكثفة تستخدم فيها كافة الأساليب
المعروفة عن طريق التليفزيون والجرائد اليومية والإذاعة والكتيبات

والارشادات والملصقات وطبع خرائط صغيرة توزع للتعرف على مناطق المواقف واتجاهاتها مع الاهتمام باللوحات الارشادية التي يجب أن تكون بالعدد المناسب وفي الاماكن المناسبة وبالحجم المناسب .

هـ - يجب توفير العدد الكافي من الحافلات في مواقف السيارات المحددة إذ يرتبط نجاح الخطة وكفاءتها بهذا العنصر الهام جداً ويجب أن يحسب ذلك القدرة الاستيعابية لكل موقف وحسب الاعداد المتوقعة من السيارات وحسب حجم الحافلات .

و - توفير الخدمات الضرورية في المواقف المستخدمة ويشمل ذلك بالدرجة الأولى سفلتتها وتخطيطها وإنارتها وتجهيزها بالحمامات والبرادات والسماح بإقامة أكشاك ومتاجر ومطاعم بها والمساهمة في هذا العمل وتشجيعه .

ز - هناك مواقف بعيدة نوعاً ما من الحرم المكي الشريف ويفصلها عنه مناطق نقل كثيفة ومكتظة مما لا يساعد على مرونة حركة الحافلات منها الى الحرم المكي الشريف ومن ذلك مواقف الرصيفة (الستين) وموقف العدل والقشلة ولذلك فمن الضروري أن تخصص خطوط معينة أو مسارات خاصة بهذه الحافلات حتى لا تتعطل في حركتها ذهاباً وإياباً .

ب. على المدى الطويل :

لقد أثبتت السنين أن الأمور لا تدوم على حال ففي حين كانت
المشاعر المقدسة تشهد قبل عقود بسيطة مضت حركة محدودة من
الحجاج والمعتمرين فإن هذه الأعداد بدأت في التصعيد وأصبحت أعداد
المعتمرين في شهر رمضان المبارك تتضاعف وتتضاعف ولهذا فليس
بغريب أن يأتي اليوم الذي تصبح فيه الحلول السابقة المقدمة حلولاً غير
عملية ولا تفي بحاجة ذلك اليوم والمتغيرات التي حدثت فيه وقد لا يكون ذلك اليوم بعيداً جداً عن يومنا
لذا فمن الضروري أن يضع هذا البحث تصوراً مبدئياً لبعض الحلول والبدائل
التي يجب التخطيط لها والتفكير فيها من الآن حتى لا تواجه الأجيال
القادمة نفس المشاكل والعقبات التي نواجهها نحن ولعل من أهم
هذه الحلول والبدائل ما يلي :

أ - ١ - استخدام مواقف حجز السيارات الخاصة بموسم الحج لمواجهة
المشكلة ذاتها في فترة شهر رمضان المبارك مع استخدام أسلوب
حجز السيارات داخل المدينة في المواقف التي استخدمت في الخطة
المرورية لشهر رمضان من هذا العام ١٤٠٩ هـ وذلك بأن
تخصص مواقف حجز سيارات الحجاج للقادمين من خارج
المدينة وتخصص مواقف لحجز سيارات الأهالي والمقيمين
بها وتطبيق هذا الإجراء سيساعد على جعل منطقة الحرم منطقة
محرمة على السيارات ومخصصة للمشاة بشكل رئيسي وحيث
إن هذا الحل يعتبر أحد الحلول التي يجب النظر فيها والأخذ بها عندما
لا يكون هناك مفر منها فقد رؤي أن يحتوي هذا الحل
على التفصيل التالي :

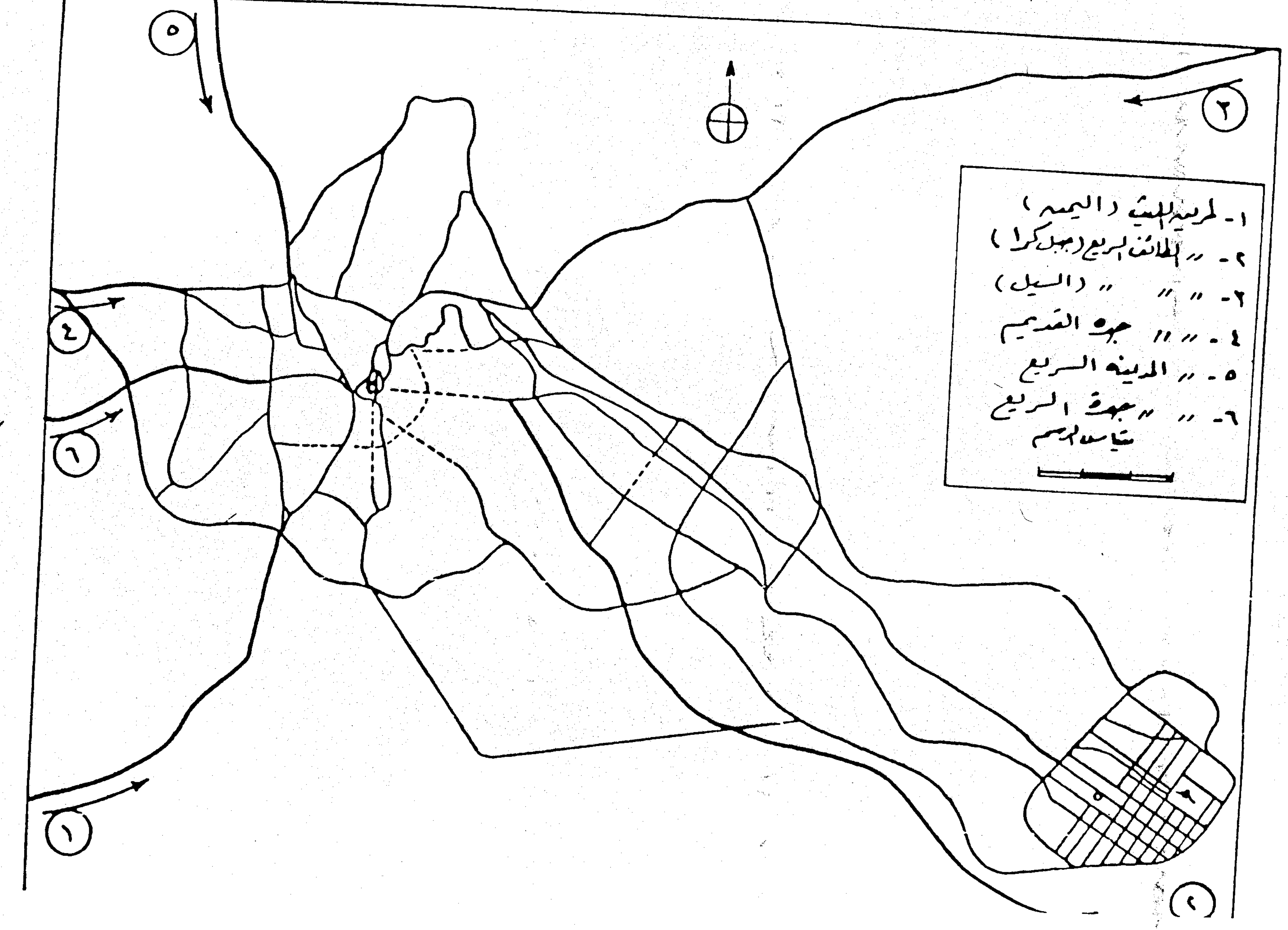
توجد لمدينة مكة المكرمة ستة مداخل رئيسية كالتالي :
انظر الشكل رقم (٦) :-

١- مدخل طريق اليمن
٢- " " الطائف (الهدا - الكر)
٣- " " " (السيل) السريع
٤- " " جدة القديم
٥- " " المدينة السريع
٦- " " جدة السريع

توجد مواقف حجز السيارات الصغيرة خلال فترة الحج في جميع المداخل المذكورة باستثناء مدخل طريق جدة القديم حيث يمكن توجيه المركبات الداخلة من هذا المدخل إلى الموقف الخاص بطريق جدة السريع حيث أن كثافة دخول المركبات من كل مدخل يختلف بين مدخل وآخر وبين فترة زمنية وأخرى وبين يوم وآخر، فقد تم الحصول على بيان لعدد المركبات الداخلة لمدينة مكة المكرمة من مداخلها الستة بالساعات ابتداءً من منتصف ليلة ٢٦ رمضان ١٤٠٨هـ إلى منتصف ليلة ٢٧ رمضان ١٤٠٨هـ. وبناءً عليه تم حساب المركبات المتوقع حجزها بمواقف حجز السيارات الصغيرة خارج مدينة مكة والركاب المتوقع نقلهم من هذه المواقف إلى الحرم وبالعكس وعدد الحافلات المطلوبة وزمن التقاطر. ولقد تم حساب هذه المتغيرات كالتالي :

١- المركبات المتوقع حجزها = عدد المركبات × ٦٠٪ × ٢٠٪ (بافتراض أن ٢٠٪ من المركبات هي سيارات صغيرة، ٦٠٪ منها تقف في مواقف الحجز).

٢- عدد الركاب المتوقع نقلهم = عدد المركبات المتوقع حجزها × ٢,٥


١- طريق الليث (اليمن)
٢- " الطائف السريع (جبل كرا)
٣- " " " (السيل)
٤- " " جدة القديم
٥- " المدينة السريع
٦- " " جدة السريع
مقياس الرسم
٥
٢
٤
٦
١
٣

بإفتراض أن حمولة كل سيارة في المتوسط تكون ٦،٥ شخص )

٣- عدد الحافلات المطلوبة في الساعة ( ذات دورين ) =

$$\frac{\text{عدد الركاب المتوقع نقلهم}}{٨٠}$$

( وبإفتراض أن سعة حافلة بدورين هي ٨٠ شخص )

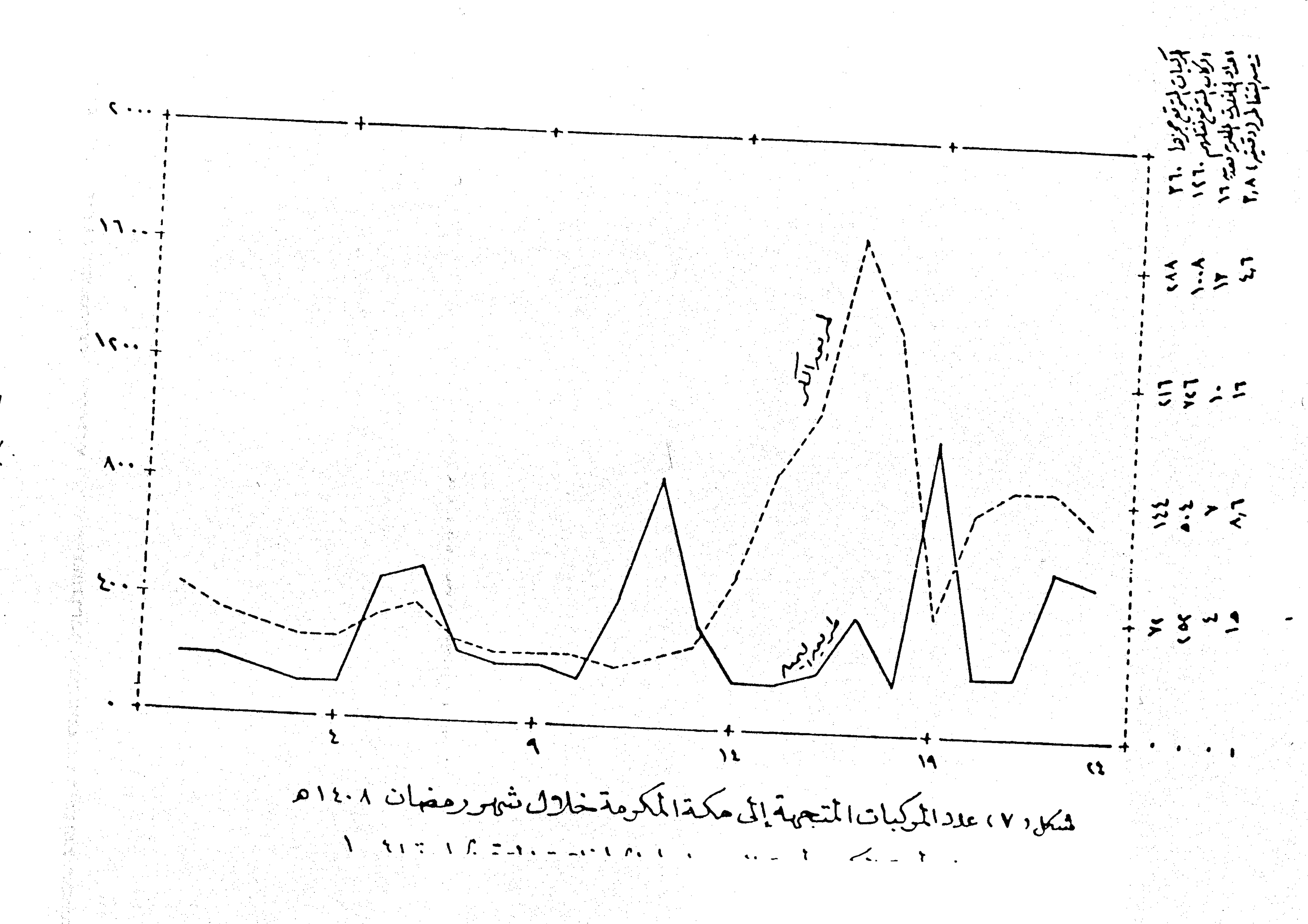
٤- زمن التقاطر بالدقائق ( هو الزمن بين حركة إنطلاق حافلة وأخرى )

$$= \frac{\text{٦٠ دقيقة في الساعة}}{\text{عدد الحافلات المطلوبة في الساعة}}$$

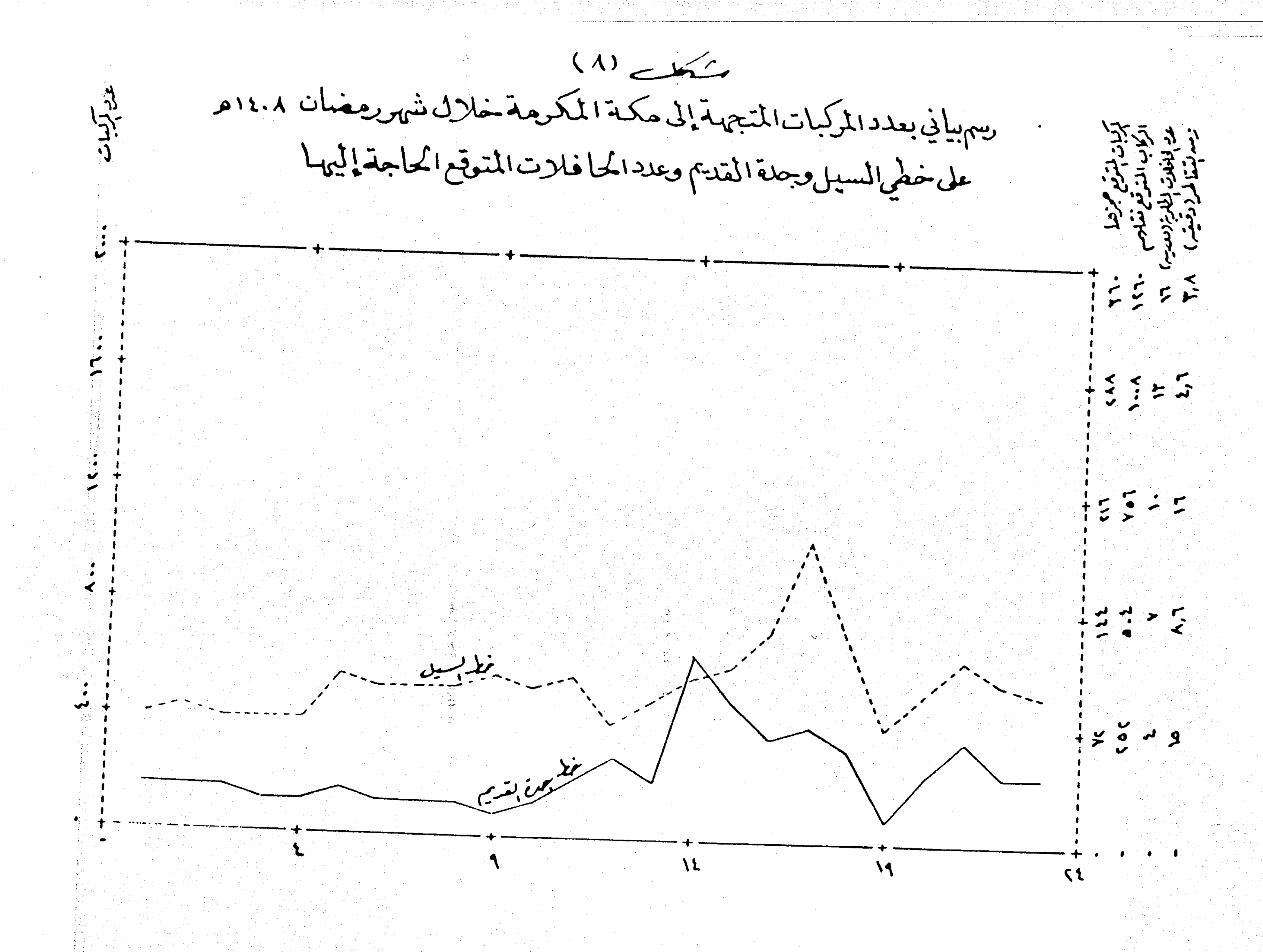
وقد تم تمثيل جميع هذه البيانات في الرسوم البيانية من الرقم ١ إلى الرقم ٥ . الرسم البياني رقم ١ يمثل أعداد المركبات الداخلة إلى مدينة مكة المكرمة بالساعات الفترة المذكورة في مدخل طريق اليمن ( ٧ ) ومدخل طريق الطائف الكر ( K ) بالإضافة إلى عدد المركبات المتوقع حجزها والركاب المتوقع نقلهم وعدد الحافلات المطلوبة ذات دورين وزمن التقاطر بينهم بالدقائق .

يتضح من الرسم البياني بأن فترة الذروة الرئيسية لمدخل طريق اليمن كانت في الساعة السابعة مساء حيث بلغ عدد المركبات الداخلة ( ٩٨٤ ) مركبة وعليه فالمركبات المتوقع حجزها بموقف حجز السيارات الصغيرة ( ١٧٨ ) سيارة والركاب المتوقع نقلهم من الموقف إلى الحرم وبالعكس ( ٦٢٣ ) راكب على ثمانية حافلات من حافلات النقل الجماعي ذات دورين ( ستة عشر حافلة ذات دور واحد ) وزمن التقاطر بينهم سبعة دقائق ونصف الدقيقة وفترة الحد الأدنى للمركبات كانت في الساعة الرابعة صباحاً حيث بلغ عدد المركبات الداخلة ( ١٠٧ ) مركبة وعليه فالمركبات المتوقع حجزها في هذه الفترة بموقف حجز السيارات الصغيرة ( ٢٠ ) سيارة والركاب المتوقع نقلهم من الموقف إلى الحرم وبالعكس ( ٧٠ ) راكب على حافلة واحدة ذات دورين ( حافلتان بدور واحد ) وزمن التقاطر بينهم ساعة واحدة .

وبتلخيص هذه البيانات من الرسم البياني رقم ٧ ورقم ٨ ورقم ٩ و١٠ تم وضع الجدول رقم ( ٨ )

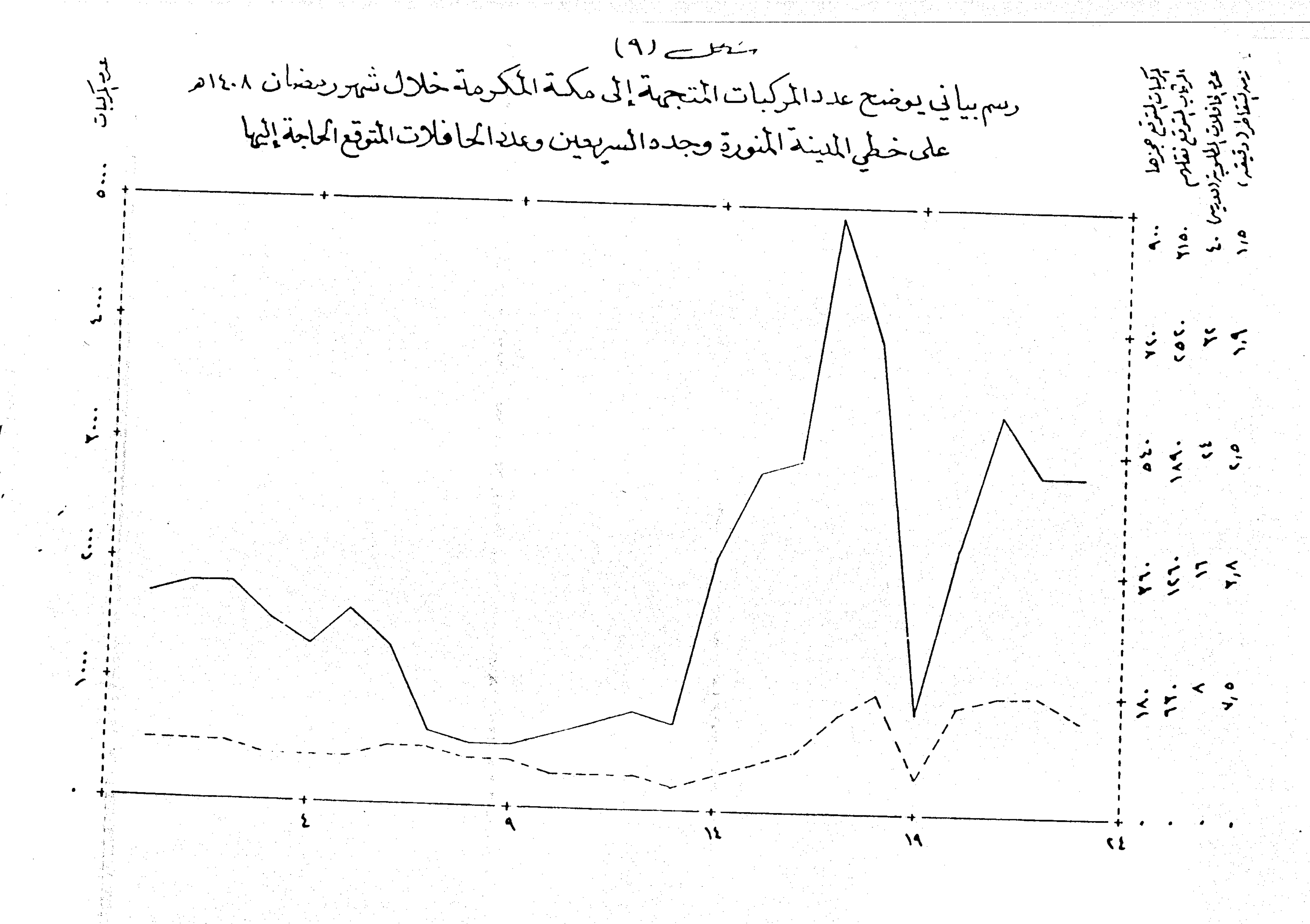



شكل (٧) عدد المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨م


شكل (٨)
رسم بياني بعدد المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨م
على خطي السيل وجدة القديم وعدد الحافلات المتوقع الحاجة إليها
عدد المركبات
٢٠٠٠
١٦٠٠
١٢٠٠
٨٠٠
٤٠٠
خط السيل
خط جدة القديم
٤
٩
١٤
١٩
٢٤
المركبات المتوقع حجزها ٣٦٠ ٢٨٨ ٢١٦ ١٤٤ ٧٢ ٠
الركاب المتوقع نقلهم ١٢٦٠ ١٠٠٨ ٧٥٦ ٥٠٤ ٢٥٢ ٠
عدد الحافلات المطلوبة (المعدية) ١٦ ١٢ ١٠ ٧ ٤ ٠
زمن انتظار المركبة (دقيقة) ٣,٨ ٤,٦ ١٦ ٨,٦ ١٥ ٠

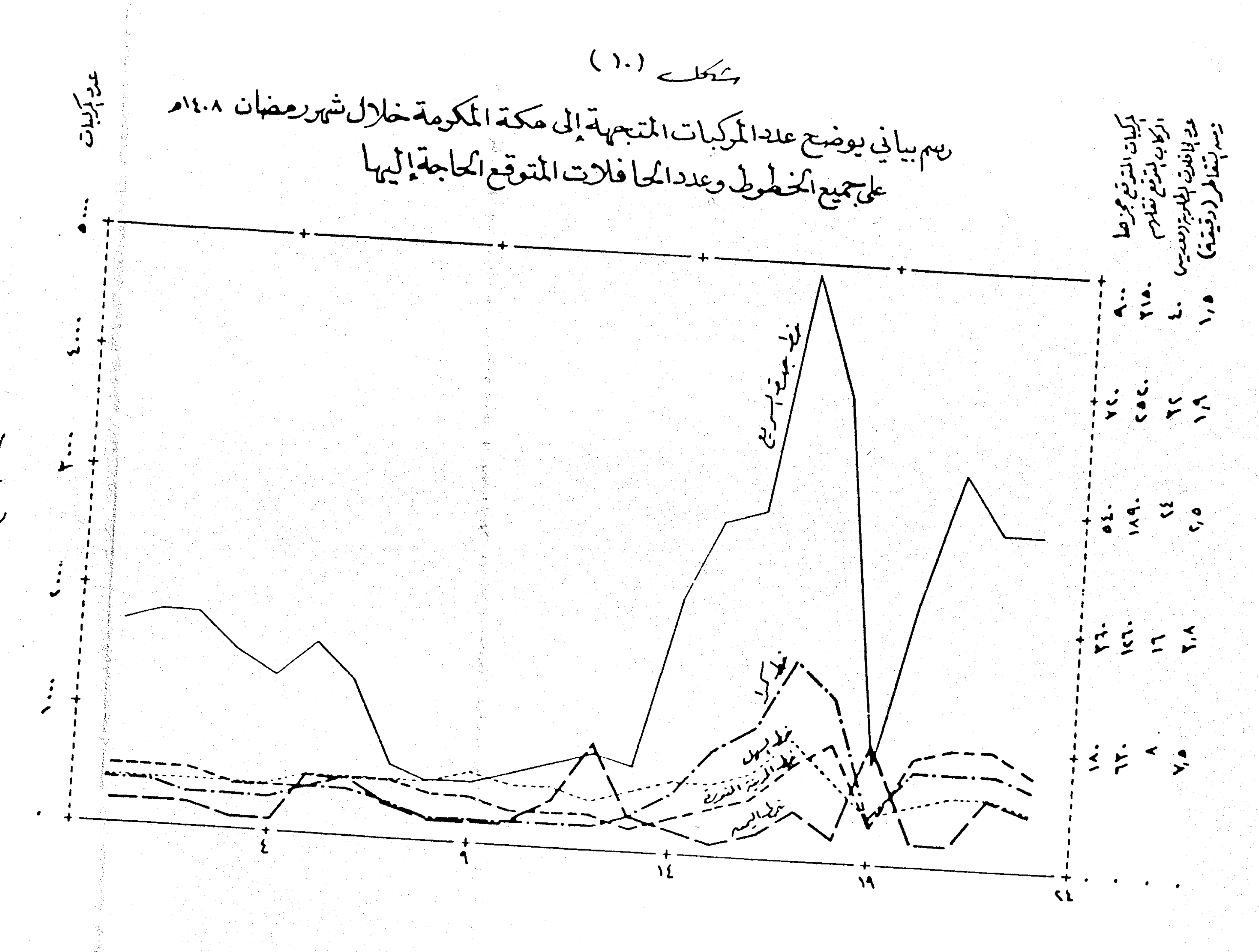
شكل (٩)

رسم بياني يوضح عدد المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨هـ على خطي المدينة المنورة وجدة السريعين وعدد الحافلات المتوقع الحاجة إليها



شكل (١٠)

رسم بياني يوضح عدد المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨م على جميع الخطوط وعدد الحافلات المتوقع الحاجة إليها



جدول رقم (١٧)

## ملخص بيانات أوقات الذروة القصوى والحد الأدنى للمداخل

| المدخل | الحد الأقصى (الذروة) | | | | | | الحد الأدنى | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | الزمن | عدد المركبات | المركبات المتوقع حجزها | الركاب المتوقع تعطلهم | عدد الحافلات المطلوبة (ذات دورية) | زمن التقاطر (بالدقائق) | الزمن | عدد المركبات | الركاب المتوقع حجزها | الركاب المتوقع تعطلهم | عدد الحافلات المطلوبة (ذات دورية) | زمن التقاطر بالدقائق |
| طريق اليمن | ٧ مساءً | ٩٨٤ | ١٧٨ | ٦٢٣ | ٨ | ٧,٥ | ٤ صباحاً | ١٠٧ | ٢٠ | ٧٠ | ١ | ٦٠ |
| طريق الطائف (الكبير) | ٦ مساءً | ١٢٧٩ | ٢٤٩ | ٨٧٢ | ١١ | ٥,٥ | ١١ صباحاً | ٢١١ | ٣٨ | ١٣٣ | ٢ | ٣٠ |
| طريق الطائف السيل | ٥ مساءً | ١٠٣٢ | ١٨٦ | ٦٥١ | ٩ | ٦,٧ | ١٢ ظهراً | ٢٨٧ | ٧٠ | ٢٤٥ | ٤ | ١٥ |
| طريق جدة القديم | ٢ ظهراً | ٦٢٢ | ١١٢ | ٢٩٢ | ٥ | ١٢ | ٩ صباحاً | ٨١ | ١٥ | ٥٣ | ١ | ٦٠ |
| طريق المدينة السريع | ٦ مساءً | ١٠٠٠ | ١٨٠ | ٦٢٠ | ٨ | ٧,٥ | ١ ظهراً | ٢٢٩ | ٤٢ | ١٤٧ | ٢ | ٣٠ |
| طريق جدة السريع | ٥ مساءً | ٤٤٩٩ | ٨١٠ | ٢٨٢٥ | ٢٦ | ١,٧ | ٩ صباحاً | ٢٨٨ | ٧٠ | ٢٤٥ | ٤ | ١٥ |
| طريق جدة القديم والسريع | ٥ مساءً | ٤٨٨٦ | ٨٨٠ | ٢٠٨٠ | ٢٩ | ١,٦ | ٩ صباحاً | ٤٦٩ | ٨٥ | ٢٩٨ | ٤ | ١٥ |

يلاحظ من الجدول السابق بأن مجموع السيارات الداخلة لمدينة مكة المكرمة في أوقات الذروة المختلفة بلغ (٩٥١٧) سيارة كان نصيب مدخل طريق جدة القديم والسريع منها (٤٨٨٦) سيارة أي أن نسبة عدد السيارات القادمة من جدة إلى مكة كانت أكثر من ٥٠ في المائة (بالتحديد ٥٢٪) وعليه فيجب التركيز على إيجاد حلول للسيارات القادمة من جدة علماً بأن مسار هذه السيارات المؤدي إلى الحرم يمر من خلال أماكن سكنية عالية الكثافة. يلاحظ أيضاً بأن فترة الذروة هي بين الساعة الخامسة والسابعة مساءً لجميع المداخل فعليه يجب توجيه السيارات في هذه الفترة بحزم للتقليل من عدد السيارات حول منطقة الحرم.
الرسم البياني رقم ٥ يوضح الفرق الكبير بين عدد المركبات الداخلة من جدة وعدد المركبات الداخلة من الاتجاهات الأخرى.

ب/ التفكير في بدائل سريعة لوسائل النقل وذلك بإدخال نظام القطارات السريعة التي يمكن استخدامها مواقف واسعة للسيارات على أطراف المدينة [ مثل مواقف مزدلفة ومنى وعرفة والعدل والتنعيم والشميسي ] ويكون وصولها إلى منطقة الحرم المكي الشريف عن طريق الأنفاق الموجودة في أجياد والمسفلة ويمكن أن تكون منطقة عرفات ومزدلفة ومنى من أكثر المناطق مثالية لاستخدام هذا النوع من وسائل المواصلات لاتساع المنطقة ولعدم وجود عوائق طبيعية كبيرة أمام إقامة التجهيزات الخاصة لهذا النوع وعدم تفاوت الارتفاع في طبوغرافية المنطقة ولاتصالها المباشر بالحرم الشريف عن طريق الأنفاق وكذلك لإمكان استخدام هذا النوع المتطور من وسائل المواصلات خلال فترة الحج أيضاً مما سيكون له مردود إقتصادي جيد وهذه الوسيلة البديلة ربما تكون مفتاح الحل لكثير من مشكلات النقل والحركة خلال فترة شهر رمضان المبارك والحج على حد سواء.

ج/ تطبيق النظام المتبع في الحج للحد من أعداد المقيمين في المملكة الراغبين في أداء الحج وذلك بعدم السماح لمن حج أن يحج في الأعوام القادمة حيث يمكن تطبيق ذلك على الراغبين في أداء العمرة أكثر من مرة واحدة خلال شهر رمضان ولمدة واحدة خلال ثلاث سنوات مثلاً ومن المرجح أن يكون لهذا الحل تأثير كبير في تقليل أعداد المعتمرين من خارج مكة المكرمة إذا طبق بفعالية كما هو الحال في الحج حيث تناقصت أعداد الحجاج من داخل المملكة من المقيمين إقامة نظامية كنتيجة مباشرة لتطبيق هذا النظام.